



18973

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE
DON JESÚS CASADO LOPEZ, residente en MADRID, calle de Hermosilla
número sesenta y seis, primero, letra C.

sobre:

" NEUMÁTICO Y VÁLVULA DE SEGURIDAD "

=====
=====

- La presente invención se refiere a un neumático especial compuesto de una parte hueca y blanda que aloja en su interior el aire inyectado desde el exterior por una bomba, y otra parte hueca y rígida formada por distintas cavidades de gruesas paredes macizas que reciben el aire del neumático exterior por unos orificios que las atraviesan pero que, debido a su construcción rígida, conserva la forma original aun cuando el aire alojado en el neumático y las celdillas o cavidades se vacíe por una causa cualquiera.
- 5.-
- 10.- Actualmente los neumáticos cuando son afectados por una causa de rotura, pinchazo, etc., se vacían en su totalidad del aire que contienen perdiendo así las condiciones por las cuales eran utilizados, produciéndose, por esta causa, trastornos inevitables que en la mayoría de los casos hace que los vehículos a que son aplicados pierdan su estabilidad proporcionando con ello choques, vuelcos, desvíos de la ruta, etc.
- 15.-
- 20.- El invento permite evitar tan fatales accidentes toda vez que con la aplicación del NEUMÁTICO DE SEGURIDAD cuando una causa externa cualquiera (calor, pinchazo, etc) le obliga a vaciarse -- del aire que contiene esto solo afecta a la parte de neumático -- exterior que al vaciarse del aire que contenía pierde la forma re

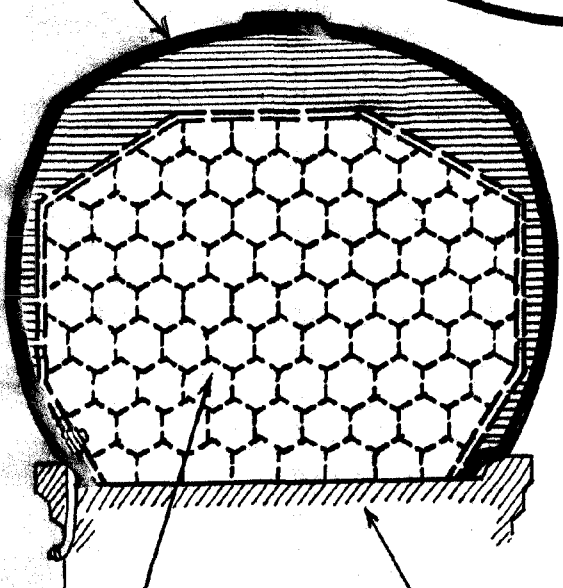
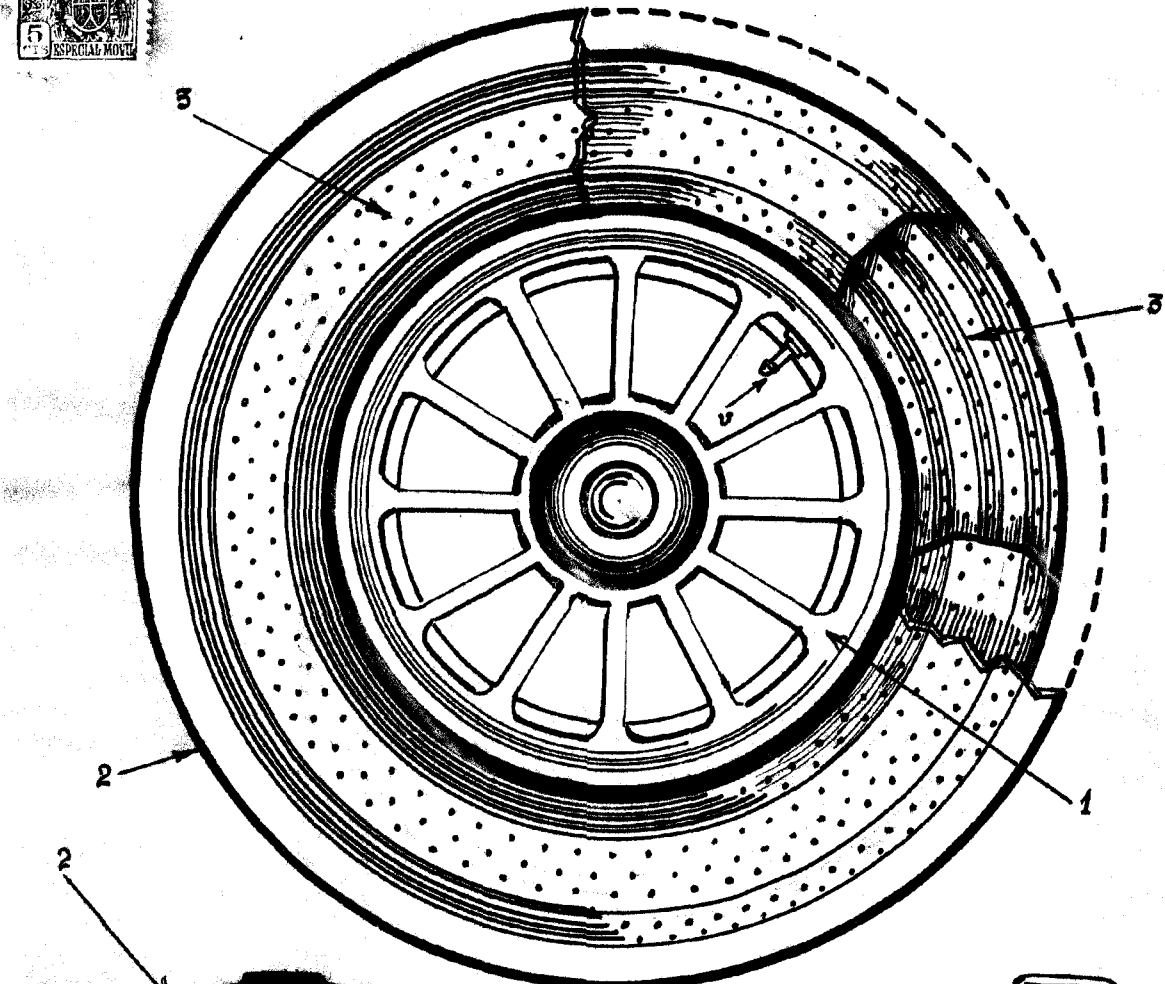


reivindicaciones:

- 1.- Neumático caracterizado por estar formado de dos elementos principales: uno hueco y blando para ser llenado de aire con lo que da flexibilidad a la rueda y otro tambien hueco pero rígido y duro que conserva su forma aun cuando uno u otro o los dos pierdan el aire alojado en ellos.
- 5.- 2.- Neumático segun la reivindicación anterior, caracterizado además, porque lleva anexa una válvula formada por un tubo de goma ancho en uno de sus extremos y aplastado en forma labial por el otro extremo el cual se aloja en el neumático y que dá paso al aire proveniente de una bomba que por separación mecánica de sus labios a la presión del aire exterior no permitiendo que el aire alojado en él se vacíe hasta que las paredes que forman dichos labios no sean separadas por un agente exterior.
- 10.- 3.- Neumático, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado además, por que la parte rígida del mismo formada por celdillas huecas puede ser sustituida en dichas celdillas por una masa totalmente maciza cuando el exceso de presión a que haya de someterse la rueda así lo requiera.
- 15.- 4.- Neumático, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado además, porque permite mantener la altura de la rueda constantemente en su casi primitivo nivel aun cuando el aire que contiene en su interior sea vaciado por una causa cualquiera.
- 20.- Segun queda descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y un dibujo.

LEON a dos de Octubre de mil novecientos cuarenta y ocho.

13



Peccion.



Detalle de la valvula.

Leon 2 de Octubre 1948