

19146

19146

MEMORIA DESCRIPTIVA Y DIBUJOS
que acompañan a la solicitud del
Modelo de Utilidad, a favor de
Don Juan BARBERA VINCENRO, re-
sidente en San Justo Desvern.

19146

19146

MODELO DE UTILIDAD

por "COCHE PLEGABLE PARA NIÑOS", a favor de don JUAN BARBERA VIZCAINO, de nacionalidad española, residente en San Justo Desvern (Barcelona), calle Reverter nº 15.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad se refiere a un coche plegable para niños.

Se distingue primordialmente la mejora establecida en este nuevo Modelo, en el hecho de que, al estudiar el plegado del mismo, no solo se ha atendido a la considerable disminución de su tamaño, sino que se ha tenido en cuenta, preferentemente, la maneabilidad y práctica de manejo, una vez logrado el desarticulado, recibiendo que la forma externa de su volumen sea geométricamente regular, sin salientes ni prominencias, adoptando una figura rectangular. También se ha proyectado al mismo de una funda exterior, de cuero, de aspecto idéntico a una valija o maleta de mano, que le presta la comodidad y soltura de uso tan apetecida en estos casos, durante los momentos de no utilización como coche.

A continuación se describe, detalladamente, el coche que se preconiza con el auxilio de los dibujos de la hoja adjunta, en los que se representa, en la Fig. 1, el coche

desarrollado para su finalidad de conexión, y en la Fig. 2, el aspecto final del coche después de plegado y enfundado.

20

Conste, como puede verse en la Fig. 1, de un cuerpo base de la caja final, y que es el asiento o suelo del cochecito; dos paredes laterales; un segundo suelo extensible, para apoyo de las piernas del niño; un respaldo o topo trasero; el mecanismo de tracción y guía que, en este caso, es la barra pasantes de metal, y el correspondiente juego de cuatro ruedas provistas de sus montantes horquillados y articulados que, insertos en un rodillo giratorio situado en la parte baja del asiento central, (Fig. 3), permiten replegar en dicho cobijo inferior, el conjunto formado por la rueda, su guardabarros y el sistema de suspensión y montante.

25

30

En la Fig. 4, se pone de manifiesto el sistema de obtención del plegado del coche, al que se llega en cinco tiempos y siguiendo las direcciones que indican las flechas de la Fig. 1. así, primero: se eleva la plancha de reposo de los pies -4-, y se introduce en el espacio destinado a tal fin, inmediatamente por debajo de lo que es el asiento. Segundo: se abate hacia abajo el respaldo -5-, plegando sus correas y accesorios correspondientes. Tercero: se rebatan cada una de las dos paredes laterales -3-, bajo cada una de las cuales se halla el dispositivo que libra la trabazón de las dos ruedas opuestas, dejando a estas en estado de ser cobijadas en sus alveolos inferiores. Cuarto: se desenchavijan las barras laterales del montante -7-, de conexión y se doblan a presión, quedando circundando el paquete resultante. Y, quinto: se enfunda el equipo plegado en el interior del envoltorio o malleta de cuero.

35

40

45

Finalmente, en la Fig. 5, se pretende representar, por medio de un esquema de corte frontal, de qué manera quedan superpuestas estas distintas piezas en el interior del malletín -6-, resultado del conjunto final.

50

El coche descrito podrá variar en sus medidas, milos

19146

detalles inherentes a las necesidades de fabricación y en el acabado del mismo, pero no en cuanto a aquello que establece o altera la esencialidad del objeto del Modelo de Utilidad descrito.

55

- N O T A -

se REIVINDICA como objeto de este Modelo de Utilidad:

1º. Un coche plegable, para niños, cuya principal característica consiste en que, una vez efectuado el repliegue de todas sus partes componentes, queda afectando el aspecto externo de una valija, maletín de mano, de considerable transporte o ínfimo peso.

60

2º. El propio coche, en el que, el cuerpo central del mismo asemeja un cajón cuya pared de fondo se halla situada a media altura de sus paredes laterales, en forma que alberga en los huecos de la parte inferior, dispuestos a tal fin, los jugos que cada rueda constituye, con sus respectivos soportes y tirantes de suspensión. Así mismo, sobre el dorso superior de este tabique central, se acondicionan, mediante acoplamiento de superposición, las paredes laterales, el respaldo y la tablilla de los pies.

65

70

3º. El propio coche, en el que, la barra de sujeción o puente de conducción, tiene la particularidad de que, deslizando su punto de inserción a lo largo de unas guías establecidas en el interior de las paredes laterales del cochecito, permite situar dicho órgano de guía y tracción lo mismo en la cabecera del coche que a los pies del mismo. Al propio tiempo, la barra de este puente de conducción presenta en los dos ramos perpendiculares, una articulación que le permite doblarse y quedar rebatido sobre el coche, una vez plegado.

75

80

4º. El mismo coche, en el que, la funda externa o cubierta, dotada de cierre cremallera, va colocada como funda

interior del asiento, durante los momentos de utilización del coche.

88

...S^a. "COCHE PLEGABLE, PAR. NIROS".

Madrid, 8 de febrero de 1949

[Handwritten signature]

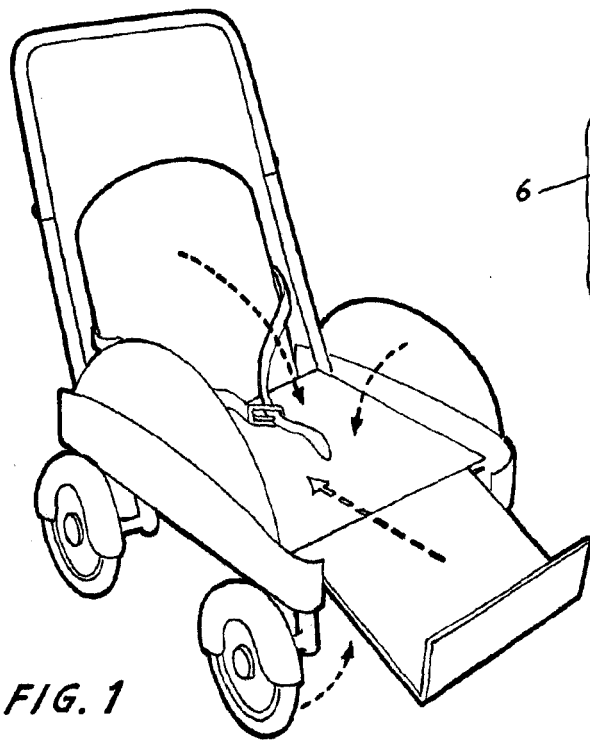


FIG. 1

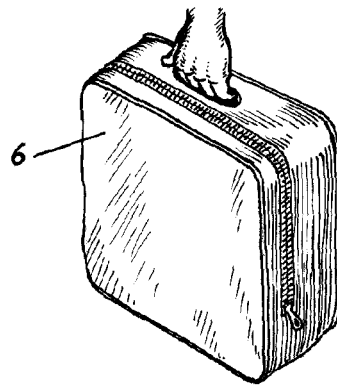


FIG. 2

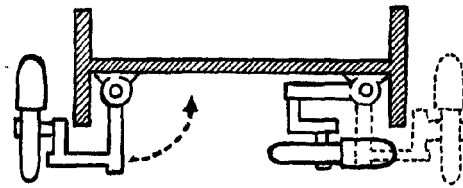


FIG. 3

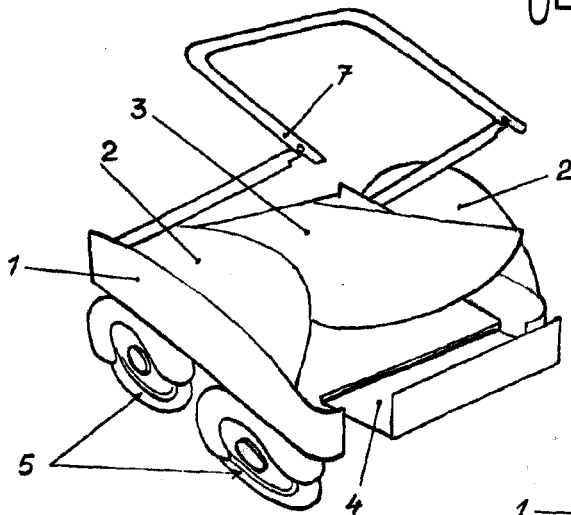


FIG. 4

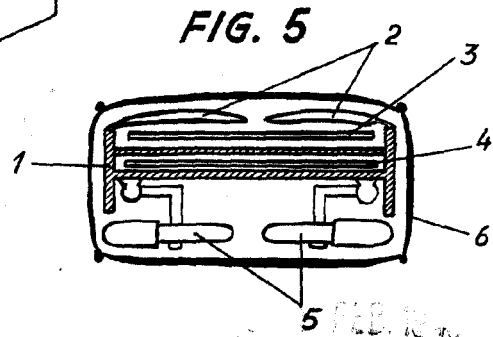


FIG. 5

ESCALA VARIABLE