



19579

19579

MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON VICENTE CRESPO ANDREU y DON FRANCISCO NAVARRO DE PALENCIA, ambos de nacionalidad española, con domicilio en VALENCIA, Calle de Sogue-ros nº. 1;

por

== == " NUEVAS BALLESTAS O TROLES PARA LOS AUTO-
MOVILES ELECTRICOS DE LAS ATRACCIONES DE FERIA " ==

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presen-  
te Memoria Descriptiva y adjunto plano, está destinado  
a garantizar la propiedad y explotación exclusiva en



2

349

5

España, sus colonias y Protectorado de un nuevo tipo de ballestas o troles de toma de corriente para establecer el circuito en los automóviles o cochecitos electricos de las atracciones de feria.

10

Sabido es que los automóviles o cochecitos electricos de las atracciones de feria circulan sobre una pista formada por una plancha metálica que constituye un polo, y establecen el contacto con un enrejado o tela metálica situada en la parte superior, que constituye el otro polo, mediante un trole o ballesta.

15

Hasta la fecha este trole o ballesta esta formado por un fleje de acero, montado en una pertiga o barra y convenientemente doblado para que su elasticidad le obligue a mantenerse constantemente en contacto con el enrejado de la parte superior. Al perder contacto debido a los movimientos del coche, se produce un arco que desarrolla calor que es aumentado con el constante roce de la ballesta, por lo cual se calienta el fleje perdiendo el acero su temple y con ello la elasticidad. Para salvar esta deficiencia se suelen montar uno o dos muelles que empujen el fleje, lo cual resulta algo complicado.

20

25

30

Al perder dureza y por el constante roce se desgasta rápidamente el fleje y necesita ser reemplazado con frecuencia, pero es que además, el roce del fleje con la tela metálica produce un afilado de sus bordes que da lugar a que ocasionen cortes en el enrejado, con los consiguientes perjuicios.

Todos los inconvenientes mencionados quedan resuel-



tos con la nueva ballesta objeto del presente modelo,  
 puesto que con la adopción de las mismas se obtienen  
 las siguientes ventajas:

35

1ª.- No se destempla el fleje de acero, y al no  
 perder elasticidad puede prescindirse de los  
 muelles auxiliares, simplificando el dispo-  
 sitivo y montaje de la ballesta, con la con-  
 siguiente economía.

40

2ª.- La duración del fleje es casi indefinida,  
 por no producirse ningún desgaste de este al  
 evitarse su roce con el enrejado.

45

3ª.- El fleje no se afila, evitándose con ello que  
 pueda cortar la tela metálica o enrejado.

4ª.- La zapata de roce es desmontable y puede cam-  
 biarse rápidamente por otra cuando se encuen-  
 tre desgastada.

50

Con objeto de facilitar la descripción y solo a  
 título de ejemplo, sin que implique ninguna limitación  
 en cuanto a forma y proporciones se acompaña una hoja  
 de dibujos en cuya fig. 1ª, se representa una vista en  
 planta del nuevo trole o ballesta objeto del presente  
 modelo; la fig. 2ª, es una sección longitudinal y la  
 fig. 3ª, una sección transversal.

55

Está constituida la nueva ballesta a que nos veni-  
 mos refiriendo en un fleje de acero -1- que actúa de  
 trole el cual va provisto de una pieza de aluminio -2-  
 que cubrirá la superficie del fleje que actualmente se  
 halla en contacto con el enrejado o tela metálica del

29



60

que toma la corriente. La mencionada pieza de aluminio -2- se procurará que sea un poco mas ancha que el fleje, según se representa en la fig. 3ª, a fin de que queden resguardados sus bordes para evitar cualquier calentamiento o roce del fleje o cinta, de acero, e igualmente deberá ser lo suficientemente larga para cubrir la parte curvada del fleje que ha de mantenerse en contacto con el enrejado.

65

De lo dicho se desprende que la pieza de aluminio -2- constituye una zapata de roce que deberá ser de suficiente diámetro para aguantar durante un determinado tiempo el roce con la tela metálica, teniendo la propiedad de que su poco peso no gravita excesivamente sobre el fleje y puede por tanto sobreponerse a este una gruesa masa de roce sin obligarlo a doblarse. Por otra parte esta masa de aluminio se enfria mas rápidamente que el acero y aísla al fleje del calor con lo cual no se destembla y mantiene constantemente su dureza y con ello la elasticidad.

70

La zapata de aluminio -2- va montada sobre el fleje -1- mediante los tornillos -3- de modo que cuando se haya desgastado por su constante roce con la tela metálica, puede desmontarse rápidamente y sustituirse por otra en buen estado.

75

80

Descritas suficientemente las características del trole o ballesta objeto del presente modelo se ha de hacer constar expresamente que podrán ser variables las circunstancias del tamaño, forma, proporciones y sistema de acoplamiento, así como otras variaciones de



detalle, que la practica aconseje, siempre que estas no alteren los puntos fundamentales del presente modelo, que se especifican en las siguientes notas reivindicativas:

-o-o- ooOoo -o-o-

### REIVINDICACIONES

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación, SON:

1º.- Nuevas ballestas o troles para los automóviles electricos de las atracciones de feria, caracterizadas por tener interpuesto entre el fleje de acero que actua de trole y el enrejado que constituye uno de los polos del circuito, una zapata integrada por una masa de aluminio de suficiente diámetro y anchura que mantiene aislado de todo roce al indicado fleje, cuya misión queda reducida de este modo a actuar de muelle impulsor del contacto.

2º.- Nuevas ballestas o troles para los automóviles electricos de las atracciones de feria, caracterizadas porque la zapata de aluminio de la reivindicación anterior se halla cubriendo la superficie de roce del fleje y al mantenerse en contacto con el enrejado, para establecer el circuito impide el recalentamiento del fleje de acero evitando el consiguiente destemple y pérdida de dureza y elasticidad.

3º.- Nuevas ballestas o troles para los automóviles electricos de las atracciones de feria, caracteriza-

29



19579

- 6 -

110

das porque la zapata de roce de las anteriores reivindicaciones va montada sobre el fleje mediante tornillos u otro medio que permiten cambiarla cuando se desgaste por el roce. Y

115

42.- " NUEVAS BALLESTAS O TROLES PARA LOS AUTOMOVILES ELECTRICOS DE LAS ATRACCIONES DE FERIA ", - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 119 LINEAS y por una sola de sus caras.

Valencia, 9 de Marzo de 1.949.-

Por autorización de los interesados.



Fig. 1

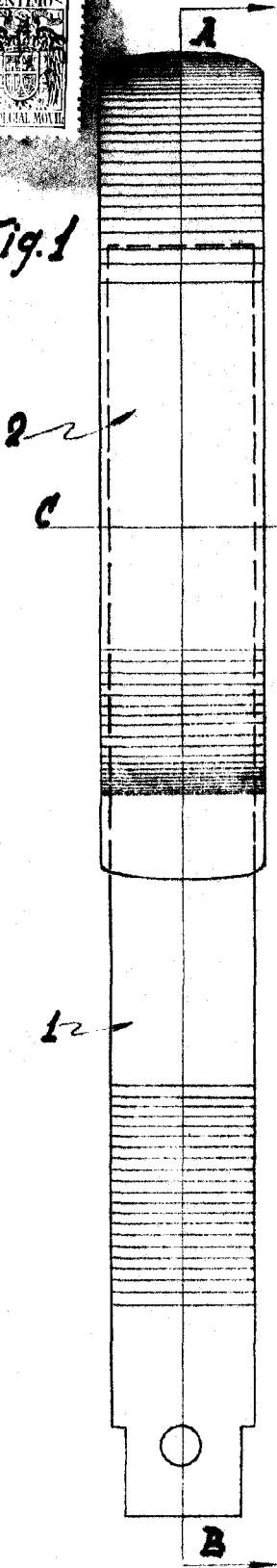


Fig. 2

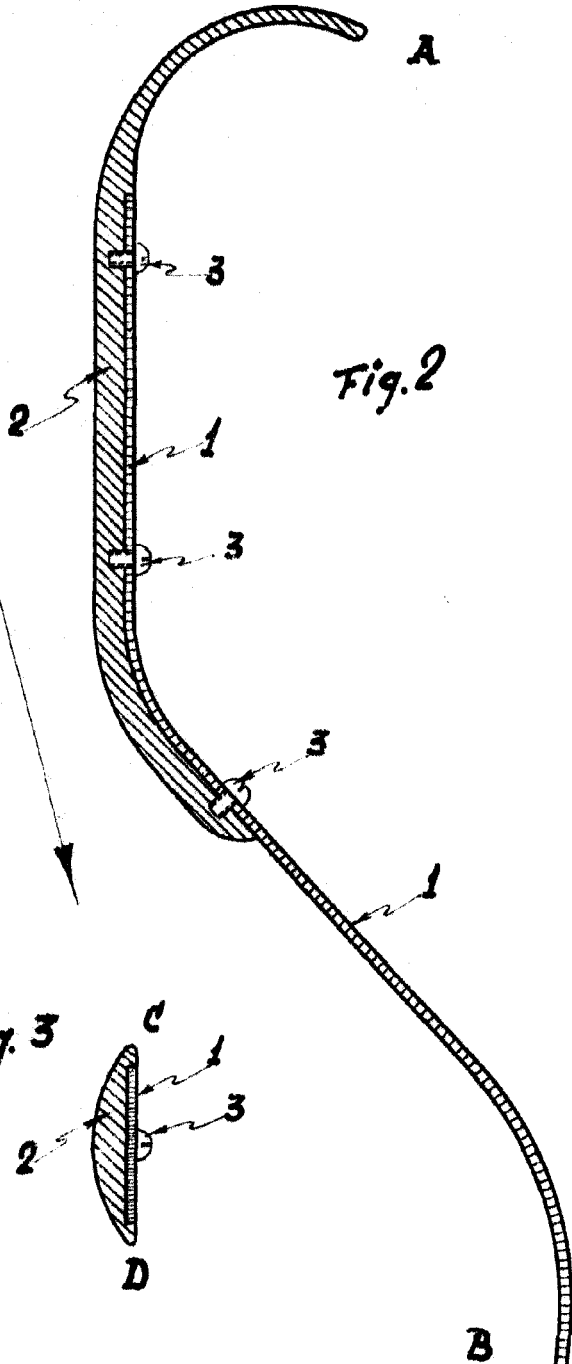
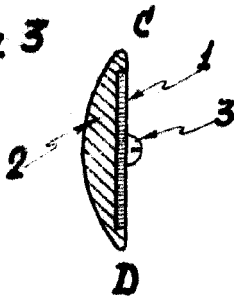


Fig. 3



Escala variable  
Valencia 14 Marzo 1949.

P.A.  
*Francisco Andreu*