

18924



18924

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de utilidad por veinte años por "LLAVE MATRACA-CARRACA" a favor de Don Rafael MUÑOZ PONCELA, residente en Madrid, c/de San Lorenzo, nº 16.

=====

En el montaje de maquinas y aparatos de todas clases, se presenta frecuentemente el problema de tener que apretar ó aflojar tuercas, que por su situacion en el interior de los mecanismos, son poco accesibles, ya que dejan muy poco espacio de giro para las herramientas ó llaves hasta ahora utilizadas. Con el fin de hacer mas sencillo el trabajo en estos casos, se ha concebido la llave matraca-carraca que constituye el objeto de este modelo de utilidad, con la cual no hay necesidad de nuevo ajuste, sobre la tuerca, despues de cada movimiento de apretado ó aflojado.

Para mejor comprension de la descripcion, nos referiremos a la hoja de dibujos que se acompaña, en la cual

La figura 1 es una vista lateral de la llave en la que se puede apreciar su perfil,

la fig. 2 es una vista frontal superior,

la fig. 3 es la misma vista de la fig. 2 con la tapa superior levantada, para que se pueda apreciar el mecanismo interno de

18924



la cabeza de la carraca y

la fig. 4 representa un corte en seccion longitudinal de la cabeza de la carraca con los detalles de sus partes interiores.

20

Como se vé por las figuras citadas, la llave consiste en un mango con una cabeza hueca, en la que va dispuesta el mecanismo que permite el giro, en un sentido ó en otro, ó bien el bloqueo total para transformarla en llave fija. En la parte superior de dicha cabeza sobresale el boton ó palanquita de mando -a- que, al desplazarse a la izquierda ó a la derecha, actúa, por intermedio del piton -b- solidario de aquella sobre uno de los dientes trinquetes -c- que pivotan sobre los ejes -d-, haciendole embragar ó desembragar en la rueda dentada -f-, en cuya prolongacion se encuentra el vástago prismatico con un boton de presion adecuado, en que se encajan las bocas correspondientes a los distintos tamaños de tuercas.

25

30

Normalmente ambos trinquetes -d- están embragados sobre la rueda dentada por la accion de los muelles -e-, que tienden a mantenerlos contra la misma, por lo que en la posicion central de la llave ó boton -a-, la rueda queda bloqueada. Haciendo girar en un sentido dicho boton, se producirá la separacion de uno de los trinquetes -c-, de la rueda -f-, pudiendo girar ésta en un sentido. Al desplazarse el boton en sentido contrario, el piton -b- actuará sobre el otro trinquete en forma analoga a la descrita anteriormente pudiendo, en este caso girar la carraca en sentido inverso.

35

40

NOTA

Se declara de novedad en España el objeto del presente modelo de utilidad, con las siguientes

45



Reivindicaciones

1.- Llave matraca-carraca, caracterizada porque en su parte interior lleva una cabeza hueca, en la que se aloja un mecanismo de giro, que consiste en una rueda dentada sobre la que embragan dos trinquetes, mantenidos normalmente en el centro de la herramienta por la accion de dos resortes, y pudiendo desplazarse cada uno de estos trinquetes de su posicion de reposo mediante giro sobre su eje por la accion de un piton, solidario de una palanca que sale al exterior por la parte superior de la cabeza, mientras que en el lado opuesto inferior está situado un vastago prismatico, solidario de la rueda dentada, en el que se ajustan las bocas para los distintos diametros de tuercas.

2.- El modelo de utilidad cuyo privilegio se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "LLAVE MATRACA-CARRACA" según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y se ilustran con los dibujos que a las mismas se acompañan.

Madrid, 8 de Enero de 1949.

Pp: Rafael MUÑOZ PONCELA

