

19395



APR 1948

19395

H/V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Ojeteros para el paso de los radios en las llantas de las ruedas de bicicletas y similares", a favor de Don Rafael Ardanza Uria, residente en Bilbao (Vizcaya) Mugica y Butrón, 10.-

=====

El presente modelo de utilidad se refiere a una nueva disposición de los ojeteros para el paso de los radios en las llantas de las ruedas de bicicletas y similares, mediante la cual se sustituyen ventajosamente los simples orificios que para tal fin suelen tener hasta ahora dichas llantas o también los ojeteros postizos que en algunos casos se utilizan.

En ambas soluciones actuales, sobre todo en la de los ojeteros postizos, los orificios que se practican en la llanta son demasiado grandes con el consiguiente debilitamiento de la sección de la rueda; mientras que con la disposición reivindicada se consigne



1949

una gran solidez ya que los ojeteros son sacados por embutido y perforación del mismo material de ella y rebordeamiento final.

Además los ojeteros que se reivindician tienen en su interior, del lado de la cámara, un avellanado que permite el alojamiento de la cabeza de los radios con lo que éstos no asomarán por dicho lado.

Otra ventaja es que con las disposiciones actuales la llanta queda sujeta cuando son introducidos los radios y por la que nos ocupa mediante dos ojeteros queda perfectamente unida y sujeta (como se verá en el detalle de la forma de ejecución que presentamos) quedando la rueda una vez ejecutados los ojeteros con gran solidez y sin que se desarme por parte alguna. Los radios pueden ponerse con suma facilidad.

Dada la diversidad de clases y tamaños de ruedas de bicicletas y similares en que pueden aplicarse los ojeteros que se reivindician, se comprende que también sus formas y organización detallada pueden ser distintas; pero mientras las diferencias entre unas y otros no afecten a la esencialidad reivindicada, cualesquiera que sea la rueda que se aplique y el vehículo en que la misma esté colocada, los correspondientes ojeteros quedarán igualmente comprendidos y protegidos por el presente registro.

En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que presentamos a título de ejemplo de realización para mayor concreción de esta memoria descriptiva.

La fig. 1ª se refiere a la sección transversal de la llanta, apreciándose sobre ella la forma en que queda el ojetero.

La fig. 2ª presenta la sección de la llanta por un plano perpendicular a su eje de giro, mostrando la organización de varios ojeteros.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas



1949

3.-

designan las distintas partes y elementos que interesan a los fines de esta memoria, su descripción es como sigue:

La llanta 1 de la rueda, que es hueca como se aprecia en la figura, lleva el alma maciza 5 introducida en el hueco a fin de verificar la unión en la parte 4.

El ojetero está formado por embutido y perforación del mismo material de la llanta y presenta la parte interior 2 en forma avellanada que permite que la cabeza de los radios quede al ras en el interior de la llanta, lo que supone un gran beneficio para la cámara que ha de ir alojada en ese lugar; y la parte rebordeada 3 u ojetero propiamente dicho, que como se aprecia en la figura constituye un rebordeado que abraza sólidamente a las dos partes de la llanta con lo que se consigue los beneficios de solidez a que se ha aludido.

Como se vé en la fig. 2ª, la unión de la llanta en 4, por el alma maciza 5, se asegura mediante la sujeción que proporcionan los ojeteros 3 correspondientes a esa parte de la llanta.

N O T A.-  
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Ojeteros para el paso de los radios en las llantas de las ruedas de bicicletas y similares, caracterizados porque están formados por embutido y perforación del mismo material de la llanta, de modo que cada uno presenta en la parte interior (del lado de la cámara) una forma avellanada, que aloja la cabeza del respectivo radio, de modo que quede al ras en el interior de la referida llanta; y al otro lado una parte rebordeada, u ojetero propiamente dicho, que constituye un rebordeado que abraza sólidamente a las dos

19395

4.-



1949

partes de la llanta; sirviendo además dos de tales ojeteros para sujetar la pieza de unión o alma maciza introducida a tal fin en la llanta.

2.- Ojeteros para el paso de los radios en las llantas de las  
5 ruedas de bicicletas y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 8 de Marzo de 1949.

GUILLERMO ROEB

p. p.



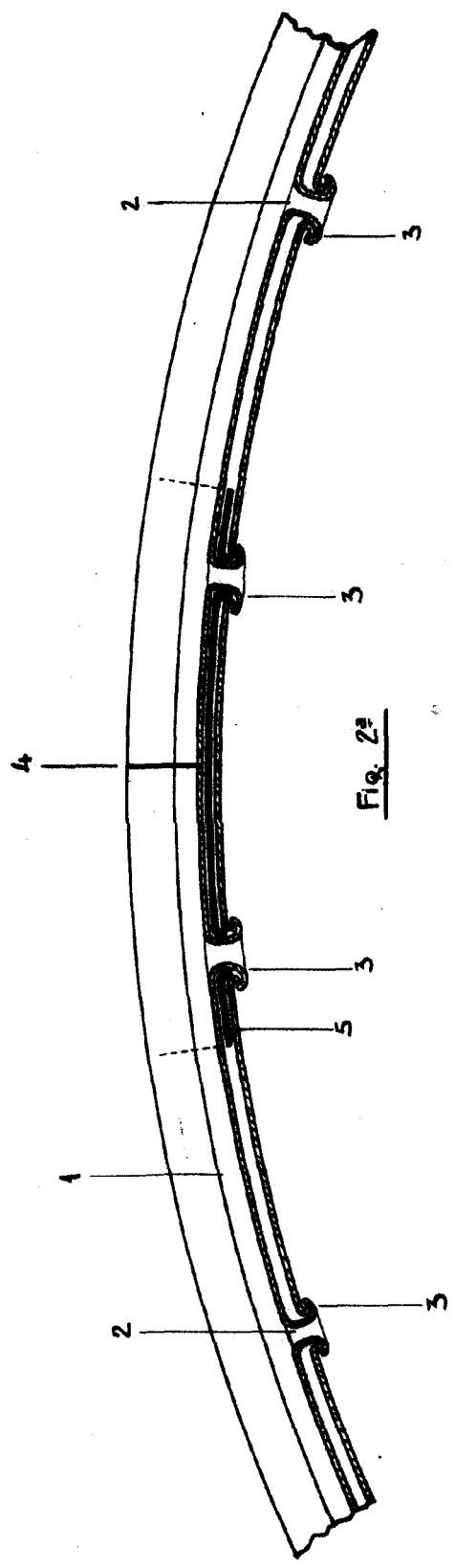


Fig. 2ª

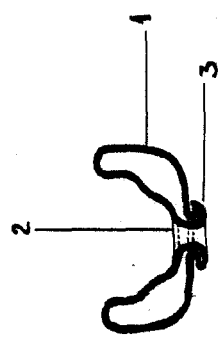


Fig. 1ª

ESCALA VARIABLE

GUILLERMO ROEB

o.p.  
*[Handwritten signature]*