



19336

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA LEVA DE PARA-TRAMAS PERFECCIONADA", a favor de Don Francisco Serra Costa, de nacionalidad uruguaya, domiciliado en Sallent (Barcelona), General Mola, 16.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Es sabido que, por lo general, el mecanismo de para-tramas de los telares, va accionado desde una leva basculante especial, uno de cuyos brazos está en contacto con el hilo de la trama cedido por la lanzadera; por la presión de este hilo, se mantiene aquella leva inclinada o en posición tal que su otro brazo no entorpece el movimiento de vaivén del martillo del ex-céntrico que actúa sobre el disparo del telar. Si el hilo, por cualquier causa, se rompe o desaparece de su posición normal, deja de presionar al primer brazo de la leva y, entonces, ésta, por su propio y especial

equilibrado, báscula alrededor de un eje de apoyo para quedar plana, con su segundo brazo interpuesto en el recorrido de aquél martillo, reteniéndolo y parando el telar.

15.

También es sabido que, como estas levas deben ser de material ligero, para resultar sensibles y eficaces y como, por otra parte, el esfuerzo para la retención del martillo, es siempre violento, se deforman o rompen con suma facilidad. Finalmente, se construyen tales levas, con unos brazos de alambre anclados cada uno por su lado en un núcleo central que les sirve de cojinete de basculación. En consecuencia, estos alambres se aflojan y se deforma toda la leva.

20.

25.

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica, una nueva leva perfeccionada, la que solicita que se le garantice en su propiedad y exclusiva explotación, mediante la concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

30.

La nueva leva, puede verse representada en los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria.

35.

Sus características, son las siguientes: los dos brazos -1- y -2- de la leva, quedan formados por un solo alambre debidamente doblado en -3- y acodado en -4- para formar el tope de retención del martillo -5-, separándose las dos ramas en -6- para acodarse en -7- y formar dos de los elementos del brazo -2- que han de tomar contacto con el hilo de trama -8- y mantener a la leva -1-2- inclinada, según la posición -A- de la figura I. Cuando se afloja el hilo de trama, posición -B-, o desaparece, la leva -1-2-,

40.

pasa a la posición horizontal, reteniendo entonces a -5- por el codo -3-. Un tercer elemento intermedio -9-



45. del propio brazo -2-, queda anclado en el núcleo -10- que forma el cojinete -11- de basculación. Este núcleo, se fabrica de una aleación ligera a base de cinc, estaño y cobre, o sea que, por su poco peso, su calidad de antifricción, su dureza y su fácil fusión, permite asegurar una perfecta, suave y sensible basculación.

55. De lo descrito se desprende que la leva -1-2- por ser de una sola pieza sus dos brazos, es prácticamente indeformable e inextensible. Para afianzar mejor el paralelismo y unión de las dos ramas de su brazo -1- y para facilitar su equilibrado, se sitúa sobre el tramo horizontal de -1-, una abrazadera -12- corredera, que evita la eventual apertura de las dos ramas de -1-.

60. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la leva descrita, será variable a los efectos legales del Modelo que se solicita.

N O T A.

65. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Una leva de para-tramas perfeccionada, caracterizada por el hecho de estar formados sus dos brazos por un solo alambre de acero doblado y acodado, con las dos ramas juntas para formar el tope de retención del dispositivo de paro, separándose estas ramas para atravesar el núcleo de basculación y formar los dos elementos extremos táctiles o de contacto con el hilo de trama.

2.- La propia leva de la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que su brazo de contacto con el hilo de trama, presente un tercer elemento intermedio, formado por un alambre de acero suelto, paralelo, con los extremos del alambre principal y anclado en



75.

19336

el propio núcleo de basculación.

3. La propia leva de las reivindicaciones anteriores,
80. caracterizada por el hecho de que el núcleo de basculación, quede formado por una aleación dura, ligera y de antifricción, principalmente a base de cinc, estaño y cobre, fundida y moldeada a presión sobre los dos alambres de la leva, ocluyendo la zona de separación
85. de las ramas del alambre principal y formando una perforación en sentido perpendicular a estas ramas el cojinete para el eje de basculación.
4. La propia leva de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que, abrazando a las dos
90. ramas unidas que forman su brazo de retención, presente una abrazadera deslizante, para equilibrar y contrapesar los brazos.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto,

95. es:

5. UNA LEVA DE PARA-TRAMAS PERFECCIONADA.

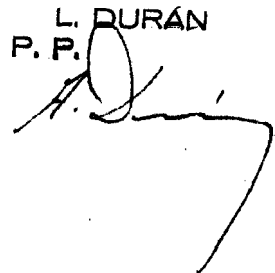
Consta la presente memoria de cuatro hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y del dibujo unido a la misma.

100.

Barcelona a nueve de febrero de mil novecientos cuarenta y nueve.

P. A. de Don Francisco Serra Costa,

L. DURÁN
P. P.



193 36

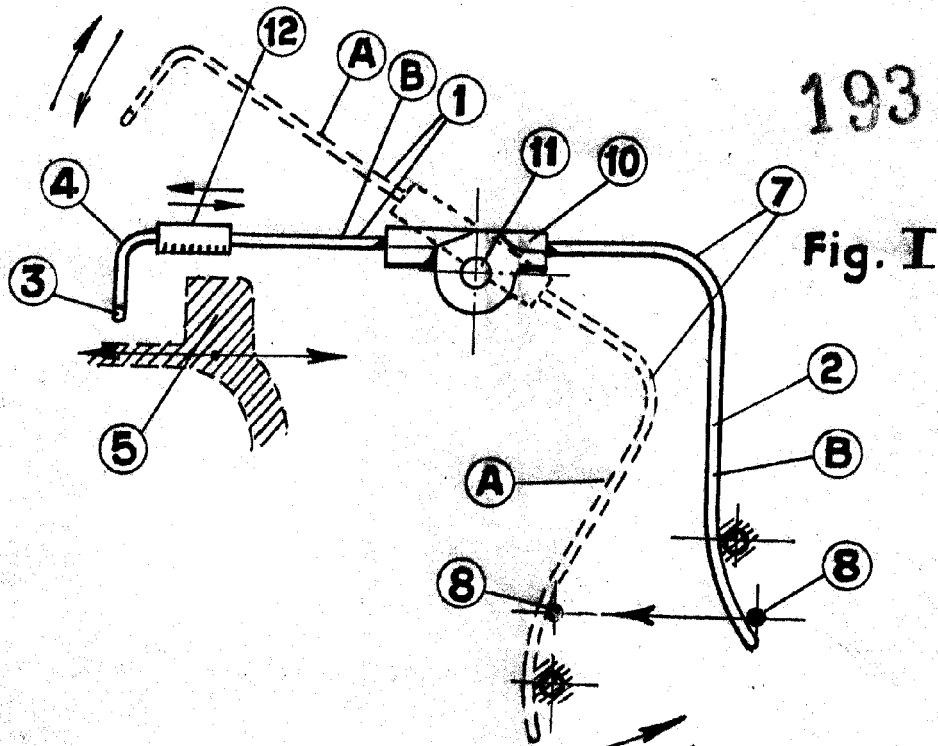


Fig. I

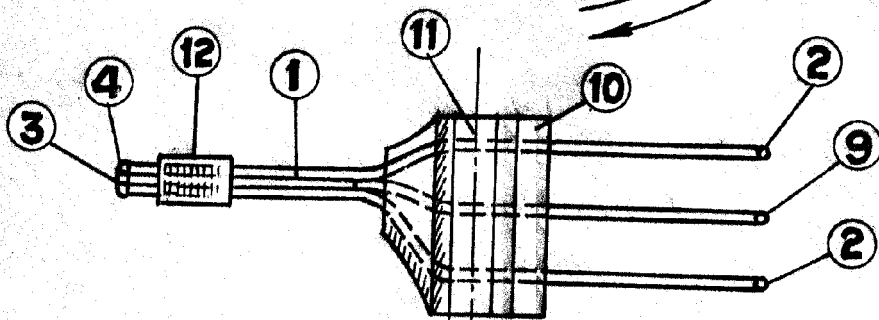


Fig. II

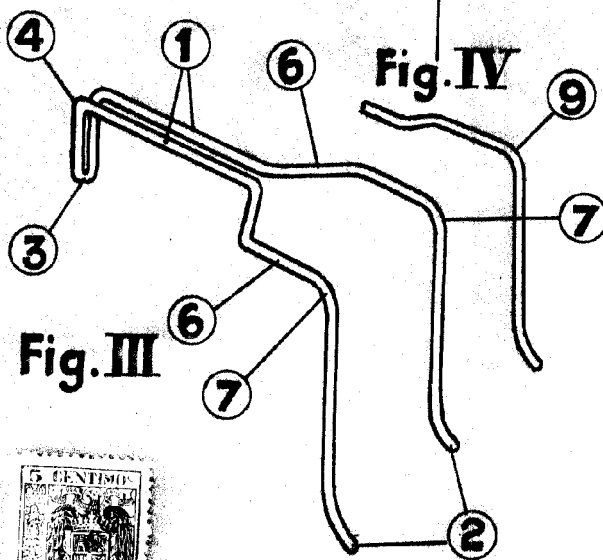


Fig. III

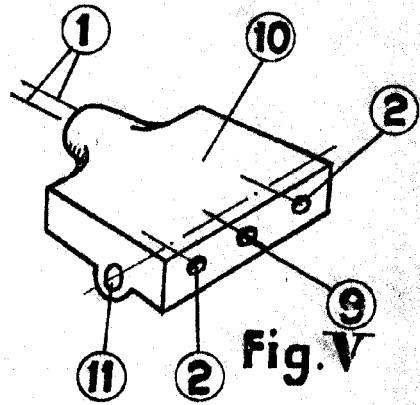


Fig. IV

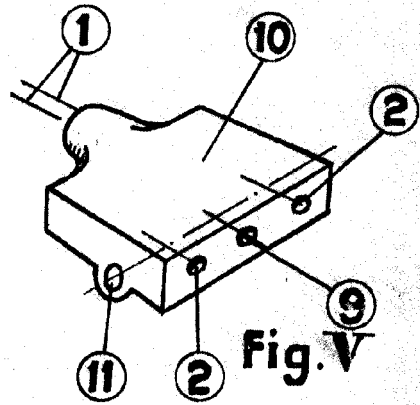


Fig. V



ESCALA VARIABLE

Barcelona 9 febrero de 1949.

p.a.

L. DORÁN
P. P.