

19750



949

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

19750

para "UN CARRETE PERFECCIONADO PARA LA INDUSTRIA TEXTIL,
EN SUS DIVERSAS APLICACIONES", a favor de Don José Masdeu
Cañas, domiciliado en Barcelona, calle de Pedro IV, nº 179.

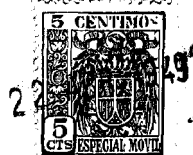
- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo de utilidad que se describe se refiere a un
carrete perfeccionado para la industria textil, en sus diver-
sas aplicaciones.

5. Los actuales carretes que se emplean en dicha indus-
tria, se construyen en madera, con sus cabeceras encoladas o
clavadas al cuerpo. Estos carretes, con el uso, la humedad y
los golpes, se deterioran, astillan o presentan rugosidades
cortantes que, después, son causa de roturas de hilo o de su
aglomeración sobre dichas partes, resultando el trabajo defec-
10. tuoso y siendo necesario cambiar con mucha frecuencia los ci-
tados carretes.

15. Con el modelo que se describe se evitan estos incon-
venientes, toda vez que, tanto la superficie del cuerpo como
la de las dos valonas o cabeceras, son perfectamente lisas y
duras, obtenidas mediante moldeo en resina artificial o simi-



19750

lar, organizando el carrete en forma y disposición adecuada a esta nueva organización.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado, como un ejemplo no limitativo, una variante de realización.

5.

En el dibujo:

la figura 1ª muestra, en forma despiezada, los elementos de un carrete compuesto de tres piezas;

10.

la figura 2ª indica una variante de acoplamiento de la valona al cuerpo;

la figura 3ª muestra un carrete constituido por dos piezas; y

15.

la figura 4ª indica un carrete en una sola pieza o monobloque.

Consiste el nuevo carrete en un cuerpo tubular -1-, cuyo hueco puede ser también cilíndrico, dotado de un tabique -lbis-, perforado, para servir de guía en su colocación en máquina, rematado en dos zonas roscadas -2-, para colocar en ellas, a rosca, las valonas -3- y -4-, las cuales tienen su hueco cónico o cilíndrico, adecuado para la fijación del carrete. Estas valonas, una vez roscadas, pueden inmovilizarse, por cualquier medio de presión, o simplemente por ajuste de las mismas.

20.

Como variante de acoplamiento de las valonas se indica la Fig. 2ª, en la cual el cuerpo -1- tiene su hueco cónico, las valonas son planas y se colocan sobre dicho cuerpo mediante los tornillos -5-.

25.

Otra variante que surte los mismos efectos se indica en la Fig. 3ª, que representa un carrete formado por dos pie-

30.



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Un carrete perfeccionado para la industria textil, en sus diversas aplicaciones, caracterizado por estar constituido, preferentemente, por tres piezas, una de ellas el cuerpo cilíndrico, moldeado en resina artificial, que en su hueco lleva un tabique transversal perforado, que sirve de guía a su colocación en máquina, y las otras dos, respectivas valonas con cuerpo con zona roscada, para unirse al anterior, de forma adecuada para permitir un taladro cónico o cilíndrico en cada una, adecuado para la suspensión del carrete.

10. 2ª.- Un carrete perfeccionado, caracterizado por el hecho de que, en una variante de ejecución, las valonas son discos planos, fijados por cualquier medio sobre la respectiva embocadura del cuerpo cilíndrico, que en este caso tiene su interior cónico.

15. 3ª.- Un carrete perfeccionado, caracterizado porque en otra variante de realización, cada valona va formando una sola pieza con parte del cuerpo, siendo las partes de este cuerpo, preferentemente, iguales, o sean mitad del total, acoplables a rosca o por otro medio, llevando también el tabique guía transversal, simple o doble, perforado en su centro cuando el hueco de ellas es cilíndrico.

20. 4ª.- Un carrete perfeccionado, caracterizado porque

22



19750

- zas, cada una de las cuales está constituida por la mitad del cuerpo y su valona respectiva en una pieza, acoplándose cada mitad por la zona roscada -6-, central al cuerpo, conservando el tabique guía -lbis- en uno cualquiera de los
5. semi-cuerpos, o en los dos.
- Una nueva variante la constituye la Fig. 4^a, en donde el cuerpo y valona son de una sola pieza moldeada, teniendo el cuerpo su hueco cónico adecuado, resultando un carrete sólido muy adecuado para ciertos trabajos.
10. Estos carretes resisten perfectamente el efecto del agua y de los medios de lavado, resultando prácticamente indestructibles, y al colocarse en la máquina, la aguja eje encuentra siempre el hueco de la valona opuesta, debido a la guía intermedia.
15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de ejecución que las indicadas a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su
20. fabricación las resinas artificiales de cualquier naturaleza y composición: por quedar todo élllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

22



19750

en otra variante de ejecución, las dos valonas y el cuerpo son una sola pieza moldeada, siendo en este caso, el interior del cuerpo, de hueco cónico apropiado para su suspensión en las máquinas.

5. 5ª.- Un carrete perfeccionado para la industria textil, en sus diversas aplicaciones.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 22 de abril de 1949.

JOSE MASDEU CAÑAS.

JAIME SERA

p.a. D. D.

19750

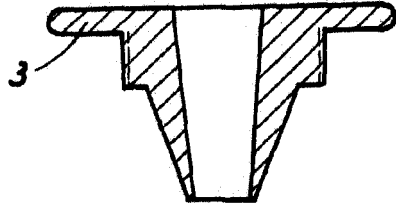


Fig. 1ª

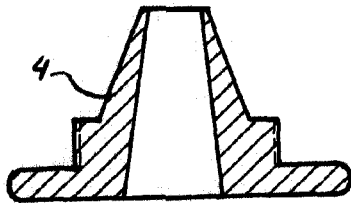
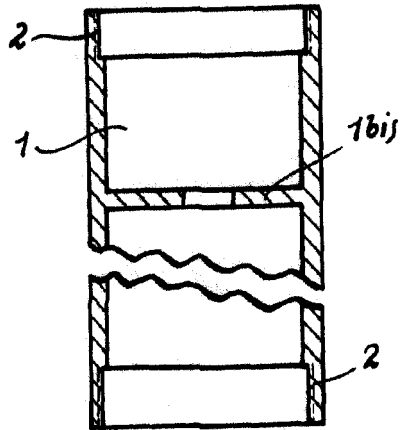


Fig. 2ª

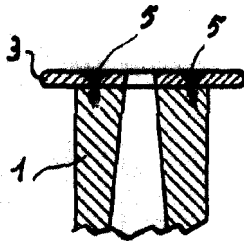


Fig. 3ª

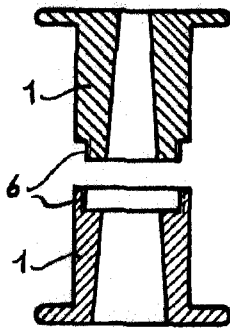
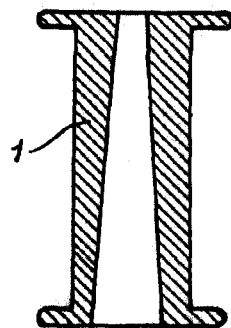


Fig. 4ª



Madrid, 22 Abril 1949

Jaime Isern

p.p.