



19691

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN MANGO MECANICO Y PORTATIL PARA LANZAR HELICOPTEROS
AUTOGIROS Y PLATOS VOLADORES DE JUGUETE", a favor de
D. Antonio Duart Casellas y D. Esteban Moncau Ferrer,
de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona,
Aviación, 1.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los recurrentes han ideado y puesto en ejecución
práctica un mango mecánico portátil para el lanzamiento
de pequeños autogiros y helicópteros de juguete, e in-
cluso los platos voladores para la imitación del tiro
de pichón, que por ser nuevo solicitan que se les garan-
tice en su propiedad y exclusiva explotación mediante la
concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la
presente memoria descriptiva.

10. Esencialmente se distingue el mango mecánico idea-
do, por estar formado por una caja hueca cilíndrica más
o menos fusiforme de tamaño adecuado para ser cogida,

manejada y abrazada por una sola mano, en cuyo interior se centra un eje giratorio accionado por un fuerte resorte elástico helicoidal, con dispositivo de retención y con disparo facultativo de acción instantánea.

15. En un extremo de este eje, que sobresale al exterior de la caja, se solidariza una manecilla para retorcer y tensar al resorte; en el extremo opuesto, también saliente al exterior de la caja, se fija y solidariza una platina con dos topes o dientes excéntricos en los que se encaja el centro del helicóptero, autogiro o plato volador, sirviendo estos topes de órganos para su propulsión y consiguiente lanzamiento, ya que el plato, helicóptero o autogiro al girar energicamente tenderá a separarse de tales enclaves o dientes.

20. El disparo para liberar el dispositivo o rueda de retención, se resuelve por una palanca que sometida a la reacción de un resorte, bloquea a una rueda de trinquete solidaria con el eje de giro. Esta palanca sale lateralmente al exterior y presionándola se vence la tensión del resorte y se separa y desbloquea a la rueda de trinquete.

25. Para mayor claridad se adjuntan unos dibujos representando al mango por fuera, fig. I y en corte, fig. II, el detalle de las piezas integrantes fig. IV y VI, y una solución de un helicóptero volador.

30. En ellos -1- es la caja envolvente resuelta en dos piezas encajables, de material plástico, unidas por los tornillos -2-. El eje giratorio -3- gira al distenderse el resorte -4- uno de cuyos extremos -5- se fija a -3- y el opuesto -6- a la caja. Presenta la rueda dentada -7- que se retiene por la palanca de disparo -8- accionable desde el exterior por -9- y unida al resorte elástico -10-. En el extremo inferior de -3- se fija la manecilla -11- para dar cuerda, y en el superior la platina -12-



35. 40. 45.

con los dientes de lanzamiento -13-.

El plato volador, helicóptero o autogiro -14- puede ser de cualquier forma, tamaño y material.

50. Esencialmente presenta, en su centro, un enclave formado por una perforación central -15- encajable con el extremo de -3- y unos cortes anulares -16- encajables con los dientes -13-.

55. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del mango ideado será variable a los efectos legales del Modelo que se solicita.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

60. 1.- Un mango mecánico y portátil para lanzar helicópteros, autogiros y platos voladores de juguete, consistente en una caja cilíndrica hueca más o menos fusiforme, de tamaño adecuado para ser cogida y manejada por una sola mano; en cuyo interior se centra y ajusta un eje giratorio accionado por un fuerte resorte helicoidal, que se tensa por una manecilla exterior dispuesta en el extremo del eje; el eje está provisto de un dispositivo de retención, con disparo instantáneo y facultativo; en su extremo opuesto, que sobresale fuera de la caja lleva unida una platina con dientes o topes periféricos, perpendiculares al plano de la
65. 70. platina, los cuales encajando en el centro de rotación del helicóptero, autogiro o plato volador, comunican a este, al disparar el resorte previamente tensado, una enérgica rotación sobre sí mismo que le permitirá despegarse del mango y elevarse por sus propios medios.
75. 2.- El propio mango de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el dispositivo de retención consista en una rueda de trinquete bloqueada por cuya palanca sometida a la reacción de un resorte, la cual se le-



vantará por la presión de un dedo sobre su brazo exterior.

80. 3.- El propio mango de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que independientemente de la forma, material, tamaño y uso del autogiro helicóptero en miniatura o plato volador, estos elementos presentan en su centro de giro un orificio de encaje con el extremo del eje giratorio del mango, y unos enclaves anulares ajustables a los dientes de propulsión de la platina exterior del mismo eje.
- 85.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

90.

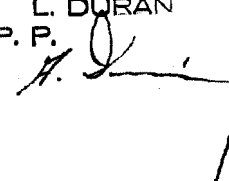
4.- "UN MANGO MECANICO Y PORTATIL PARA LANZAR HELICOPTEROS AUTOGIROS Y PLATOS VOLADORES DE JUGUETE".

- Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.
- 95.

Barcelona veinticuatro de marzo de mil novecientos cuarenta y nueve.

P.A. de los Sres. D. Antonio Duart Casellas y
D. Esteban Moncau Ferrer,

L. DURÁN
P. P.



2

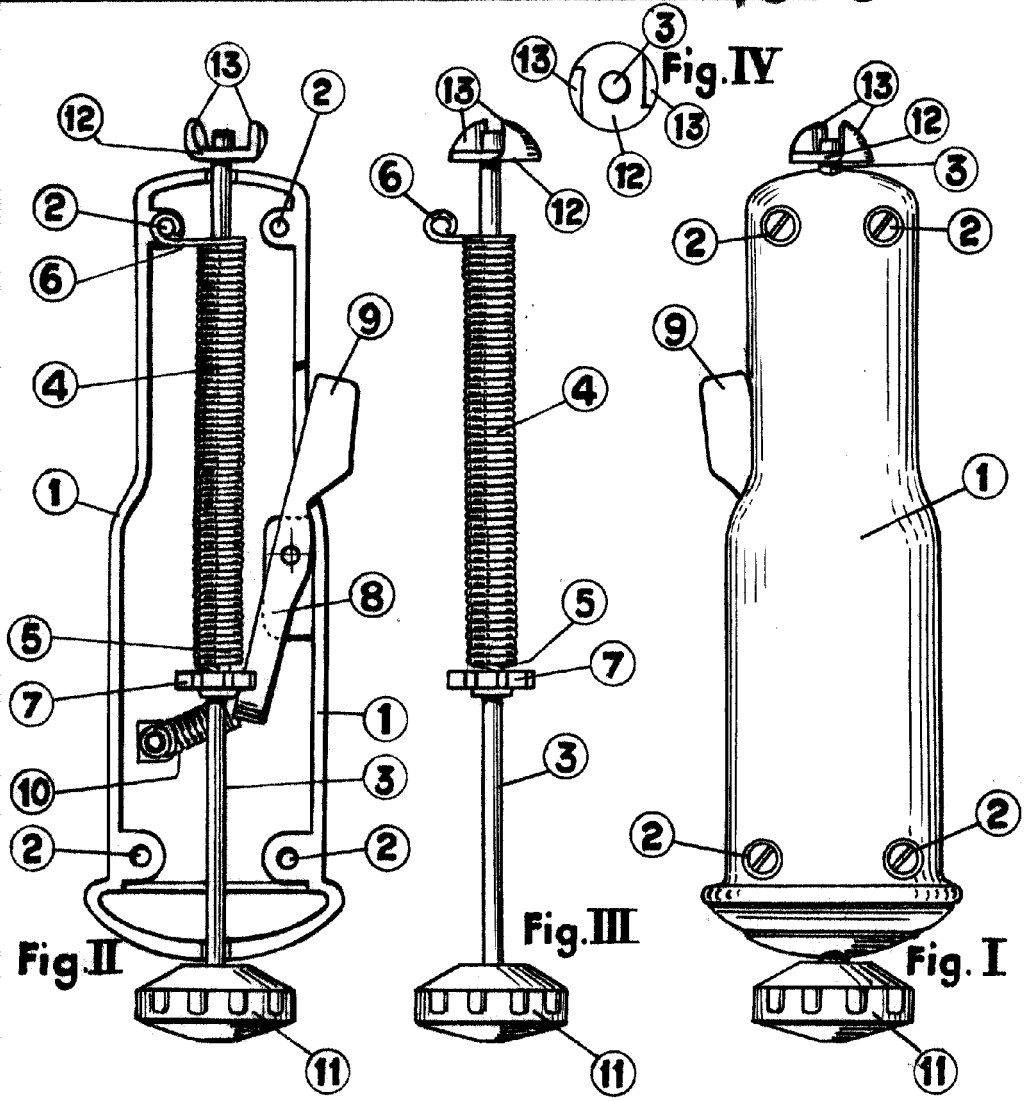
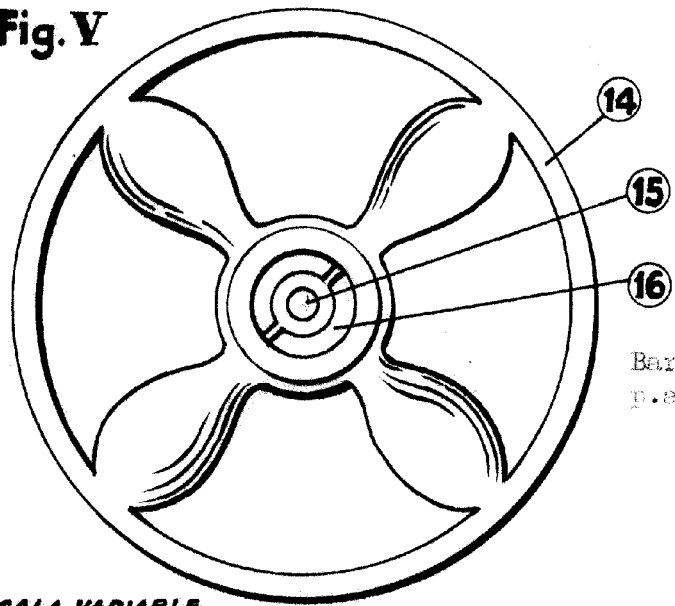


Fig. V



Barcelona 24 marzo 1949.
p.e.

L. DURÁN
P. P.
[Signature]

ESCALA VARIABLE