



1949

H/V.

19756

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Dinamo para bicicletas y similares", a favor de Don Manuel Marzana Ispizua, residente en Guernica (Vizcaya) Asilo-Calzada.-

=====

El presente modelo de utilidad se refiere a una dinamo para bicicletas, motos y similares que reúne sobre las usuales varias ventajas, entre las que destacan; el dispositivo para su acercamiento a la rueda, mediante el cual con toda facilidad y seguridad se puede conseguir que la dinamo tenga o no contacto con la rueda de la bicicleta o similar, dejando aquella fija en la posición que se desee; el modo como se transmite el rodamiento, con una ruleta de mayor resistencia al desgaste y todo ello con una construcción que asegura su mayor duración y la producción de una luz potente.

Para mayor claridad concretaremos las características de la dinamo que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, correspondientes a una de sus formas de ejecución preferentes; pero

19756

2.-



que no tiene carácter alguno limitativo, ya que tanto la forma y dimensiones de la dinamo, como de los materiales de que se la construya y los detalles de su organización y presentación, se establecerán en cada caso de acuerdo con las conveniencias de la aplicación concreta de que se trate y mientras las variaciones que así se hagan no afecten a la esencialidad reivindicada, las distintas dinamos construidas con cualesquiera de tales modificaciones estarán igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1ª representa en perspectiva esquemática la vista del conjunto de la dinamo, con su brida de sujeción.

La fig. 2ª muestra; en su parte superior, el detalle de la tapa de la dinamo y su dispositivo de unión a la rueda; y, en la parte inferior, la sección diametral de la dinamo propiamente dicha, con el detalle en perspectiva, a la izquierda, de su imán.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas piezas y elementos de la dinamo representada, su descripción es como sigue:

La tapa superior 2 tiene el orificio 16 para el espárrago 15 de sujeción a aquella de la dinamo, con intermedio de la arandela aislante 14; esa tapa 16 es solidaria del eje 20 que sirve para acercar o separar la dinamo de la rueda de la bicicleta, a cuyo efecto el pasador 21 que atraviesa dicho eje se apoya en el muelle 22 y puede ocupar dos posiciones al moverse en el ángulo recto de la chapa ranurada 23, solidaria del cajetín que les aloja. Esta chapa y muelle van cubiertos por la defensa 19 y el cajetín sujeto por la brida 24 de unión a la bicicleta o similar.

Por lo que se refiere a la dinamo: el cuerpo 1 aloja al eje 3 del imán que gira apoyado en los rodamientos a bolas 6 y tiene en la parte inferior la ruleta 4 sujeta por la tuerca 5. Ese eje 3 va unido en su otro extremo a los polos 7 del imán (detalle de la izquierda de la fig. 2ª) rodeados de la armadura protectora 8 y en-



2.-

5 cima de él va dispuesta la bobina 9, que tiene una conexión 10 a masa y otra al exterior 11; yendo todo este conjunto unido por los tornillos 12 a la pletina 13 que es de la que a su vez es solidario el espárrago 15 con intermedio de las arandelas aislantes 17 y su-
 jeto al otro lado del orificio 16 por la tuerca 18.

La referida ruleta 4, dispuesta en el extremo de la dinamo, es de esteatita, pasta sintética de mayor duración y mas resistencia, por su dureza en el trabajo, que las conocidas ruletas de goma.

10 Como se vé en la descripción que antecede el imán 7 gira en el interior de un núcleo de chapas en forma de horquilla y en su cen-
 tro lleva la bobina 9 la cual va sujeta con dos tornillos a la ar-
 mazón de la dinamo.

15 Encima de esa bobina, por la conexión de salida 11 y con el tor-
 nillo 15 aislado eléctricamente en su centro, se tiene la toma de corriente al mismo tiempo que la unión a la tapa 2. El otro polo de la dinamo como se ha visto va sujeto a la chapa 10, por la que
 hace contacto con la masa de la dinamo.

20 En cuanto a la sujeción de la dinamo a la brida 24 de unión se realiza por el eje o varilla 20 que se mueve en un cajetín que alo-
 ja al muelle 22, el cual apoya por un extremo en dicho cajetin y por el otro en el pasador 21, que puede ocupar dos posiciones en la chapa 23 solidaria de tal cajetín.

N O T A.-
 =====

25 El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivin-
 dicaciones:

1.- Dinamo para bicicletas y similares, caracterizada porque su unión a dicho vehículo se efectúa mediante una varilla o eje, solidario de la tapa del conjunto de la dinamo, que se aloja y mue-
 ve en un cajetín, fijo a la brida de unión, cuya varilla va atrave-

19756

4.-



sada por un pasador, entre el cual y el lado del cajetín próximo a la tapa va comprendido un muelle helicoidal, que tiende a separar la dinamo de la bicicleta o análogo; yendo complementado este dispositivo con una chapa fija al cajetín y provista de una ranura en ángulo recto, en la que se mueve el referido pasador para ocupar las dos posiciones en que respectivamente la dinamo hace contacto o se aleja de la rueda de la bicicleta o similar.

2.- Dinamo para bicicletas y similares, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque el cuerpo de la dinamo aloja el eje del imán, que gira apoyado en los rodamientos de bolas y tiene en la parte inferior una ruleta de esteatita o material de análoga dureza (que por contacto con la rueda mueve al eje); mientras el imán, que presenta dos polos semicirculares exteriormente, va rodeado por la armadura o núcleo de chapas en forma de horquilla y lleva en su centro la bobina con una conexión a masa y otra al exterior, por el mismo espárrago mediante el cual el conjunto de la dinamo se sujeta a su tapa.

3.- Dinamo para bicicletas y similares.

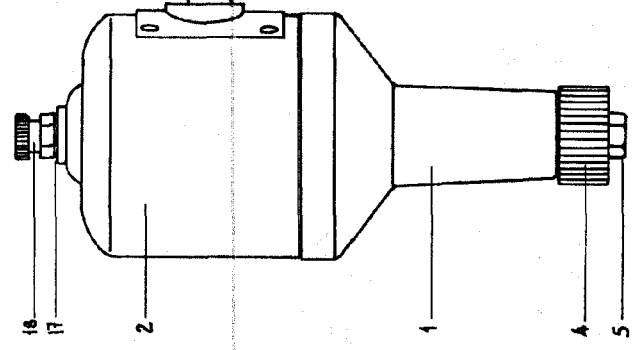
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 22 de abril de 1949.

19756

Figura 1ª



19756

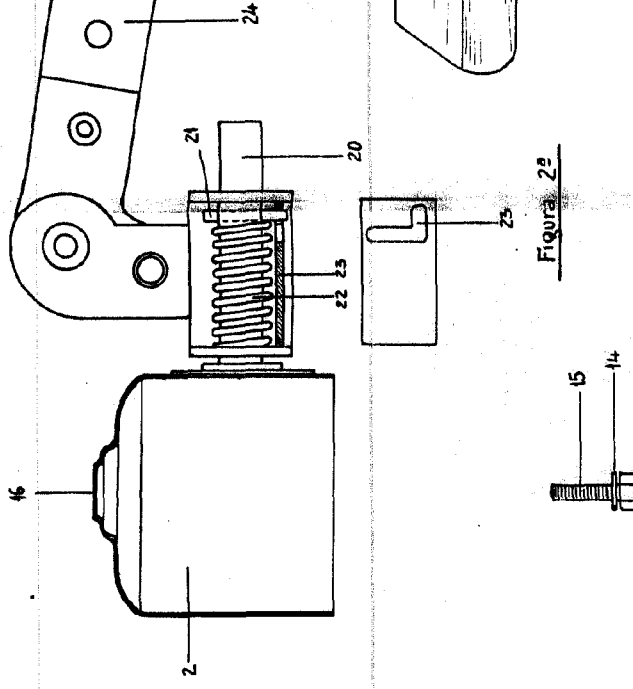
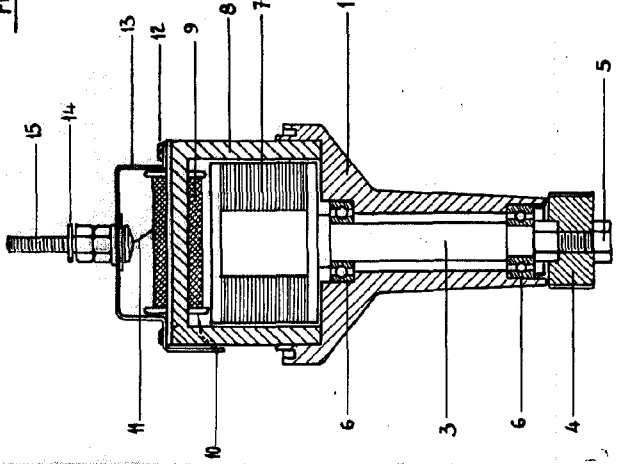


Figura 2ª



19756 UNIDA
Manuel