

18987

REGISTRO DE UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de

DOÑ ANTONIO ARANDA AYBER



la linterna. Esta estructura presupone indefectiblemente dos gastos, el correspondiente al chasis y el correspondiente a la pila seca, de tal manera, que formando el conjunto la linterna, el chasis encarece su coste, casi siempre desproporcionadamente a la utilidad y rendimiento de la misma.

La linterna objeto del presente Modelo de Utilidad, consta de una sola pieza capaz de retener una pila cilíndrica y una lamparita eléctrica y su forma especial le permite a la vez, actuar como interruptor para los efectos de encendido y apagado.

Consiste en un fleje metálico en el cual se ha practicado un orificio adecuado para retener por roscado, la lamparita eléctrica y cuyo fleje se ha sometido a una serie de dobladuras que permiten retener a la pila seca, presionándola lo suficientemente para que se mantenga bien fija y uno de los extremos del fleje pueda, en un momento dado, obligar a la lamparilla a establecer contacto con el borne o polo de la pila para el paso de la corriente.

Un ejemplo de realización práctica aclarará mejor la presente descripción, a cuyo fin se acompañan los dibujos de la hoja adjunta, en la cual la figura representa en alzado y planta, la disposición de pila y fleje.

La linterna se compone de la pila seca -1- de forma



cilíndrica en este ejemplo, y del fleje -2-.

Este fleje -2- presenta las dobladuras -3-, -4-,
-5-, -6-, -7-, -8- y -9- que permiten que la pila quede
5 envuelta longitudinalmente y además retenida por el mis-
mo. Las dobladuras -3- -4- y -8- indicadas en el dibujo
sirven para retener fija la pila -1-; las dobladuras -7-
y -9- sirven para presionarla con objeto de que quede
bien asegurada y de que la dobladura o curvatura -8- efec-
tue un buen contacto con el zinc de la pila para el paso
10 de la corriente, y la curvatura -10- tiene por objeto
originar una fuerza en el sentido de la flecha a y dejar
un espacio libre para los movimientos de elasticidad del
fleje -2-; y la dobladura angular -6- tiene por objeto
originar una fuerza en el sentido de la flecha b que fa-
15 cilita el contacto de la lamparilla -11- con el borne -12-
de la pila -1-.

La dobladura -5- del extremo libre del fleje -2- tie-
ne por misión el servir de cierre del chasis que forma el
mismo, retenido por el otro extremo de la doble dobladu-
20 ra -3-, -4-, que le sirve de tope, y de superficie de
resbalamiento cuando se empuja o presiona en el sentido
de la flecha F para cerrar el circuito entre -11- y -12-
o sea entre el polo y extremo inferior de la lamparita,
produciéndose la iluminación mientras existe dicho con-
25 tacto; al cesar la presión de la fuerza F, y por acción



de la fuerza a el extremo -5- resbala y asciende por la curva -3- elevándose la lamparita y cesando el contacto de iluminación.

5 Cuando se desea luz permanente se enrosca la lamparita -11- lo suficiente hasta que su extremo inferior establezca contacto con el polo o borne -12- de la pila; cuando se necesite luz intermitente se desenrosca la lamparita hasta que exista una separación conveniente para que no haya contacto mientras la linterna no debe funcionar.

10 Para el funcionamiento, basta presionar el fleje -2- por la curvatura -6- en el sentido de la flecha F, con lo cual el extremo -5- pasa a ocupar la posición -5'- señalada de puntos en el dibujo, resbalando por la dobladura -3- y actuando la fuerza vertical b para realizarse por
15 presión el cierre del circuito a través de la lamparita y el mismo fleje, volviendo a su primera posición de reposo o sea interrumpiendo el paso de la corriente, al cesar de presionar, ya que entonces actúa la fuerza elástica que indica la flechita a.

20 De todo lo descrito se infiere que presenta esta linterna, varias ventajas, de las cuales, se destacan como mas importantes: su economía debido a la simplificación máxima del chasis; la variabilidad de tamaño que permite reducirse al máximo, logrando linternillas de bolsillo,
25 cómodas, prácticas y baratas, o bien linternas mayores



para iluminación permanente, colgables y transportables, pudiendo ser variable todo aquello que no altere, cambie o modifique la esencialidad de este modelo.

N O T A
- - - -

5 Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1.- Una linterna-chasis, caracterizada esencialmente por que se compone de un fleje de metal conductor de dimensiones variables, al cual se le han practicado varias
10 dobladuras y curvaturas, constituyendo la envolvente longitudinal e chasis que a la vez es soporte-retentor de una pila seca corriente, acoplada al mismo y de una lámpara eléctrica, realizado de forma tal, que la pila seca
15 queda retenida y sujeta por uno de los extremos del fleje y por las dobladuras centrales, y el extremo libre va provisto de un agujero especial en el que se rosca la lamparita eléctrica que establece el contacto con el polo o borne de la pila, estando constituido el otro polo por el propio fleje que toma contacto con la parte inferior de
20 la pila, efectuándose el encendido de la lamparita por el resbalamiento y presión ejercida con la mano en la dobladura correspondiente del fleje, abriendo o cerrando el circuito a voluntad y produciéndose, por lo tanto, el encendido

8987



- 6 -

o apagado de la lámpara.

2.- Una linterna-chasis, según reivindicación 1, caracterizada porque dada la disposición del agujero donde se aloja la lamparita sobre el polo de la pila, permite el obtener una luz permanente con solo enroscar totalmente dicha lámpara.

3.- "UNA LINTERNA-CHASIS".

Todo conforme queda indicado en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid a trece de enero de mil novecientos cuarenta y nueve.

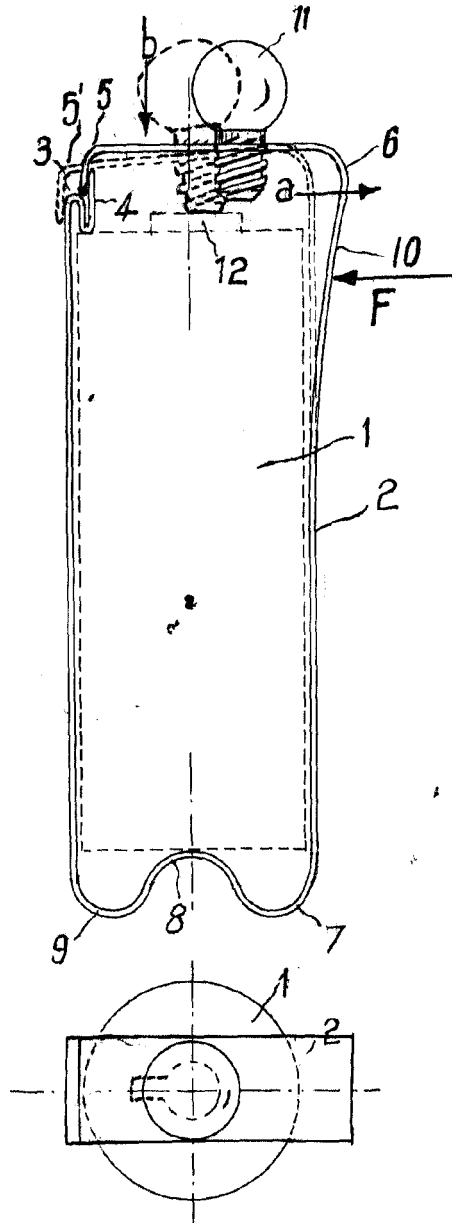
ANTONIO ARANDA AYBAR

P.A.

Manuel de Rafael

P.P.

18967



Madrid 13 Enero de 1949

P. A.

Manuel de Rafael

P. R.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Antonio Aranda Aybar".