



MODELO DE UTILIDAD

19768

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"NUEVO TIPO DE TAPON O CAPUCHON PARA VALVULAS DE CAMARAS DE
AIRE PARA NEUMATICOS".

Solicitante: Don MARIANO GALINDO J. BOUTROM.

Residencia: BARCELONA, Avenida Generalísimo Franco, 394.

Nacionalidad: Española.

La presente invención se refiere a un nuevo tipo de tapón o capuchón para válvulas de cámaras de aire para neumáticos de toda clase de vehículos.

5 de un tapón o capuchón con objeto de evitar que el polvo, agua y otras materias puedan penetrar en el interior de la válvula, obstruyéndola o impidiendo el cierre hermético de la misma. Los tapones utilizados hasta la fecha consisten en un capuchón metálico que se sujeta al cuerpo de la válvula mediante rosca. Estos tapones, sin embargo, adolecen
10 del inconveniente de que como consecuencia de las trepidaciones a que la válvula queda expuesta continuamente durante la marcha del vehículo, se aflojan fácilmente, dando libre paso al polvo y agua hacia el interior de la válvula y
15 haciendo ilusorio su cometido, si no es que se pierden



totalmente, como ocurre con gran frecuencia. Por otra parte, como la rosca del cuerpo de la válvula queda fácilmente deteriorada, por golpes, oxidación u otras influencias exteriores, resulta a veces difícil e incluso imposible colocar el correspondiente tapón metálico.

El nuevo tipo de tapón o capuchón que constituye el objeto de la presente solicitud descarta por completo los inconvenientes de los tapones conocidos y se caracteriza, esencialmente, por estar constituido por una pieza moldeada de caucho vulcanizado que comporta una parte anterior tubular, de diámetro y longitud variables, destinada a ser encajada sobre el cuerpo de la válvula a que haya de aplicarse, y una parte posterior maciza dotada de una concavidad interior para el libre alojamiento del terminal sobresaliente de la espiga interior de la válvula. Preferentemente, la concavidad interior de la parte maciza es de base menor que la sección interior de la parte tubular adyacente, determinando así un escalón interior que limita el encaje del tapón sobre el cuerpo de la válvula y constituye un asiento de cierre adicional.

Para la mejor comprensión del invento se ilustran en el dibujo adjunto, a título de ejemplo no limitativo y en escala aumentada, dos formas de realización del tapón de que se trata.

Fig. 1 muestra una vista lateral de dicho tapón.

Fig. 2 es un corte axial del mismo tapón mostrando una primera forma de realización de la concavidad interior.

Fig. 3 es un corte axial análogo al de la Fig. 2 pero mostrando una segunda forma de realización de la concavidad interior.



Fig. 4 representa el tapón de la Fig. 3, también en corte axial, aplicado sobre una válvula, parcialmente representada.

El tapón representado comprende una parte tubular 1, destinada a ser encajada sobre el cuerpo de la válvula a que haya de aplicarse, y una parte maciza o cabeza 2 que en conjunto constituyen una sola pieza moldeada de caucho vulcanizado. La parte maciza 2 está dotada de una concavidad interior 3 para el libre alojamiento del terminal sobresaliente de la espiga interior de la válvula, cuya base es preferentemente menor que la sección interior de la parte tubular adyacente, determinando así un escalón interior 4, que limita el encaje del tapón sobre el cuerpo de la válvula y constituye un asiento de cierre adicional, conforme puede apreciarse en la Fig. 4, en el cual se designa con 5 el cuerpo de la válvula y con 6 el terminal de la espiga interior de la misma.

Este tapón, que se aplica sobre la válvula por simple encaje de la parte tubular 1 sobre el cuerpo 5 de la misma, asegura un cierre completamente hermético, ya que preveyendo el diámetro interior de dicha parte tubular más pequeño que el del cuerpo de la válvula, se adapta a éste con la fuerte presión que le proporciona su propia elasticidad, no pudiendo aflojarse ni desprenderse por trepidaciones. Tampoco queda afectado en lo más mínimo el perfecto cierre del tapón cuando el cuerpo de la válvula presente deformaciones por golpes, etc., ya que la elasticidad del tapón hace que éste se adapte perfectamente en todos los casos. Por todo ello, el tapón que constituye el objeto de la presente solicitud aporta a la función a que es destinado un conside-



rable mejoramiento con respecto a los tapones conocidos, impidiendo eficazmente toda penetración de polvo y agua al interior de la válvula.

N O T A.

5 El modelo de utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

10 1ª.- Nuevo tipo de tapón o capuchón para válvulas de cámaras de aire para neumáticos, caracterizado por estar constituido por una pieza moldeada de caucho vulcanizado que comporta una parte anterior tubular (1), de diámetro y longitud variables, destinada a ser encajada sobre el cuerpo de la válvula a que haya de aplicarse, y una parte posterior maciza, o cabeza (2), dotada de una concavidad interior (3) para el libre alojamiento del terminal sobresaliente de la espiga interior de la propia válvula.

15 2ª.- Nuevo tipo de tapón o capuchón según reivindicación 1ª, caracterizado porque la concavidad interior (3) de la parte maciza (2) es de base menor que la sección interior de la parte tubular adyacente, determinando un escalón interior (4) que limita el encaje del tapón sobre el cuerpo de la válvula y constituye un asiento de cierre adicional.

20 3ª.- NUEVO TIPO DE TAPON O CAPUCHON PARA VALVULAS DE CAMARAS DE AIRE PARA NEUMATICOS, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 9 de Abril de 1949.

MARIANO GALINDO J. BOUTROM
P.P.

J. GOMEZ ACEBO y MODET

ESCALA VARIABLE.



Fig. 1

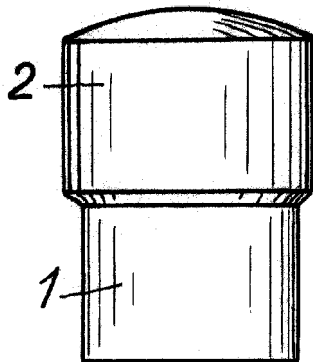


Fig. 2

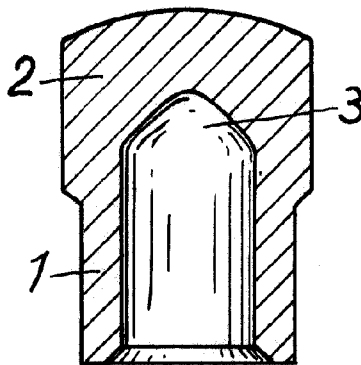


Fig. 3

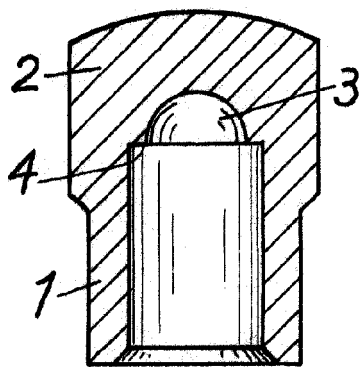
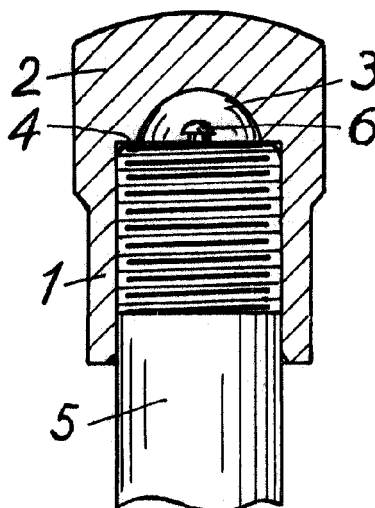


Fig. 4



Barcelona, 9 de Abril de 1949.

MARIANO GALINDO J. BOUYEROM
P.F.

J. HONZEL ACERVO Y MODELO