



1941119411

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,
a favor de
ORBEA Y CIA., S. en C., residentes en EIBAR (Gui-
púzcoa), Paseo de Urquizu 11,
por
"TIJA DE MANILLAR EN FORMA DE CUELLO DE CISNE, PARA
BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y SIMILARES".

Inventor: D. Manuel Escandin Orbea, de nacionalidad
española.

-----*****-----

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial del 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

La adjunta solicitud de privilegio de explotación, tiene por objeto obtener en España el privilegio de explotación exclusiva por veinte años, de la tija de manillar forma cuello de cisne para bicicletas, motocicletas y similares, que está llamada a obtener gran aceptación en el mercado por las ventajas siguientes:

Al suprimirse las uniones soldadas en la parte superior de la tija de manillar, por medio de la curvatura, se evitan muchas roturas que antes se originaban.

La nueva tija de manillar ofrece fijación de movimiento, directa por medio de una abrazadera y fijación superior e inferior por medio de tornillo y cono.

La nueva tija de manillar puede fijarse al manillar, bien por un tubo de potencia soldado, o por medio de abrazadera que la fijan al manillar.

Además de su gran resistencia a las roturas, y de las fijaciones que lleva, su elegancia por la nueva forma, harían que fuera solicitadísima en el mercado nacional.

La idea se representa claramente en el dibujo que se acompaña.

Figura 1.- Montaje de la tija de manillar de forma de cuello de cisne, con fijación directa a la horquilla por medio de una abrazadera.

Figura 1.- Vista en planta de la tija de manillar en forma de cuello de cisne, con tubo de potencia soldado al manillar.



70

va el extremo rebajado con unas ranuras en forma de T (9); se introduce la tija de manillar (1) en el tubo de dirección (8), y es fijado por medio de una abrazadera (10) que cierra al apretarse el tornillo (11), quedando fija la tija de manillar (1) con el tubo de dirección (9) y la abrazadera (10), quedando por consiguiente fijada la dirección del movimiento.

Para la fijación superior fig. 4.

75

La tija de manillar en forma de cuello de cisne (1), para su fijación al manillar (5), lleva en un extremo indistintamente un tubo de potencia soldado (2) que a su vez es soldado al manillar (5), o una abrazadera soldada (3) que es fijada al manillar (5), apretando el tornillo (4).

80

La fijación superior de la tija de manillar en forma de cuello de cisne (1), tiene un segmento soldado (12), que aloja el tornillo (13) y lleva en la parte inferior unas ranuras (14); atornillándose el tornillo (13) en el cono (15), aumenta el diámetro de la parte inferior de la tija de manillar (1), encontrándose con la pared interior del tubo de dirección (8), quedando por consiguiente fijada la dirección del movimiento.

85

Para la fijación inferior fig. 5.-

90

La tija de manillar en forma de cuello de cisne (1), para su fijación al manillar (5), lleva en un extremo indistintamente un tubo de potencia soldado (2), que a su vez es soldado al manillar (5) ó una abrazadera soldada (3) que es fijada al manillar (5), apretando el tornillo (4).

95

La fijación inferior de la tija de manillar en forma de cuello de cisne (1), tiene en la parte inferior unas ranuras (14), lleva un disco soldado y roscado (16) en el que introduciéndose la espiga roscada (17), hace que se adelante el cono (18) al girar el extremo de la llave (19), aumentando el diámetro inferior de la tija de manillar (1)



35

Figura 1.- Vista en planta de la tija de manillar en forma de cuello de cisne, con abrazadera para su fijación al manillar.

40

Figura 2.- Detalle de las ranuras en forma de T del tubo de dirección para la fijación directa.

Figura 3.- Vista en planta y alzado de la abrazadera de fijación directa.

Figura 4.- Vista de la tija de manillar en forma de cuello de cisne con fijación superior.

45

Figura 4.- Vista en planta de la tija de manillar en forma de cuello de cisne, con tubo de potencia soldado al manillar.

Figura 4.- Vista en planta de la tija de manillar en forma de cuello de cisne, con abrazadera para su fijación al manillar.

50

Figura 5.- Vista de la tija de manillar en forma de cuello de cisne, con fijación inferior.

Figura 5.- Vista en planta de la tija de manillar en forma de cuello de cisne, con tubo de potencia soldado al manillar.

55

Figura 5.- Vista en planta de la tija de manillar en forma de cuello de cisne, con abrazadera para su fijación al manillar.

DETALLE DE LAS FIGURAS.-

Fijación directa fig. 1.-

60

La tija de manillar en forma de cuello de cisne (1), para su fijación al manillar (5), lleva en un extremo indistintamente un tubo de potencia soldado (2) que a su vez es soldado al manillar (5), ó a una abrazadera soldada (3) que es fijada al manillar (5), apretando el tornillo (4).

65

La fijación de la tija de manillar en forma de cuello de cisne (1) a la horquilla (7), se realiza por medio de un juego de dirección (6); el tubo de dirección (8) lle-



100

y encontrándose con la pared interior del tubo de dirección (8) queda fijada la dirección del movimiento.

105

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

110

1ª.- Tija de manillar en forma de cuello de cisne, para bicicletas, motocicletas y similares, caracterizada por que lleva curvatura en la parte superior, suprime uniones soldadas.

115

2ª.- Tija de manillar, según la reivindicación 1ª, caracterizada porque está soldada a un tubo de potencia y esta a su vez soldada al manillar.

120

3ª.- Tija de manillar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque va soldada a una abrazadera que la fija al manillar.

125

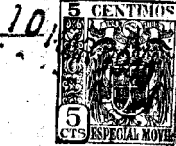
4ª.- Tija de manillar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque va fijada a la horquilla por medio de una abrazadera atornillada.

130

5ª.- Tija de manillar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque va fijada a la horquilla por medio de un tornillo que, apoyándose en un segmento soldado atornilla al cono, fijándolo por la parte superior.

6ª.- Tija de manillar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque va soldada a un tubo de potencia y este a su vez soldado al manillar.

7ª.- Tija de manillar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque va soldada a una abrazadera que la fija al manillar.



135

8ª.- Tija de manillar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque va fijada a la horquilla atornillándose una espiga roscada que parte de un cono, en un disco soldado y roscado, fijándolo por la parte inferior.

140

9ª.- Tija de manillar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque va soldada a un tubo de potencia y este a su vez soldado al manillar.

145

10ª.- Tija de manillar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque va soldada a una abrazadera que la fija al manillar.

11ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "TIJA DE MANILLAR EN FORMA DE CUELLO DE CISNE, PARA BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y SIMILARES".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de seis páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 10 de Marzo de 1949

ALFONSO UNGRIA

Alfonso

