

19698



49

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España a favor de Don Martín KRISTENSEN de TRAIRUP  
y Don Mauricio GODILLOT, de nacionalidades danesa y  
francesa respectivamente, domiciliados en Madrid (Es-  
paña) calle del Principe nº 9 por:

"UN DISPOSITIVO LIMPIA-PARABRISAS MEJORADO"

M e m o r i a, d e s c r i p t i v a

El presente Modelo de Utilidad comprende, conforme  
indica su enunciado, un dispositivo limpia-parabrisas  
dotado de mejoras muy señaladas que lo hacen más útil  
y práctico que los dispositivos utilizados actualmente pa-  
ra lograr de ésta misma finalidad.

5.-

Estos elementos están constituidos por un motor,  
accionado por medios eléctricos, neumáticos u otros ade-



cuados, provisto de un apéndice o prolongación del eje motor que genera un movimiento circular alternativo cuyo movimiento es transmitido a una escoba o dispositivo limpiador fijado sobre dicho eje móvil.

- 5.- Estos aparatos, de principal aplicación en automóviles, aviones, etc., si bien realizan el trabajo que les es peculiar en buenas condiciones no ofrece aqua que su funcionamiento, no es perfecto por limitarse su recorrido o superficie barrida cuando por baja temperatura o por la velocidad del coche se hiela el agua o endurece la nieve que sobre los cristales se deposita, de manera que progresivamente se va limitando el recorrido de la escoba y en su consecuencia, es menor el espacio limpio o de visibilidad en el parabrisas.

- 10.- Otra deficiencia en el trabajo de éstos dispositivos es debida a que la limpieza que realizan es únicamente parcial, formando un sector de círculo, quedando grandes espacios sin limpiar. Sucede también en los limpia-parabrisas actuales, que uno de los extremos del dispositivo limpiador o sea el más alejado del eje motriz en cada desplazamiento recorre un sector de mayor extensión lo que origina su rápido desgaste y sucede, al poco tiempo de uso, que el extremo desgastado no seca o limpia en debida forma.

- 15.- Estos y otros detalles, que aún cuando no han sido enunciados, no por ello dejan de tener importancia, son resueltos en el invento, el cual sugiere un sen-



cillísimo e ingenioso dispositivo que aprovechando los limpiadores actuales producen un mejor y más completo trabajo.

5.- Otra ventaja más del invento es debida al perfecto y casi completo barrido o limpieza del cristal que interesa creando un espacio de visibilidad positiva casi equivalente a la totalidad de la superficie que limpiamos.

10.- Otra ventaja del modelo que preconizamos es debida a que la escoba, en su posición de reposo queda recogida junto al montante de la carrocería de manera que no perjudique o moleste la visibilidad mientras el limpiacristales no funciona.

15.- Es igualmente importante en éste Modelo el hecho de poder limpiar perfectamente superficies curvas detalle éste del mayor interés para el cual hasta ahora se requería la disposición de medios especiales muy costosos y complicados.

20.- Estes y otras particularidades y ventajas del invento serán estimadas de mejor modo en la descripción que seguidamente se hace, la cual va ilustrada por un plano en el que, únicamente a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso preferido su realización.

25.- Esta exposición debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo más bien que desde un punto de vista restrictivo y se considerarán incluidas dentro del área de protección del invento aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre que las variantes introducidas no cambien alteren o modifiquen la esencialidad del

30.-



invento,

El invento se basa en disponer el mando de la escoba de un aparato cualquiera, de manera que dicha escoba se desplace paralelamente a ella misma.

- 5.- Según esto se estimó conveniente crear un elemento limpiador de parabrisas, cristales o superficies de análoga disposición, que aprovechando los propios elementos motrices hasta hoy conocidos, mejorase el trabajo del conjunto. Para ello se dispone solidariamente sobre la superficie exterior o envolvente del
- 10.- motor o bien sobre otro punto cualquiera, un pivote complementario o punto de giro -1- perfectamente paralelo al eje motor principal -2-. Dicho pivote -1- soportará a un segundo brazo complementario -3-, el cual se relaciona articuladamente en -5- con la pro-
- 15.- longación -4- de la escoba o elemento limpiador -6-.

- La escoba objeto de la invención lleva consigo una armadura rígida en forma de "T" (esquematizada sobre las figuras) provista de dos articulaciones, una de las cuales esté enlazada por una palanca parecida
- 20.- a la palanca habitual. Habiendo colocado la escoba en un plano vertical, se reúne la prolongación -4- mediante el brazo complementario -3- al nuevo centro de rotación -1- situado a una distancia del eje motor igual a la distancia entre las articulaciones en su relación con la escoba -6- de modo que
- 25.- ambas palancas quedan perfectamente paralelas.

La excepcional sencillez de éste dispositivo salta a la vista ya que únicamente se requiere dispone:



el apéndice o prolongador -4- por cuyo extremo libre -5- recibe, de manera articulada, el brazo -3- que gira alternativamente sobre el pivote complementario -1-, o bien sobre un punto equivalente.

5.- La figura I de los planos adjuntos señala, de manera un tanto esquemática ésta disposición y en la figura complementaria II, igualmente de manera esquemática se establece una comparación entre las posibilidades de trabajo de los sistemas actuales y el logrado con el dispositivo que preconizamos. En ésta segunda figura 10.- la corona circular A-B-C-D corresponde, de manera concreta el máximo desplazamiento logrado por los medios limpiadores actuales de los que resultan los espacios neutros que en el gráfico aparecen rayados. Estos espacios de conformidad con el invento son totalmente barridos proporcionando un mayor campo de visibilidad, detalle éste 15.- muy estimable en los vehículos modernos de líneas aerodinámicas en los que el conductor se encuentra situado en un plano de visibilidad que horizontalmente coincide con el extremo inferior del parabrisas,

20.-

#### N O T A

25.- Descrita convenientemente la esencialidad de éste invento, se declaran como de propia invención de los solicitantes, las siguientes.

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

1.-Un dispositivo limpia-parabrisas mejorado que com-



prende un centro de rotación complementario, paralelo al eje motor, recibiendo dicho centro un segundo brazo o palanca auxiliar, también paralelo a la palanca habitual y articulando dicho brazo, por su extremo libre, con una prolongación o apéndice dispuesto sobre la escoba o dispositivo limpiador, el cual cuenta con una armadura rígida en forma de "T".

2ª.-Un dispositivo limpia-parabrisas mejorado, aplicable a los medios habituales en el que la escoba es desplazada paralelamente a ella misma y trabaja además sobre los ángulos superiores o inferiores de la superficie a limpiar.

3ª.-Un dispositivo limpia-parabrisas mejorado, según nota primera, en el que centro de rotación complementario se encuentra situado a una distancia del eje motor igual a la que existe entre las articulaciones del apéndice solidario a la escoba de manera que la palanca habitual, y la auxiliar se mantengan perfectamente paralelas.

4ª.-"UN DISPOSITIVO LIMPIA-PARABRISAS MEJORADO"

Tal y como se describe en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sóla de sus caras y planos que la ilustra.

Madrid, 11 de Abril de 1.949

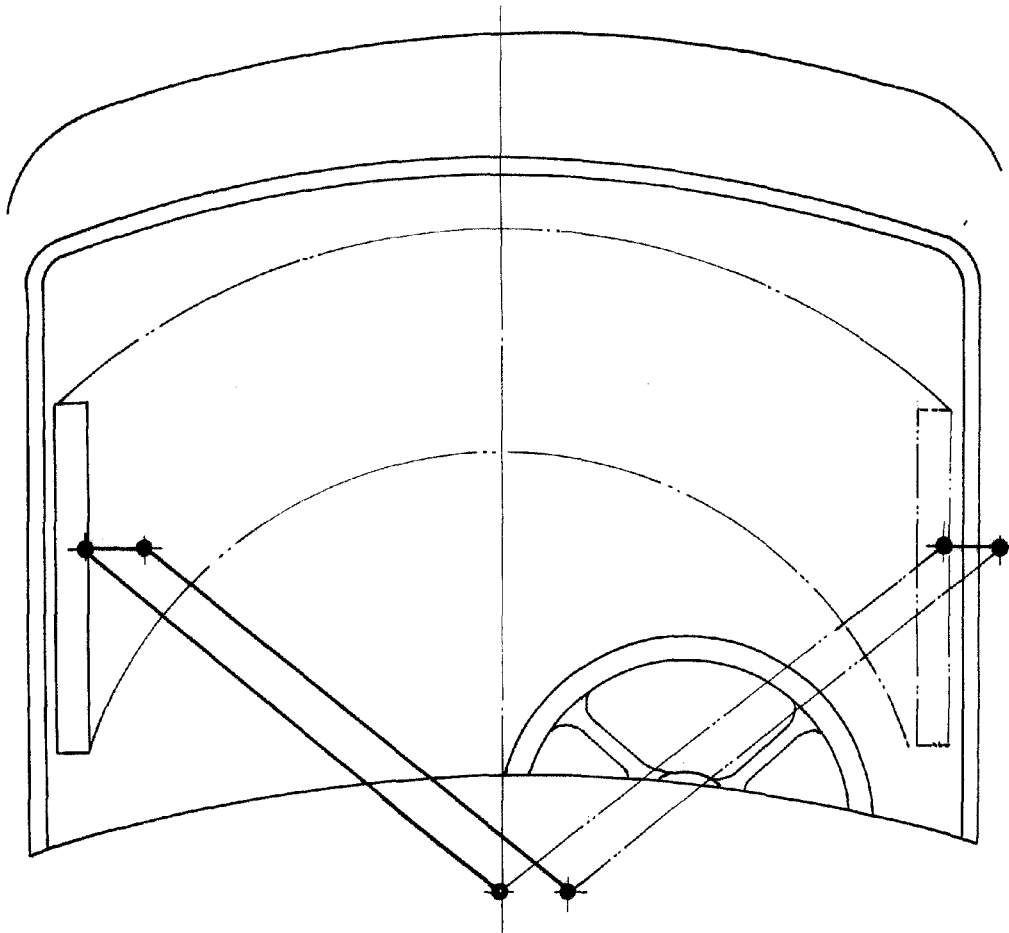
DAMIAN ARAGONÉS

*D. Damian Aragonés*

19696

D. Martin Kristensen de Trairup  
D. Mauricio Godillot

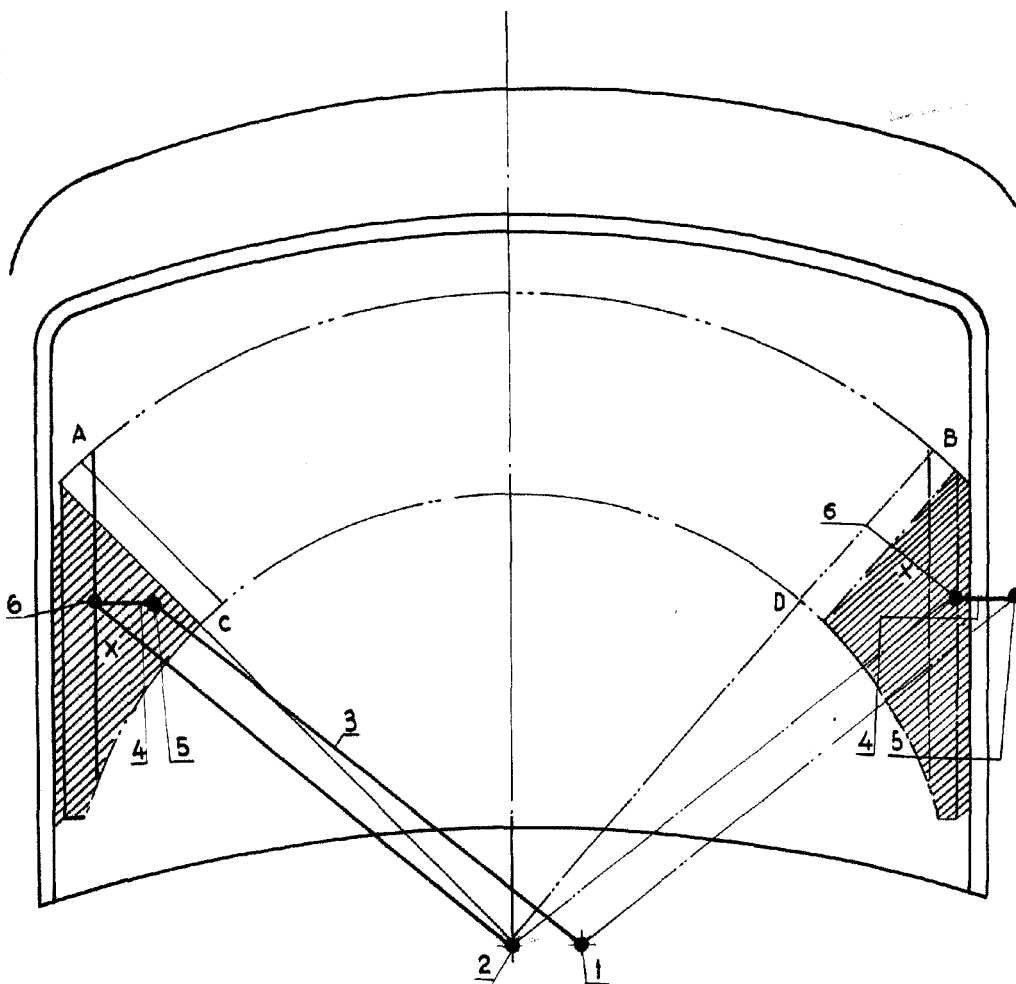
2 hojas 1ª



Madrid, 11 de Abril de 1.949

*M. Godillot*

Escala variable



Madrid, 11 de Abril de 1.949

Escala variable