

1933



19846

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, para todo el territorio español, sus colonias y Protectorado, por: "UN DISPOSITIVO DE ENLACE DE DESCONEXION AUTOMATICA PARA BARRAS LONGITUDINALES, a favor de Don Félix María Montón Blanco, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle de Alcalá núm. 98.

=====

Se trata de un nuevo sistema de acoplamiento en prolongación para barras longitudinales, de desconexión automática al quedar éstas en libertad después de haber sido sometidas a una compresión axial, aplicable a todos los casos en que sea conveniente una ligazón que responda a estas características, como por ejemplo, a bunderillas fraccionables.

Consta: De una parte -1- formada por cualquier material destinada a fijarse sobre uno de los extremos de una de las barras que hayan de quedar unidas, constituyendo un remate de dicho extremo.

De otra parte -5-, constituida por cualquier material, destinada a fijarse sobre el extremo de la otra

19846



15 barra que haya de quedar unido al indicado primeramente, constituyendo un remate de dicho extremo.

De un muelle -2- de fuerza media y recorrido corto.

De un muelle -4- de fuerza debil y recorrido largo.

20 De un trozo recto de alambre de acero -7- sometido a flexión durante su utilización.

La parte -1- constituye una especie de cantonera del extremo de una de las barras, con una prolongación central de menores espesores o diámetro. Dicha prolongación lleva, en cualquier parte de su longitud un rebaje en forma de gancho, destinado a alojar el alambre de acero, -7-, quedando retenida por él y reteniéndolo a él simultaneamente.

30 La parte -3- constituye una especie de cantonera del extremo conjugado, de la otra barra: lleva una cavidad destinada a alojar a la prolongación central de la pieza -1- quedando constituida de este modo la unión a través de la cual se transmiten los esfuerzos de una a otra barra, comportándose para algunos de los esfuerzos posibles el conjunto de las dos barras acopladas como una sola barra sin discontinuidad.

Esta parte -5- al igual que la -1- puede estar constituida por el mismo material de la barra, sobre la cual va sujeta o estar construida sobre la barra misma.

40 Dicha pieza -5- tiene una abertura lateral de la forma que indica el dibujo, que puede ser obtenida mediante fresado, destinada a permitir el paso a través de ella del alambre de acero -7- hasta su enganche con la pieza -1- cuando el conjunto se encuentra acoplado, y que por su forma mantiene a dicho alambre en flexión

45



50

55

60

65

70

75

durante su utilización y hace que cuando por la aproximación longitudinal de las dos barras al ser sometidas a un esfuerzo de compresión axial superior a la fuerza que oponen el conjunto de los muelles -2- y -4- dicho elemento queda en libertad, se desprende o separa por su propia elasticidad y la forma de sus apoyos del gancho en la retención, dejando a dicho gancho en libertad, y a las dos partes -1- y -5- sometidas a la acción de los muelles -2- y -4-, que efectúan la separación de las mismas en cuanto haya cesado el esfuerzo exterior de compresión entre las dos barras, las cuales quedan de este modo desacopladas automáticamente, completamente libres e independientes entre sí.

Entre las piezas -1- y -5- el sistema va provisto de un dispositivo que impida la aproximación involuntaria de las mismas, causando la desconexión automática. Dicho dispositivo de seguridad se retira cuando el sistema haya de ser empleado.

Descrito suficientemente el objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca ya sea en la forma, dimensiones, proporciones, clase de material empleado y disposición de los distintos elementos que lo integran, se considerará incluido dentro de la presente invención, siempre que no alteren o modifiquen esencialmente su función característica.

N O T A.

Se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S.

1ª.- Un dispositivo de enlace de desconexión automática para barras longitudinales, caracterizado por



1949

80

constar de dos remates de tipo cilindrico o prismático machinembrados en los extremos de unión de las dos barras que se unen, habiendose previsto en el vástago macho del remate superior un gancho de forma conveniente para su retención.

85

2ª.- Un dispositivo de enlace de desconexión automática para barras longitudinales, caracterizado porque en el fondo de la cavidad cilíndrica o prismática del remate hembra o de la parte inferior, se dispone un muelle de expulsión, de largo recorrido y debil esfuerzo, y entre los frentes de los dos remates un muelle de separación de corto recorrido y mayor esfuerzo,

90

3ª.- Un dispositivo de enlace de desconexión automática para barras longitudinales, caracterizado porque el remate inferior presenta un corte transversal normal al eje de las barras que se unen, por donde se introduce lateralmente un alambre elástico que llega a alojarse en el gancho del vástago del remate superior, produciendo la retención del mismo y la suya propia mediante su propia elasticidad y la de los muelles anteriormente descrito, pudiendo aplicarse entre los dos remates machinembrados, a modo de dispositivo de seguridad cualquier sistema que impida su aproximación involuntaria.

95

100

4ª.- UN DISPOSITIVO DE ENLACE DE DESCONEXION AUTOMATICA PARA BARRAS LONGITUDINALES.

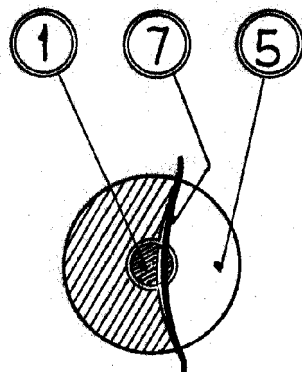
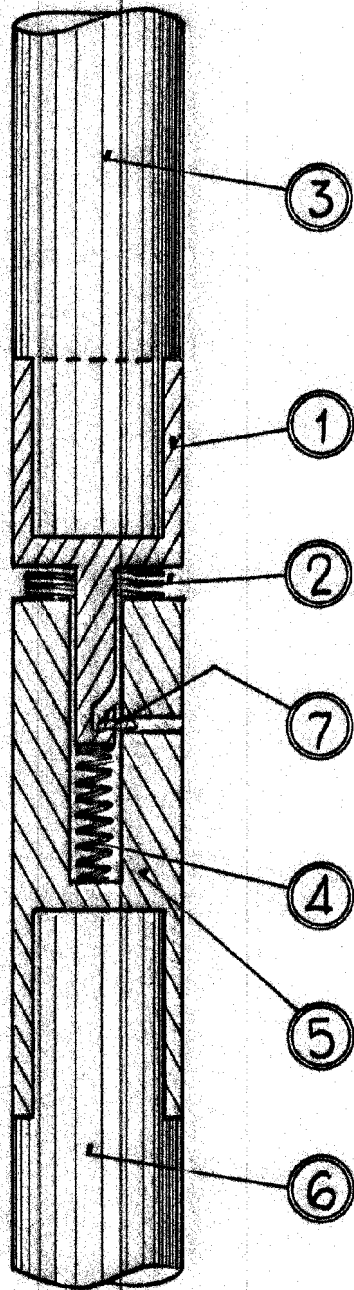
105

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas por una sola de sus caras.

Madrid, 29 de Abril de 1.949.

Francisco Moriones.

pp.



Madrid, 29 de Abril de 1.949.

Francisco Moriones.

OP.

*Escala variable*