

19812

19812



M O D E L O D E U T I L I D A D

por 20 años por

"UNA VENTOSA PRACTICADA EN LAS CUBIERTAS DE LOS NEUMATICOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES", que se solicita a favor de D. MARTIN NEGRETE LABERNIE, de nacionalidad española y residente en Madrid, calle de Hermosilla, número 32.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Para evitar el patinaje, deslizamiento o derrape de las ruedas de los vehículos automoviles provistas de neumaticos se han estudiado diversos metodos y aspectos de la cuestión, sin estar aun resuelto dicho problema, y ya que el contacto de las cubiertas de los mismos se produce por sus partes lisas en el pavimento y debido a que los dibujos de que estan provistos no modifican de modo esencial el citado contacto, al utilizar los frenos con alguna brusquedad se produce el deslizamiento o patinaje del coche, y tanto más cuanto más desgastadas estas sus cubiertas, ya que con el roce constante en su rodar las

5.-

10.-

26 ABR



15.- superficies de contacto de la cubierta con el pavimento se van pulimentando y al propio tiempo, por su desgaste, desapareciendo el bajo relieve de las mismas, llegando momento en que la adherencia al suelo es tan exigua que resulta poco menos que imposible realizar el frenado en poco espacio, lo que da lugar a gran número de accidentes, puesto que es precisamente en estos casos cuando se necesita que el mismo sea instantáneo.

20.- Del mismo modo y por iguales causas al efectuar rápidos virajes las ruedas traseras del vehículo derrapan, por lo que es necesario conducirlos con grandes precauciones cuando la velocidad pasa de ser moderada; y este defecto se acrecienta cuanto más usada es la cubierta, pero no por ser aquella nueva desaparece totalmente dicho defecto de deslizamiento.

25.- Todos estos inconvenientes aumentan en grado sumo en los casos de las poblaciones, precisamente cuando más necesaria es una mayor seguridad, ya que por una parte el pavimento está más pulido, por el continuo rodar, y en otros aspectos los que los van sustituyendo vienen siendo cada vez más lisos, cuantos más modernos.

30.- Con el objeto de la ventosa perfeccionada ideada dicho efecto de deslizamiento se anula casi por completo, aumentando las posibilidades de frenaje del vehículo en un tanto por ciento elevadísimo, y pudiendo el conductor tener la seguridad de que su coche tiene un mínimo, casi despreciablemente patinaje y derrape.

35.- Las citadas ventosas se encontrarán diseminadas por toda la cubierta del neumático de modo caprichoso y como es lógico en los altos relieves que hacen de superficies de contacto, las cuales pasaremos a describir a continua-

40.-



28 ABR 1955

ación con ayuda de los dibujos adjuntos.

- Constan las citadas ventosas , que se encuentran ,
- 45.- como hemos indicado anteriormente, dtsemiinadas en las superficies de contacto de las cubiertas y de modo caprichoso dispuestas , , y segun vemos en el dibujo adjunto indicado con 1 , de unos anillos 3 practicados en la masa de caucho de la cubierta , los cuales dan lugar a la formacion de un cilindro 2, separado del resto de dicha masa y en contacto como es logico por su base con el resto de la banda de la cubierta , el cual esta dotado en su centro de un orificio, equedad o concavidad cilindrica 4; constituyendo en si un todo o ventosa formada por el arco cilindrico 3 , el cilindro formado por la masa de caucho 2 y el orificio cilindrico ciego 4.
- 50.-
- 55.-

Los referidos orificios ,concavidades u equedades y ventosa en su conjunto podran ser de diferentes tamanos y diseminados por la superficie de la cubierta con mas o menos profusion y profundidad y tamano de los mismos , segun las necesidades del vehiculo , aumentando mas o menos la adherencia de las cubiertas al pavimento.

60.-

El objeto descrito los es solamente a titulo de ejemplo y para la mejor comprension del objeto de la presente memoria descriptiva , pudiendose por tanto variar la forma del mismo y llevarse a cabo por cualesquiera procedimientos.

65.-

N O T A



El descrito modelo de utilidad recaera , pues, sobre las siguientes reivindicaciones :

- 70.- 1a.-Una ventosa practicada en las cubiertas de los

28 ABR.



19812

75.-

de los neumáticos de vehículos automoviles, caracterizada por estar formada por un anillo o aro hueco que da lugar a la formación de un cilindro unido por su base al resto de la banda de la cubierta, el cual lleva practicada en su centro una concavidad, orificio u oquedad, cuyo total forma el conjunto de la ventosa que produce al entrar la cubierta en contacto con el pavimento y recibir presión, un vacío que aumenta la adherencia de las mismas al pavimento y duplicado el efecto por tratarse de una doble ventosa, evitando el deslizamiento, patinaje o derrape de los vehículos a que se apliquen cubiertas dotadas de ellas,

80.-

2ª.-Una ventosa practicada en las cubiertas de los neumáticos de vehículos automoviles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque las citadas ventosas pueden ser de mayor o menor tamaño y de diversas formas y estar diseminadas y despiestas en la superficie de la cubierta con más o menos profusión, con lo que se logra el efecto de adherencia más o menos intenso, constituyendo en sí una doble ventosa.

85.-

3ª.-UNA VENTOSA PRACTICADA EN LAS CUBIERTAS DE LOS NEUMATICOS DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILES".

90.-

Todo tal y como queda descrito, representado y reivindicado.

95.-

Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas por una sola cara, conteniendo un total de noventa y seis líneas.

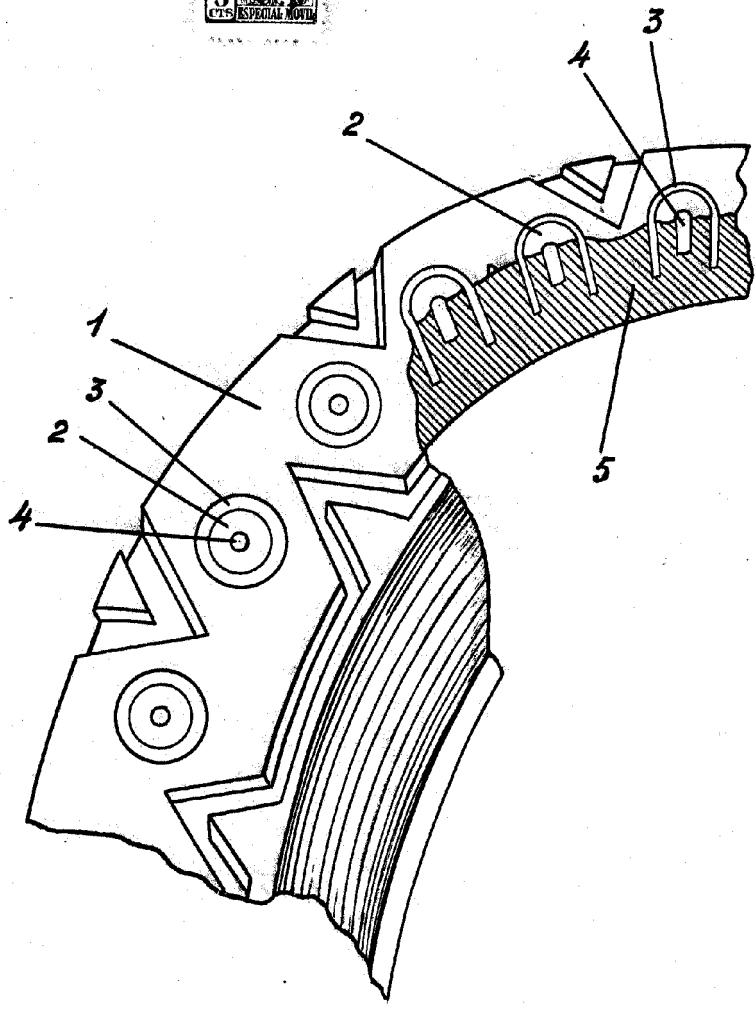
MADRID A 28 DE ABRIL DE 1949.

P.A.

MANUEL DE ARFE.



ABR. 1949



Escala variable
MADRID ABRIL, 1949

Martin Negrete