



19956

EB. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de Utilidad, por veinte años, por: = Comprobador de carga para camiones u otros carruajes = a favor de Don Luis Abati Chiquerí; residente en Madrid - Covarrubias, 29. =

= _ = _ = _ = _ = _ = _ =

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un comprobador de carga para camiones u otros carruajes dotados de ballestas, que está esencialmente constituido por una tijera de la cual el extremo de uno de los brazos se une a la ballesta y el otro al larguero o chasis del carruaje, de modo que la distancia entre ambos depende de lo que como consecuencia de la carga se flexione la ballesta.

10 Uno de esos brazos se prolonga en una aguja o índice, mientras que el otro es solidario de un sector graduado, dispuesto de modo que tales graduaciones se presentan debajo o enfrente de esa aguja. Tenida en cuenta las características de la ballesta y las flechas que corresponden a las distintas cargas, o lo que es lo mismo las distancias que tendrán entre sí los extremos de los brazos de la referida tijera, ese sector graduado podrá llevar inscritos los números que correspondan a las cargas en correspondencia con las



posiciones que ocupará la aguja cuando el camión o carruaje las soporte.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen caben diversas modalidades de ejecución del comprobador que se reivindica, el cual se establecerá en cada caso del tamaño y con las graduaciones que correspondan a la aplicación concreta de que se trate; pero tales variaciones, así como las que puedan hacerse en la elección de los materiales con que se le construya y en los detalles de su presentación y organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, por lo que los diversos comprobadores que se establecen, con cualesquiera de tales modificaciones, estarán igualmente comprendidos y protegidos por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para mayor concreción de esta memoria descriptiva.

La figura 1 representa la vista parcial de la parte de caja y chasis y de la ballesta de un camión en que va colocado un comprobador del modelo que se reivindica.

La figura 2 presenta la forma de la pieza del comprobador que actúa como índice.

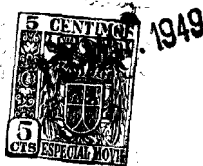
La figura 3 de modo análogo se refiere a la otra pieza que lleva el sector sobre el cual se lee el valor de la carga soportada por el camión.

La figura 4 muestra el corte de la escuadra por la cual se hace solidario un brazo del comprobador de la ballesta.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas piezas y elementos que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

La caja 1 del camión reposa sobre el larguero 2, que por

19956



3. -

5 su parte inferior es solidario del chasis 3, en el cual va montada la ballesta 4. El brazo del comprobador que presenta el sector graduado 10 va montado giratorio por su extremo en el tornillo o similar 11, mientras que el otro brazo va unido también giratorio por un perno que entra en el alojamiento 6 de la escuadra 5; ésta última se hace en 7 solidaria de la ballesta 4.

10 Los dos brazos 10 y 8 de la tijera que constituye el comprobador tienen eje común de giro en 9. La aguja del brazo 8 señala sobre el sector 10 el número que en cada caso corresponde a la carga que soporta el camión.

El sector 10 será usualmente una chapa de hierro laminado de unos 3 mm., de espesor y llevará la escala desmontable para que el comprobador se pueda adaptar a diversos camiones; esta escala puede colocarse por medio de tornillos u otro similar apropiado.

15 La pieza 6 también será usualmente de chapa de hierro laminado de unos 3 mm.

La escuadra 5 puede formarse a base de una pletina de acero de 30 x 5 mm., y se sujeta por la parte inferior con las tuercas del abarcon de la ballesta.

20 El tornillo que en 11 sirve de eje de giro al brazo solidario del sector 10 tiene una parte que atornilla en la madera del larguero 2 a continuación se le rosca un casquillo y entre él, y una tuerca que queda del lado exterior, se sujeta el extremo del referido brazo.

25 Las tuercas dispuestas en los tornillos 11, 9 y 6 llevan las correspondientes grepillas.

= _ = _ = _ = _ =

19956

4. -



1949

N O T A

El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1. - Comprobador de carga para camiones u otros carruajes, caracterizado porque está constituido por dos piezas, que forman una tijera, de las cuales una se une por su extremo al larguero del carruaje y se prolonga, al otro lado del eje común de giro, según un sector graduado; mientras que la otra pieza tiene a un lado de ese eje la aguja o índice, que marca sobre el referido sector, y al otro lado se prolonga según un brazo que por su extremo se une a la ballesta.

15 2. - Comprobador de carga para camiones u otros carruajes, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque dicho sector graduado lleva la escala desmontable, para en cada caso poner la que tenga las graduaciones acordes con las flechas que correspondan a las características de la ballesta y a las cargas soportadas.

20 3. - Comprobador de carga para camiones u otros carruajes, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque esa unión a la ballesta se efectúa mediante un tornillo o pasador apropiado, que entra en el alojamiento de una pieza en escuadra, la cual a su vez se sujeta a la ballesta por los pasadores y tuercas del abarcón de la misma.

25 4. - Comprobador de carga para camiones u otros carruajes, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el eje de giro del extremo de la pieza portadora del sector graduado es un doble tornillo, que con una de sus partes se sujeta en la madera del larguero, mientras la otra entra en el orificio de la pieza a la que sirve de eje, la cual queda sujeta entre un casquillo y una tuerca dispuesta al exterior.

30

19956

5. -



1949

5. - Comprobador de carga para camiones u otros carruajes -
Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva
y se detalla e ilustra con los planos reglamentarios que a la misma
se acompañan.

5 La cual consta de cinco hojas, foliadas y escritas a má -
quina por una sola de sus caras.

Madrid, a 13 de Mayo de 1949. -

19956

Fig. 1.

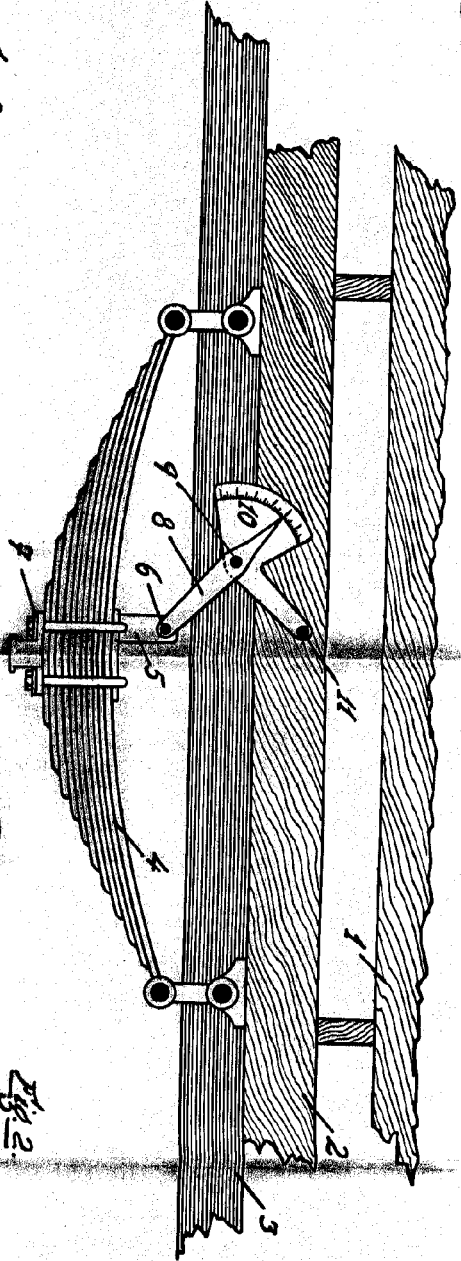


Fig. 2.

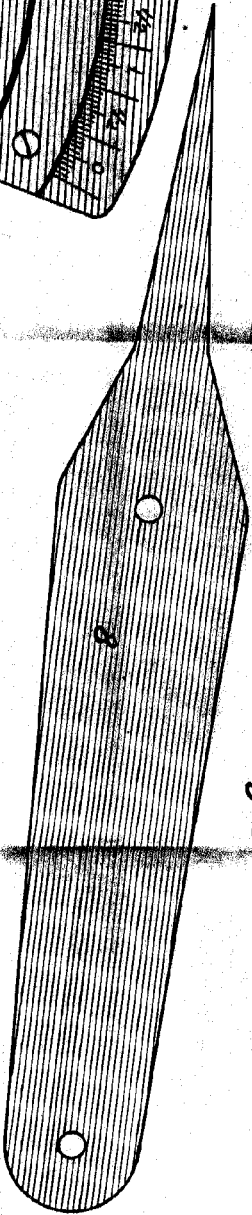


Fig. 3.

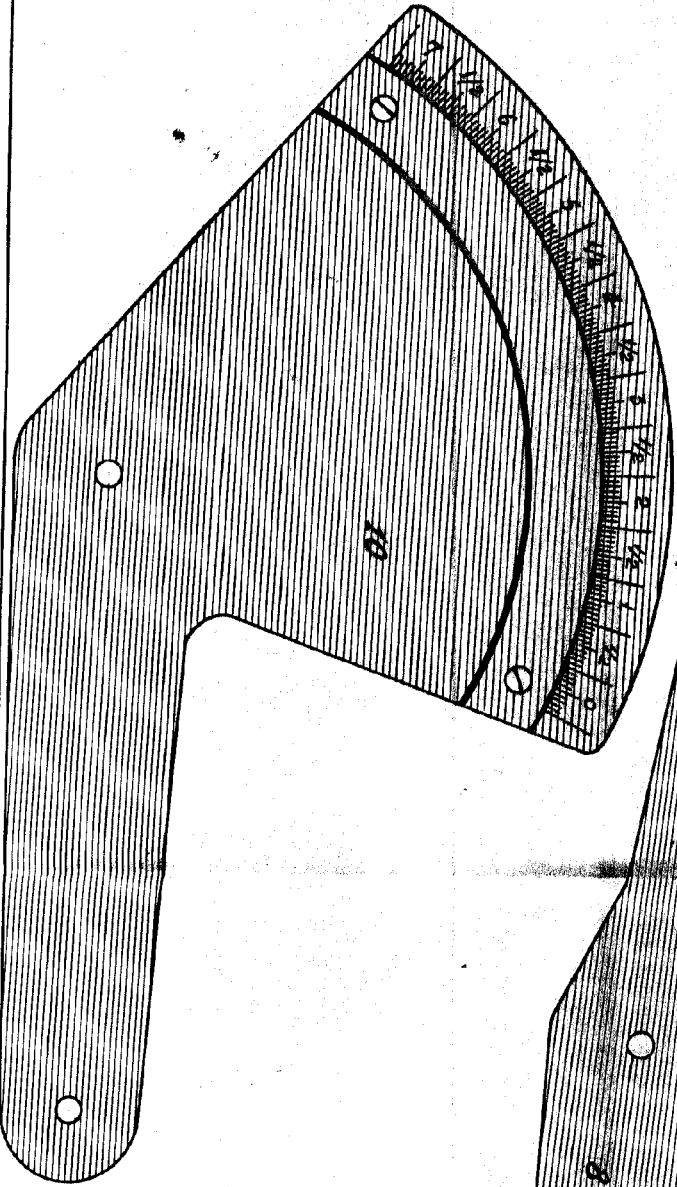
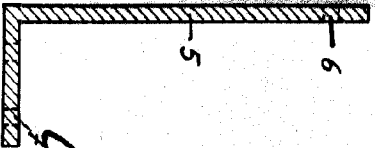


Fig. 4.



Chiqueroi

19956

Hoya sinica

