



19542 19542

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA VALVULA DE RETENCION DESMONTABLE CON SU CORRESPONDIENTE HERRAMIENTA ESPECIAL PARA CAMARAS DE NEUMATICO DE BICICLETA", a favor de D. Mario Gutiérrez Tassinari, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Martín Molins, 52.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las válvulas de retención utilizadas para las cámaras de neumático de las bicicletas tienen el inconveniente de que cuando precisa inspeccionarlas debe forzosamente sacarse la cámara, e incluso desmontar completamente la válvula separándola de esta cámara. Ello representa una laboriosa operación y una considerable pérdida de tiempo.

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica una válvula de retención desmontable con su correspondiente herramienta especial, que, por su novedad, so-

licita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

15. La esencia de la nueva válvula es que su caja de asiento y guía, forma un cuerpo aparte, roscado en el espigón tubular sujeto a la cámara, quedando dicha caja asentada sobre la boca de tal espigón. De este modo, es posible desenroscar la caja y retirar el conjunto de la válvula, sin necesidad de desmontar la cámara y su espigón. Como que este espigón, queda en las bicicletas saliendo fuera de la llanta por entre la serie de radios de la rueda resultaría difícil desenroscar el cuerpo de la válvula utilizando las voluminosas llaves inglesas corrientes. Para ello el recurrente ha resuelto una herramienta especial, consistente en una llave, reducida a su mínima expresión, que solo puede utilizarse para el fin propuesto: o sea que forma un todo con la citada válvula.

Una ventaja derivada de las anteriores características es la de que puede suprimirse el uso de resortes.

30. En los dibujos adjuntos a esta memoria a título de ejemplo, se representa en la figura I, el conjunto de una válvula con su espigón y con la herramienta; en las restantes figuras de la II a la XIV se diseñan los despieces.

35. En dichas figuras -1- es el espigón tubular roscado a lo largo de su altura exterior y en su extremo superior interiormente rematado con la platina -2- de sujeción a la cámara; lo que se consigue con la valona -3- y la tuerca -4- con su contratuerca -5-.



40. El cuerpo -6- de asiento -7- de la válvula está roscado por su extremo inferior -8- para fijarse en el extremo superior del espigón -1- y superiormente en -9- para recibir la caperuza -10-; presenta exteriormente las ranuras laterales -11- planas y paralelas en las que se ajusta la herramienta -12- reducida a un disco con es-

45. cote radial -13- que servirá para roscarlo y desenroscarlo, Este cuerpo está axialmente perforado para servir de guía al vástago -14- de la válvula.

La válvula propiamente dicha queda formada por un disco de caucho -18- alojado en el interior de la cazoleta -19- soldada o remachada en el extremo inferior de

50. -14-. La altura del borde -16- de la -19- cubre la altura del disco -18-.

Una arandela de caucho -15- asegura el cierre o unión hermética entre -6- y el borde del espigón -1-.

55. Para asegurar la exacta posición del asiento de -18- sobre los bordes de asiento -7- de la caja -6- se enchufa con el vástago -14- un tronco de cono -20- metálico de guía.

60. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la válvula y su herramienta descrita será variable a los efectos legales del Modelo que se solicita.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

65. 1.- Una válvula de retención desmontable con su correspondiente herramienta especial para cámaras de neumático de bicicleta, caracterizada por el hecho de que su caja para guía del vástago y asiento del cierre, forma un cuerpo aparte roscado al espigón tubular que se enlaza con la

70. cámara roscándose sobre este mismo cuerpo aparte o caja, la caperuza de protección; presentando tal caja dos ranuras o cortes laterales planos y paralelos con los que encaja un disco metálico con escote radial que sirve de util o herramienta para roscarla y desenroscarla del espigón.



75. 2.- La propia válvula de la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que la válvula quede formada por un disco de caucho alojado en el interior de una

- cazoleta fija en el extremo inferior de su vástago de guía:
80. asegurándose la coincidencia de este anillo con el borde de asiento de la caja por un tronco cono concéntrico y fijo en el indicado vástago: asimismo, el hecho de que la altura del borde superior de la indicada cazoleta cubra la altura del disco de caucho contenido en ella.
85. 3.- La propia válvula de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que como consecuencia de lo anterior la válvula actúe sin el concurso de resorte alguno.

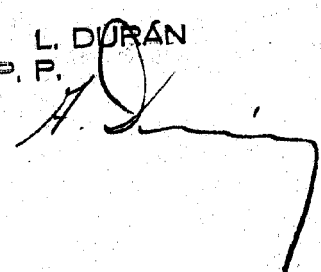
- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:
90. 4.- "UNA VALVULA DE RETENCION DESMONTABLE CON SU CORRESPONDIENTE HERRAMIENTA ESPECIAL PARA CAMARAS DE NEUMATICO DE BICICLETA".

95. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

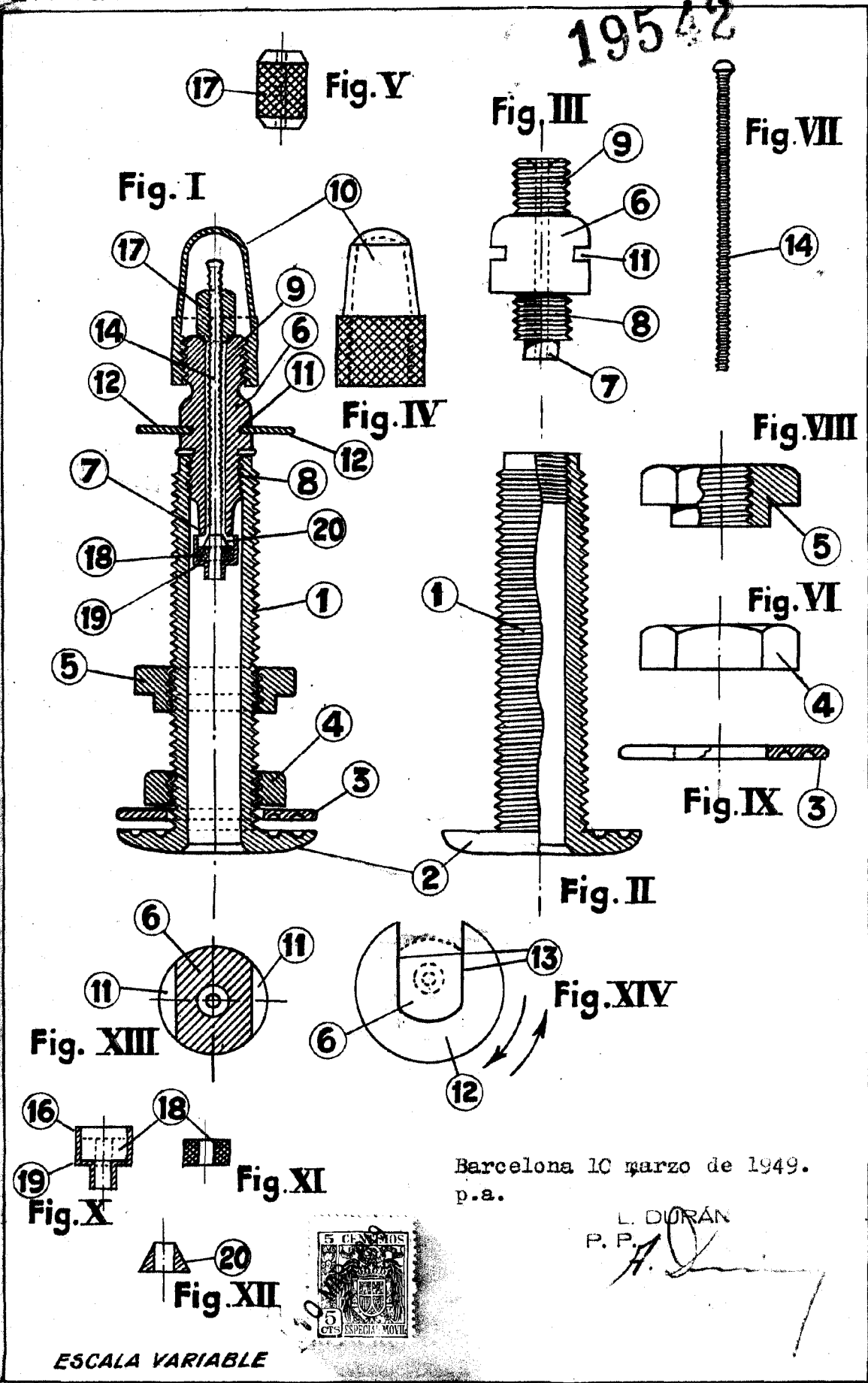
Barcelona, diez de marzo de mil novecientos cuarenta y nueve.

P. A. de D. Mario Gutiérrez Tassinari,

L. DURÁN
P. P.



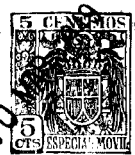
19542



Barcelona 10 marzo de 1949.
p.a.

L. DURÁN
P. P.

A. Durán



ESCALA VARIABLE