

19319

19319



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. José M^a MARTINEZ-YGLESIAS BERRENS y

Don Salvador ROCA SOLER

de nacionalidad española

residentes en Barcelona, C. Rosellón nº 253 y C. Roger

de Flor nº 308, respectivamente

por:

“UN PORTALÁMPARAS PORTÁTIL DE ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO”
(Clase 62^a, Grupo 7^a del Nomenclator).

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad está destinado a garantizar a sus concesionarios la propiedad y el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un portalámparas portátil de acoplamiento perfeccionado.

5. En las reparaciones de motores de coches automóviles, se utilizan para iluminar los sectores oscuros en los que debe trabajarse, portalámparas portátiles que se conectan

a la red de la batería eléctrica. Estos portalámparas presentan la desventaja de no saberse muchas veces donde colocarlos para poder trabajar bien, viéndose con frecuencia el operario en la precisión de sostener con una mano el porta-

5. lámparas y trabajar con la otra.

Mediante el portalámparas portátil objeto del presente Modelo, se resuelve dicho inconveniente, ya que puede acoplarse en cualquier elemento de material férreo quedando retenido en el sitio adecuado mediante la fuerza de un electro-

10. iman de que está provisto. Puede por lo tanto acoplarse prácticamente en cualquier lugar del motor, por estar éste construido en su mayor parte de hierro o acero, o bien en el chasis del coche.

Seguidamente se describe con todo detalle el portálam-

15. paras de que estamos tratando adjuntándose para su mejor comprensión una hoja de dibujos.

En los referidos dibujos se representa a guisa de ejemplo no limitativo, en la Fig. 1, el indicado portalámparas sin la coraza protectora, en la Fig. 2 el propio portalámparas completo, y en la Fig. 3 una variante del presente Modelo, constituida por un portalámparas provisto de un imán permanente en lugar de un electroimán.

20. ras completo, y en la Fig. 3 una variante del presente Modelo, constituida por un portalámparas provisto de un imán permanente en lugar de un electroimán.

El portalámparas portátil de acoplamiento perfeccionado, objeto del presente Modelo, está constituido por un electroimán compuesto por una bobina (1) y el correspondiente núcleo (2) acoplado a una base de porcelana (3) u otra clase de material aislante, en la cual va fijado el elemento metálico en forma de rosca (4) sea el portalámparas propiamente dicho en el cual va roscada la bombilla (5).

25. troimán compuesto por una bobina (1) y el correspondiente núcleo (2) acoplado a una base de porcelana (3) u otra clase de material aislante, en la cual va fijado el elemento metálico en forma de rosca (4) sea el portalámparas propiamente dicho en el cual va roscada la bombilla (5).

Los dos terminales (6) (7) del hilo de la bobina del electroimán van conectados con los bornes de la rosca en los cuales se conectan asimismo los dos hilos de un conductor eléctrico (8) para la toma de corriente, el cual va provisto

30. Los dos terminales (6) (7) del hilo de la bobina del electroimán van conectados con los bornes de la rosca en los cuales se conectan asimismo los dos hilos de un conductor eléctrico (8) para la toma de corriente, el cual va provisto



de una pinza para conectar con la red de la batería del coche, o bien de una clavija de enchufe.

5. Todos los elementos del portalámparas van colocados en el interior de una cubierta o coraza protectora (9), pasando el conductor eléctrico a través de un orificio practicado en la misma, pudiendo estar protegida la bombilla que sobresale de una abertura que presenta la coraza, mediante una especie de reja de alambre (10).

10. Si bien el principal objetivo del portalámparas descrito es el de utilizarse para la reparación de coches, podrá emplearse como es lógico, para cualquier otra clase de trabajo en fábricas y talleres y otros lugares en los cuales es fácil encontrar superficies férricas en las que poder aplicar el electroimán del portalámparas.



15. El acoplamiento del portalámparas a cualquier superficie férrica se desprende fácilmente de su propia constitución o sea que una vez conectado el portalámparas con la línea de corriente eléctrica, la bombilla se enciende y el electroimán está en función, con lo que basta que entre en contacto el extremo del núcleo del mismo que sobresale de la bobina, con una superficie de hierro o acero, para que quede adherido a ella.

20. En el caso de que se desee fabricar portalámparas del indicado tipo, pero de precio más económico, se empleará en lugar de un electroimán, un imán permanente (11), Fig. 3, con las patas sobresaliendo al exterior de la cubierta del portalámparas, con lo que surtirá los mismos efectos, lo cual constituirá una variante del presente Modelo de Utilidad.

25. En el presente Modelo de Utilidad descrito, serán variables el tamaño de sus distintos elementos, el tipo de rosca, la forma de la cubierta o coraza protectora, el acabado del mismo y en general todos cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su propia esencialidad.

N O T A

R E I V I N D I C A C I O N E S

19319

Se reivindica como ~~patente~~ presente Modelo de Utilidad:

- 5. 1ª.- Un portalámparas portátil de acoplamiento perfeccionado, caracterizado por poderse acoplar a cualquier elemento de material férreo, mediante la fuerza de un electroimán de que está provisto, el cual va conectado con los bornes de la rosca constitutiva del portalámparas propiamente dicho.
- 10. 2ª.- Un portalámparas portátil de acoplamiento perfeccionado, constituido por un electroimán acoplado a una base de porcelana o material similar, en la cual va fijada la rosca, los bornes de la cual se utilizan para conectar en ellos además de los dos hilos del conductor eléctrico de toma de corriente, los terminales de la bobina del electroimán.
- 15. 3ª.- Un portalámparas portátil de acoplamiento perfeccionado, en el que todos sus elementos van colocados en el interior de una cubierta o coraza protectora que presenta una abertura por la que sobresale la bombilla a roscar en la rosca del mismo, llevando practicada dicha coraza un orificio a través del cual pasa el conductor eléctrico de toma de corriente.
- 20. 4ª.- Un portalámparas portátil de acoplamiento perfeccionado, en el que en lugar de un electroimán se dispondrá un imán permanente con las patas sobresaliendo al exterior de la cubierta del portalámparas, constituyendo lo indicado una variante del mismo.
- 25. 5ª.- UN PORTALÁMPARAS PORTÁTIL DE ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO".

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia del mismo.

Consta la presente Memoria descriptiva de cuatro páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Barcelona, 8 de Febrero de 1949

P. a.
M. M. M.



19319

D. José M^e MARTINEZ-YGLESIAS y D. Salvador RDCÁ

Hoja única

19319

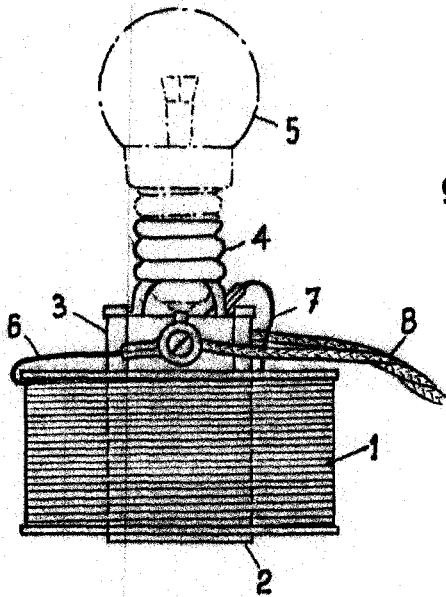


Fig. 1

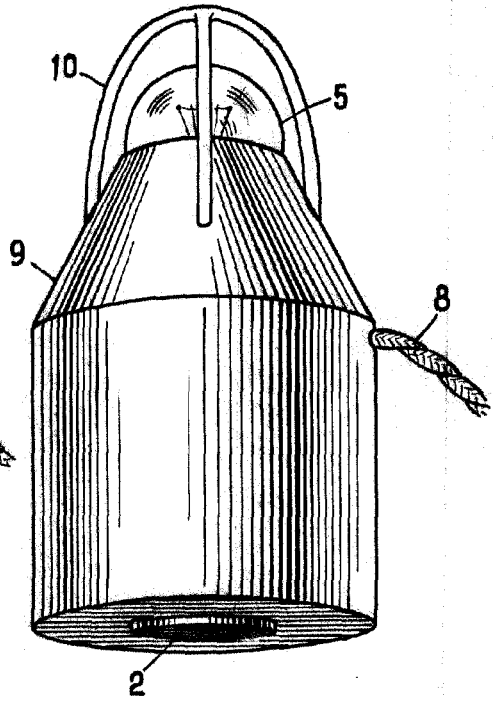


Fig. 2

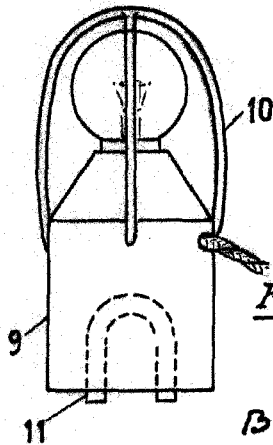


Fig. 3

Barcelona, 8 febrero 1949
P. A.

[Handwritten signature]

Escaia variable

[Handwritten signature]