



19168

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

VILLAR, S.L., residentes en SAN SEBASTIAN, Bidebieta-Alza

por

"UN COCHE PARA CONDUCIR NIÑOS CON RUEDAS QUE FACILITAN SU DESCENSO POR LAS ESCALERAS".

Inventor: D. Dionisio Pérez Villar, de nacionalidad española.

-----\*\*\*\*\*-----

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

La invención se representa en los dibujos que se acompañan que muestran el coche visto de lado y el modo de funcionar las ruedas cuando el referido coche desciende por una escalera.

Como es sabido, el descenso de coches de esta clase por las escaleras de una casa es sumamente dificultoso problema que queda resuelto por virtud del dispositivo que vamos a describir aplicable a los ejes traseros del coche. Tal como muestran los dibujos adjuntos, el sistema consiste en un eje central E, en cuyos extremos va acoplado un soporte de ruedas en forma de estrella que giran alrededor del punto E, y en el que se colocan tres ruedas. Un juego de amortiguadores hace que el sistema sea perfectamente cómodo.

Cuando el coche se desliza en superficie plana, de las tres ruedas del sistema, 1- 2 - 3, dos de ellas asientan en el suelo (1 y 3) (verse figura A-S.)

Al descender por una escalera una de las rueda (3) al quedar al aire, baja y el sistema gira sobre el eje E, tomando la posición que tiene en la figura B-S, en la cual las ruedas 3 y 1, asientan cada una en un escalón.

Al llegar al llano, la rueda 2 baja para asentar las ruedas 2 y 3.

Al siguiente escalón, quedando la rueda 2 en el aire, volverá a bajar, girando así todo el sistema alrededor del punto E y así sucesivamente en cada escalón hasta llegar al llano, y entonces se deslizará el coche de nuevo normalmente



sobre dos de las ruedas del sistema E. **19168**

No hay que insistir en las ventajas del coche en cuestión, ya que de modo tan evidente se deducen de lo que queda expuesto.

La invención constituye un progreso en la industria del ramo, motivo por el cual se la desea proteger contra posibles imitaciones.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Un coche para conducir niños con ruedas que facilitan su descenso por las escaleras, caracterizado porque el eje trasero está provisto, en cada extremo de tres ruedas dispuestas en forma de estrella alrededor del citado extremo, para lo cual parten de este extremo tres palancas radiales al extremo de cada una de las cuales gira cada rueda.

2ª.- Un coche, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque, al descender el coche por una escalera, una de las ruedas, al quedar al aire, baja, permitiendo así que dos de ellas asienten cada una en un escalón y al llegar al llano se produce el descenso de otra rueda quedando sobre el piso, dos de ellas y la otra levantada, según queda descrito y representado en los dibujos.

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "UN COCHE PARA CONDUCIR NIÑOS CON RUEDAS QUE FACILITAN SU DESCENSO POR LAS ESCALERAS".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de tres páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 de Febrero de 1949

ALFONSO UNGRIA

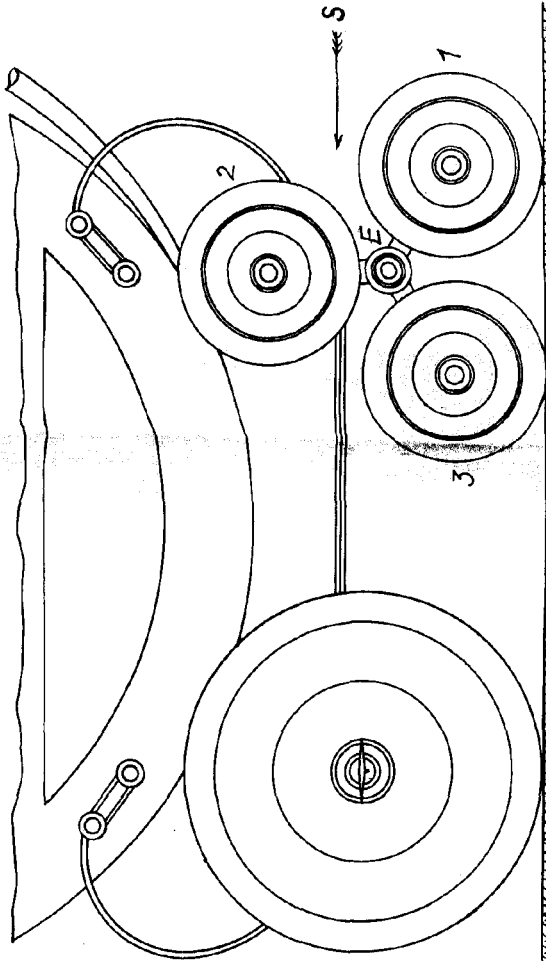
Super Avia



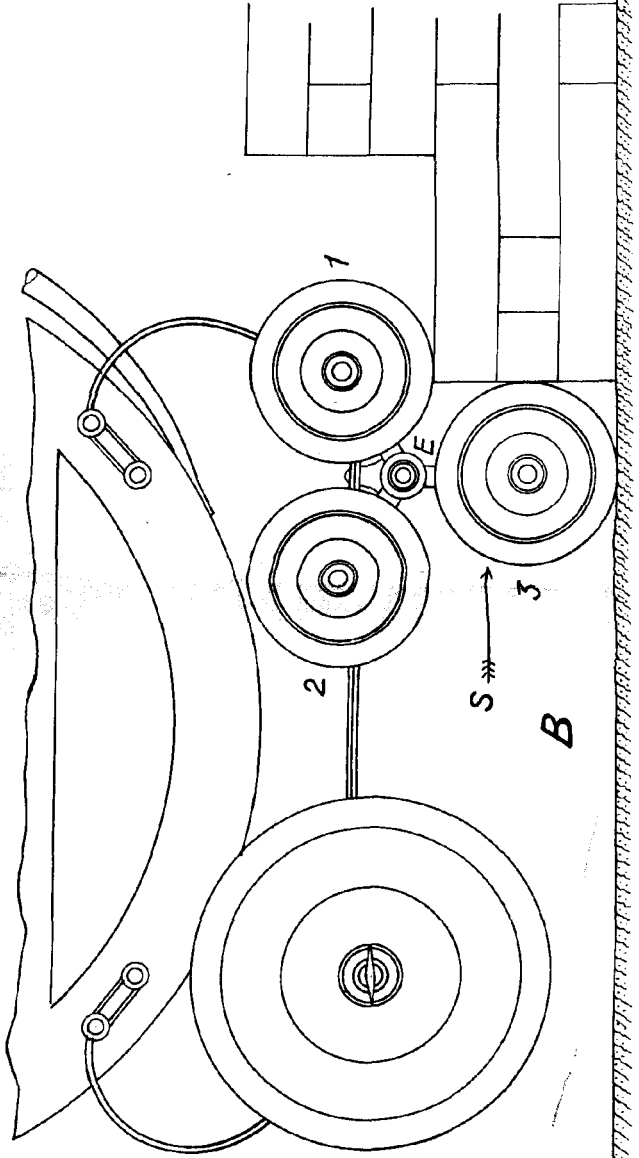
19168



Villar S.A.



A



B

ESCALA VARIABLE  
MADRID, A DE Julio de 1924  
ALFONSO GARCIA