



10008

19368

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña  
a la solicitud de  
Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,  
a favor de

SRA. VDA. DE P. GIMBERNAT, residente en FIGUERAS  
(Gerona) Av. de José Antonio (prolongación)

por

"UNA NUEVA SUJECION PARA VARIAR LA LONGITUD DE VARILLAJES DE TODO GENERO PRINCIPALMENTE LOS UTILIZADOS EN LOS FRENS DE BICICLETAS LLAMADOS DE VARILLA".

Inventor: La solicitante, de nacionalidad española.

-----\*\*\*\*\*-----



2

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad Industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

5

Las varillas empleadas para transmitir una fuerza o movimiento de vaiven, se disponen casi siempre de manera que pueda ser variada fácilmente su longitud, a fin de poder regular convenientemente la posición de sus extremos.

10

En el varillaje de mando empleado en los frenos de bicicleta, es siempre necesario poder variar muy fácilmente la longitud de las varillas verticales que transmiten el movimiento de las palancas situadas en el manillar guía, con el fin de permitir a este, una amplia regulación de altura, de acuerdo con la estatura o comodidad del ciclista.

15

Hasta el presente esta variación se ha obtenido mediante dos varillas, una tubular y otra llena (o maciza), de forma que entrando una dentro de la otra, ambas vienen a formar una sóla mediante una sujeción que ha de sufrir una notable mejora, al quedar sustituida por la que es objeto de este Modelo de Utilidad.

20

La gran difusión en todas las ramas sociales, y el continuo perfeccionamiento a que la bicicleta está sometida, exigen una incesante mejora de todos y cada uno de sus elementos y detalles, persiguiendo siempre el ideal de aumentar su buen aspecto y disminuir su coste.

25

La sujeción objeto de este Modelo de Utilidad, viene a mejorar un detalle importante en la bicicleta llamada de paseo o en cualquiera que emplee el freno con mando por varillas. Es de tamaño reducido y compacto, con una forma exterior lisa, de fácil limpieza y de excelente aspecto.

30



35

Esta sujeción está constituida por una nuez o envolvente exterior con un agujero central que la atraviesa axialmente. El perfil de este agujero presenta dos zonas principales, una roscada, que recibe el extremo también roscado de la varilla tubular; y una zona cónica en la que encaja un anillo partido (o solo abierto) o arandela. Al ser roscada la nuez envolvente sobre la varilla tubular, este anillo o arandela es apretado e introducido en el cono interior.

40

45

Mediante esta acción, el anillo partido disminuye de diámetro y agarrota fuertemente en la periferia lisa de la otra varilla, que penetra por el otro extremo de la nuez. Con esto quedan ambas varillas rígidamente unidas.

50

Para aflojar la unión, basta desroscar la nuez. El anillo partido pierde contacto con el extremo de la varilla tubular y, debido a su elasticidad se expande, soltando a la varilla maciza.

55

Esta disposición presenta la ventaja de que, al someter a tensión las dos varillas, su sujeción tiende a aumentar la fuerza de arranque, no siendo posible, por tanto, un deslizamiento fortuito.

60

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

65

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Una nueva sujeción para variar la longitud de varillajes de todo género principalmente los utilizados en los frenos de bicicletas llamados de varilla, caracterizada porque está constituida esencialmente por una pieza en forma



de tubo que se introduce a rosca en otra pieza envolvente, permitiendo ambas el paso por su interior de la varilla del freno.

70

2ª.- Una nueva sujeción para variar la longitud de varillajes de todo género principalmente los utilizados en los frenos de bicicletas llamados de varilla, según la reivindicación 1ª, caracterizada porque la pieza envolvente citada en dicha reivindicación, termina interiormente en forma de cono de tal manera que al roscarla sobre la pieza tubular aludida, presiona sobre un anillo abierto colocado libremente entre ambas piezas, que al ser obligado a situarse entre las paredes interiores cónicas de la pieza envolvente, se contrae tanto más cuanto más se fuerza la rosca, lo que produce un agarrotamiento sobre la varilla que pasa por el interior de estas piezas, impidiendo todo deslizamiento.

75

80

85

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UNA NUEVA SUJECION PARA VARIAR LA LONGITUD DE VARILLAJES DE TODO GENERO PRINCIPALMENTE LOS UTILIZADOS EN LOS FRENOS DE BICICLETAS LLAMADOS DE VARILLAS.

90

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 de Marzo de 1949

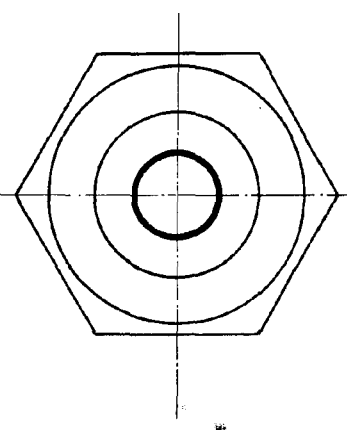
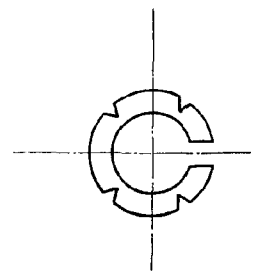
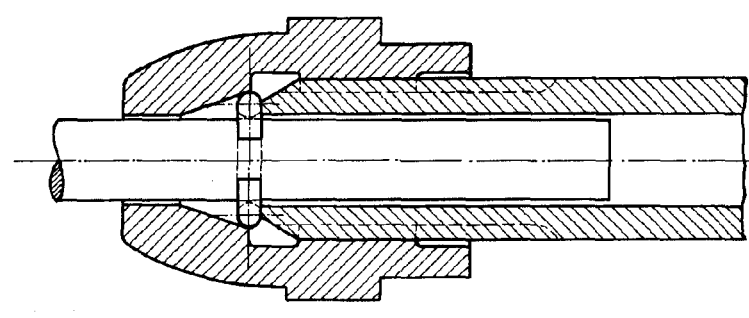
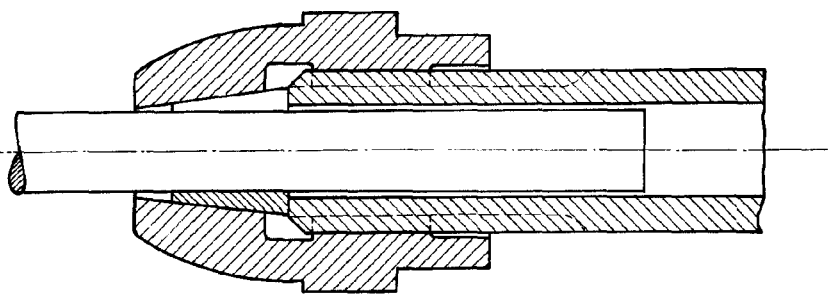
ALFONSO UNGRIA

La Vda. de P. Giménez

Luigi Sancia



19368



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 5 DE...  
FEBRERO DE 1937