



1892

1948

**MODELO DE UTILIDAD**  
por VEINTE años.

a favor de Don. Santiago GARRIGA CUCURULL, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, calle Sebastian Elcano número 18 y 20.

por "VENTANA DE GUILLOTINA PERFECCIONADA".

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad, se refiere a una nueva ventana del tipo comunmente conocido con el nombre de "Ventanas de guillotina" que está dotada de importantes perfeccionamientos y así mismo cuenta con los medios necesarios para otorgar al conjunto de movilidad más conveniente para el mejor cumplimiento de su misión específica.

Las ventanas de guillotina conocidas hasta la fecha, constan de dos hojas que se deslizan verticalmente dentro de guías independientes, practicadas estas sobre los largueros del cerco y de ahí que éste, forzosamente, ha de presentar un grueso excesivo.

Otro inconveniente del que adolecen los modelos actuales es el tener que disponer de dos carriles o guías para el deslizamiento de ambas hojas lo que en ningún caso permite



cerrar con perfección el hueco. este defecto es aumentado como consecuencia de que las hojas tienen que construirse con cierta holgura, a fin de evitar que por acción de la humedad queden aprisionadas entre los largueros del cerco.

Estos y otros inconvenientes y desventajas, de que adolecen las actuales ventanas de guillotina, son resueltos satisfactoriamente en el presente modelo, el cual, al propio tiempo proporciona determinados beneficios prácticos y económicos.

En el modelo que preconizamos, se logra que las hojas utilicen un mismo y único carril o guía, produciendo un perfecto cierre por la línea en que ambas hojas forman contacto.

Otra ventaja del invento es debida a que las hojas pueden ser totalmente abatibles lo que permite, cuando así se interese, dejar completamente libre el cerco.

Es otra ventaja más del modelo que se preconiza, el hecho de que las hojas sean accionadas mediante sencillísima maniobra utilizando medios mecánicos instalados en el interior del local.

Igualmente es interesante hacer notar que las superficies de contacto de la hoja inferior y el carril guía, cuentan con revestimientos metálicos para que su deslizamiento, en sentido de elevación y descenso, el cual se verifica suavemente, siendo ayudada en éste trabajo la hoja por un contrapeso.

Otras ventajas y características importantes del invento pueden deducirse de la descripción que se sucede, y para que su comprensión resulte lo más sencilla posible se hace referencia, simultaneamente, a los planos adjuntos, en los que sólo a título de ejemplo no limitativo se representa un posible caso de realización práctica del modelo el cual



se refiere esta descripción.

El plano primero muestra, esquemáticamente, los distintos movimientos que pueden realizar las hojas de ventana perfeccionadas según el modelo. Estos esquemas representan, en sección vertical, el conjunto integrado por las hojas -1- -1'- y -2- -2'- (de las que únicamente pueden apreciarse la sección de sus travesaños); cerco -3- -3'- (con igual representación) y elementos de accionamiento -4- movilizados a través de la palanca -5-.

En el caso "a", las hojas -1- -1'- y -2- -2'-, aparecen superpuestas y alineadas en el mismo y único carril-guia existente. La palanca de accionamiento -5-, permanece en éste caso inclinada hacia abajo o sea en la posición límite inferior de su recorrido.

En el caso "b", la palanca -5-, ha sido elevada y consecuentemente se ha producido el descenso de la varilla -4-; en éstas condiciones la hoja -1- -1'-, o sea la superior, ha tomado cierta inclinación separándose el travesaño -1-, del cerco y formando con él un ángulo de 30° aproximadamente.

En el esquema "c" la palanca -5-, ha llegado al límite de su desplazamiento ascendente, originando el máximo descenso de la varilla -4-. En este caso la hoja superior -1- -1'-, es desplazada por completo del cerco y deja libre el carril-guia, permitiendo circular por él a la hoja -2- -2'- para ocupar la parte superior del cerco, y adoptar la posición que determina el esquema "d" quedando ambas hojas paralelas entre sí, y completamente libre la parte inferior del cerco.

El esquema "e" presenta la hoja -1- -1'-, en posición inversa a la presentada en el esquema "b", es decir, el travesaño



-1'- permanece separado del cerco o sea en condiciones de girar sobre el eje geométrico del travesaño superior -1-.

Finalmente, el caso "f" corresponde al desplazamiento de la hoja -2- -2'-, e inclinándose hacia el interior del local.

Conforme antes se indicó, la hoja -2- -2'-, es ayudada en sus movimientos de elevación y descenso por un contrapeso en colaboración con un cable y una polea. Dicho contrapeso se encuentra alojado en una cámara, paralela a uno de los largueros del cerco, por cuyo seno se desplaza verticalmente.

Un detalle de importancia que éste modelo nos ofrece, corresponde al perfil de los travesaños que constituyen las hojas y el cerco, los cuales han sido cuidadosamente estudiados al objeto de obtener juntas perfectas y evitar el paso del aire y del agua. En la tercera hoja de planos, se representa, en sección vertical y cortes convencionales, el conjunto integrado por el cerco -3- -3'-, y hojas -1- -1'- y -2- -2'-, apreciándose únicamente, debido a la sección los travesaños de cada elemento de los cuales -3-, o superior del cerco, presenta truncado su ángulo inferior derecho y un pequeño escalón que forma ángulo de más de 45°. Sobre éste travesaño ajusta el travesaño -1-, de la hoja superior cuyas líneas geométricas coinciden con -3-, obteniéndose entre ambas piezas un perfecto acoplamiento y cierre.

El travesaño -1'-, correspondiente a lo que podríamos denominar como base de la hoja superior, presenta por el lado coincidente con el interior de la edificación, un pequeño resalte o moldura que forma ángulo recto con el punto inmediato de ajuste para ir formando una línea quebrada que proporciona



la mayor hermeticidad posible en el cierre. Esta línea quebrada se sucede por toda la longitud del larguero y termina en una pequeña prolongación que coincide con el exterior de la edificación.

La sección del travesaño -2-, presenta líneas geométricas coincidentes con la configuración interior del travesaño -1'-, y ambos, al superponerse, determinan el cierre de la ventana.

El travesaño -2-, tiene practicado, longitudinalmente y por su lado superior, una hendidura en forma de media caña con profundidad variable, destinada a recoger la humedad que fortuitamente pudiese introducirse entre ambos travesaños, siendo expulsada al exterior por orificios adecuados.

El travesaño -2'-, constituye la base para la hoja -2- -2'-, y su sección ofrece una línea mixta integrada por una curva seguida de un ángulo recto para terminar en una entalla, también curva que sirven para determinar un ajuste correcto.

Segun puede apreciarse por los dibujos adjuntos la configuración del travesaño -2- -2'-, ha sido estudiado de un modo que permita bascular o inclinarse a la hoja hacia el interior de la construcción sin ninguna dificultad, en cambio por el exterior presenta una prolongación que actúa como "vierteaguas".

Los perfeccionamientos de éste modelo, no se concretan única y exclusivamente al acoplamiento y ajuste recíproco entre las hojas y cerco, si no que comprenden también un conjunto mecánico que mediante sencilla manipulación mueve las hojas de la ventana.



Sobre uno de los largueros del cerco y por el interior del edificio, se encuentra instalada la varilla de accionamiento -4-, cuyos extremos roscados reciben los terminales -6- y -7-, dotados, ambos, de perforaciones adecuadas para establecer relación con otros elementos mecánicos. Sobre el larguero del cerco se montará la pieza -8-, dotada de un saliente perforado que sujeta la palanca -5-, pero con posibilidad de realizar determinados movimientos, cuya palanca se encuentra relacionada con la pieza -9-, articulada sobre el terminal -6-. Al actuar en sentido de elevación y descenso sobre la palanca -5-, se imprime movimiento al conjunto descrito el cual a su vez y mediante el terminal -7-, lo transmite a la pieza -10-, actuando éste sobre la palanca -11-, que practicamente es la que gobierna la hoja -1- -1'-. Esta palanca -11-, presenta por uno de sus extremos un pivote -12- que trabaja sobre la guía -13-; por su centro y mediante el pitón -14-, recibe la palanca -10-, antes citada, y finalmente por el otro extremo presenta una comunicación cuadrada -15-, que aloja el extremo de la varilla horizontal -16-, paralela al travesaño -1-, y recibe por el otro extremo a la pieza -17-, dotada igualmente de un pivote -18-. La barra transversal cuenta con dos piezas de guía y soporte -19- y -20-.

La hoja -2-, -2', cuenta con una pletina -20-, dotada de los pivotes -21- y -22-, que trabajan sobre la escuadra -23-, en una de cuyas sobapas presenta una ranura especial -24-, constituyendo el medio limitador de sus movimientos y cuenta igualmente con una bisagra macho -25-, que retiene a dicha pletina mediante la tuerca -26-.



Otro elemento de giro de la hoja -2- -2'-, lo constituyen las piezas -27 y -28-, contando ésta última con un pivote -29-.

El funcionamiento y actuación de cada una de éstas piezas, se comprende fácilmente a la vista de los esquemas de movimiento representados en la hoja 1ª.

La hoja 3ª. de planos, muestra en planta, un detalle de la instalación del contrapeso que ayuda los movimientos de elevación y descenso de la hoja -2- -2'-, En un ángulo formado por el muro de la construcción y el larguero -30-, se crea una cámara -31-, cerrada por las piezas -36- y -37-, por cuyo seno se mueve, en sentido rectilíneo alternativo, el contrapeso -32- suspendido por el cable -35- y guiado por la polea -34- que gira sobre el eje -35-. El cable -33-, se encuentra unido por uno de sus extremos al contrapeso y por el otro a la hoja -2- -2'-.

La pieza -36-, presenta por su extremo libre un revestimiento metálico al igual que los carriles y largueros de las hojas a fin de proporcionar el suave deslizamiento de éstas.

Estos revestimientos metálicos lo constituyen las pletinas -38-.

Los detalles que anteceden corresponden a los perfeccionamientos objeto de éste modelo de utilidad, en el cual deberá considerarse incluida cualquier modificación de detalle que se introduzca, siempre que con ello no se cambie, altere o modifique la idea fundamental del objeto descrito.

NOTA

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio español, sus colonias, dominios y protectorado las siguientes;



REIVINDICACIONES.

1ª.-"Ventana de guillotina perfeccionada" que comprende dos hojas móviles, de las cuales la inferior se desliza verticalmente por un único carril constituido por el propio cerco del conjunto, y presentando los travesaños que forman las hojas y el cerco una serie de entallas que practican un cierre perfecto, el cual se determina superponiendo ambas hojas guiadas por el único carril citado, y situandolas en el mismo plano vertical.

2ª.-"Ventana de guillotina perfeccionada", que cuenta con medios mecánicos para movilizar las hojas, constituidos por una palanca que articula sobre una pieza fijada al cerco, y que en colaboración con otra pieza en forma de horquilla actúa sobre una varilla montada verticalmente siendo accionada mediante dicha varilla una pieza que a su vez mueve una palanca solidaria por uno de sus extremos con una barra transversal paralela y fija a un travesaño de la hoja superior, relacionandose dicha barra por el extremo opuesto con un brazo, análogo a la palanca anterior, y contando ambas piezas, brazo y palanca, con pivotes para deslizarse sobre escuadras que presentan ranurada una de sus alas.

3ª.-"Ventana de guillotina perfeccionada", en la que una varilla vertical paralela a un larguero del cerco, según nota segunda, presenta sus extremos roseados, siendo susceptible de prolongarse y recibir unos manguitos roseados con un extremo perforado, para su relación con inmediatos elementos mecánicos.

4ª.-"Ventana de guillotina perfeccionada", caracterizada por que las superficies de contacto y deslizamiento de las hojas y el cerco presentan un revestimiento metálico.



5ª.-"Ventana de guilbtina perfeccionada", caracterizada por que la hoja inferior, en sus movimientos es auxiliada por un contrapeso, relacionado con un cable y una polea, y cuyo contrapeso se mueve en el seno de una cámara formada entre uno de los largueros del cerco y la pared de la construcción, constituyendo el registro para dicha cámara dos piezas adicionales que se fijan mediante tornillos.

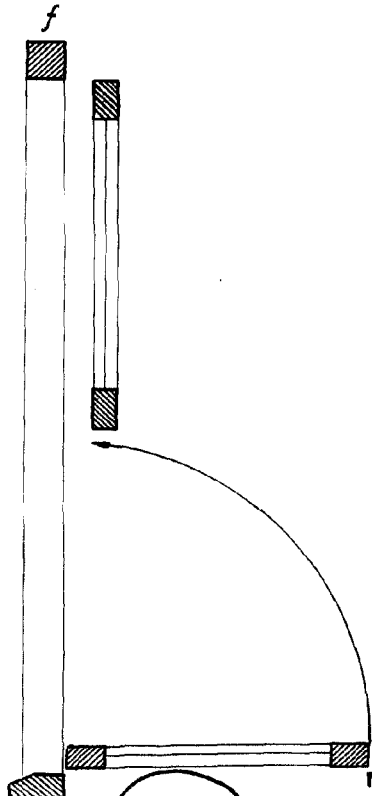
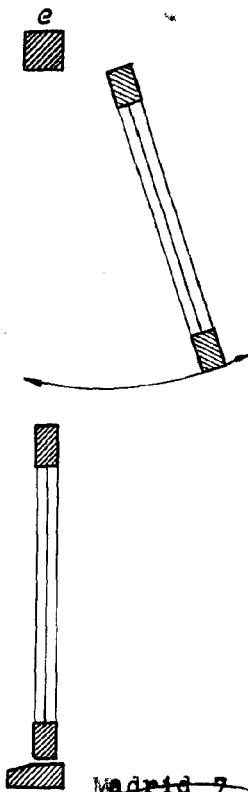
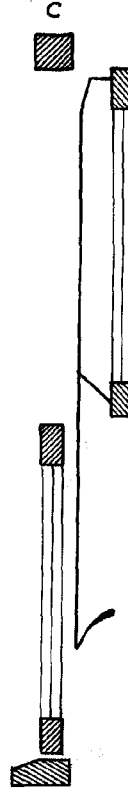
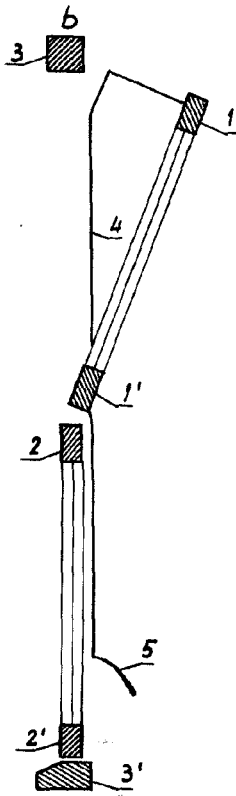
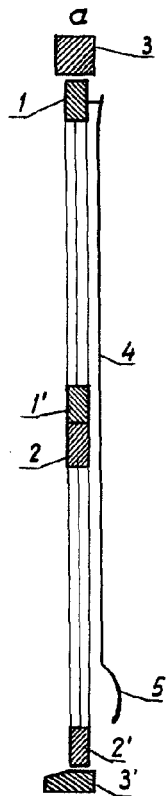
6ª.-"Ventana de guillotina perfeccionada", caracterizados porque las hojas, pueden adoptar todas las posiciones que determinan los dispositivos mecánicos de las notas precedentes, siendo también abatibles y totalmente desplazables del cerco.

7ª.-"Ventana de guillotina perfeccionada".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sóla de sus caras y tres planos que la ilustran.

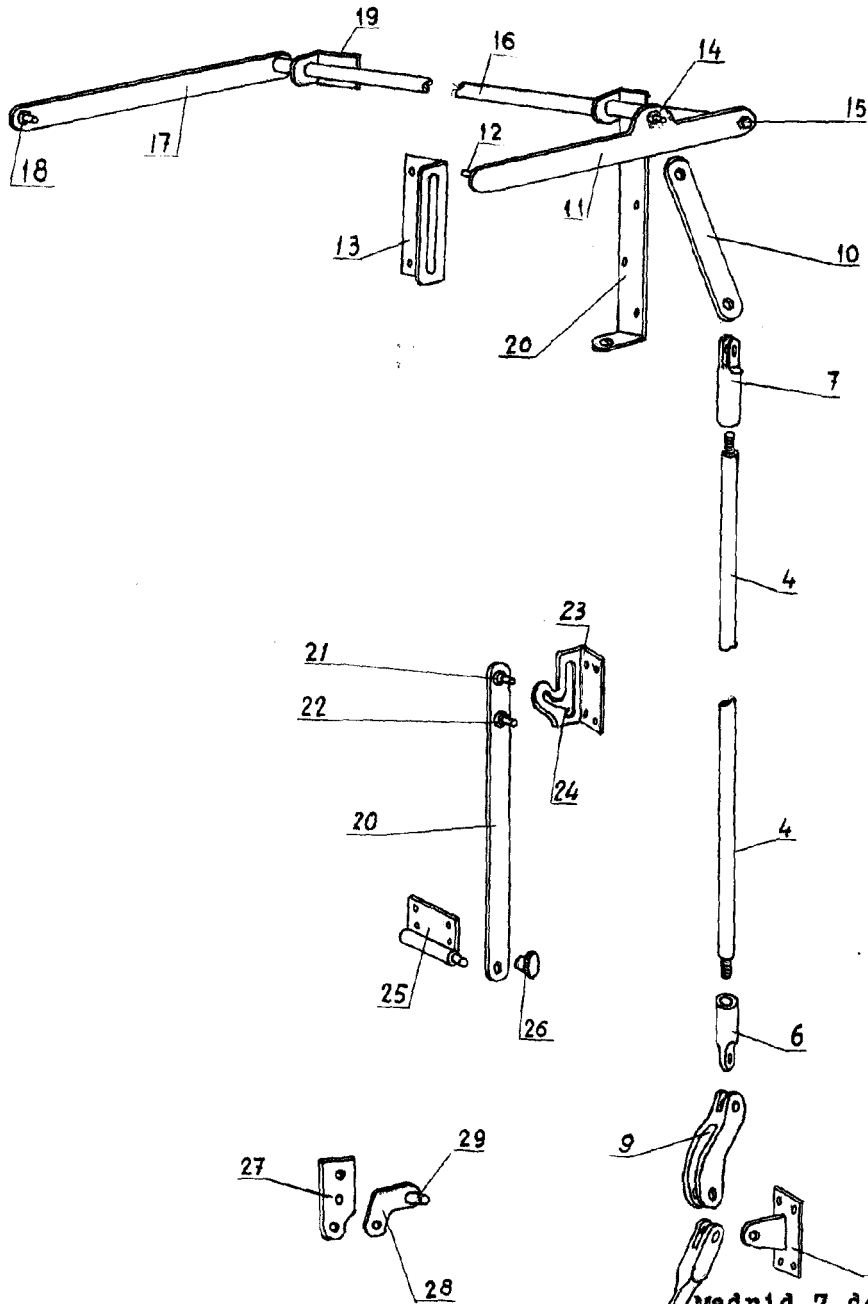
Madrid 8 de Enero de 1949.

*E. Gourakulua*



Escala variable

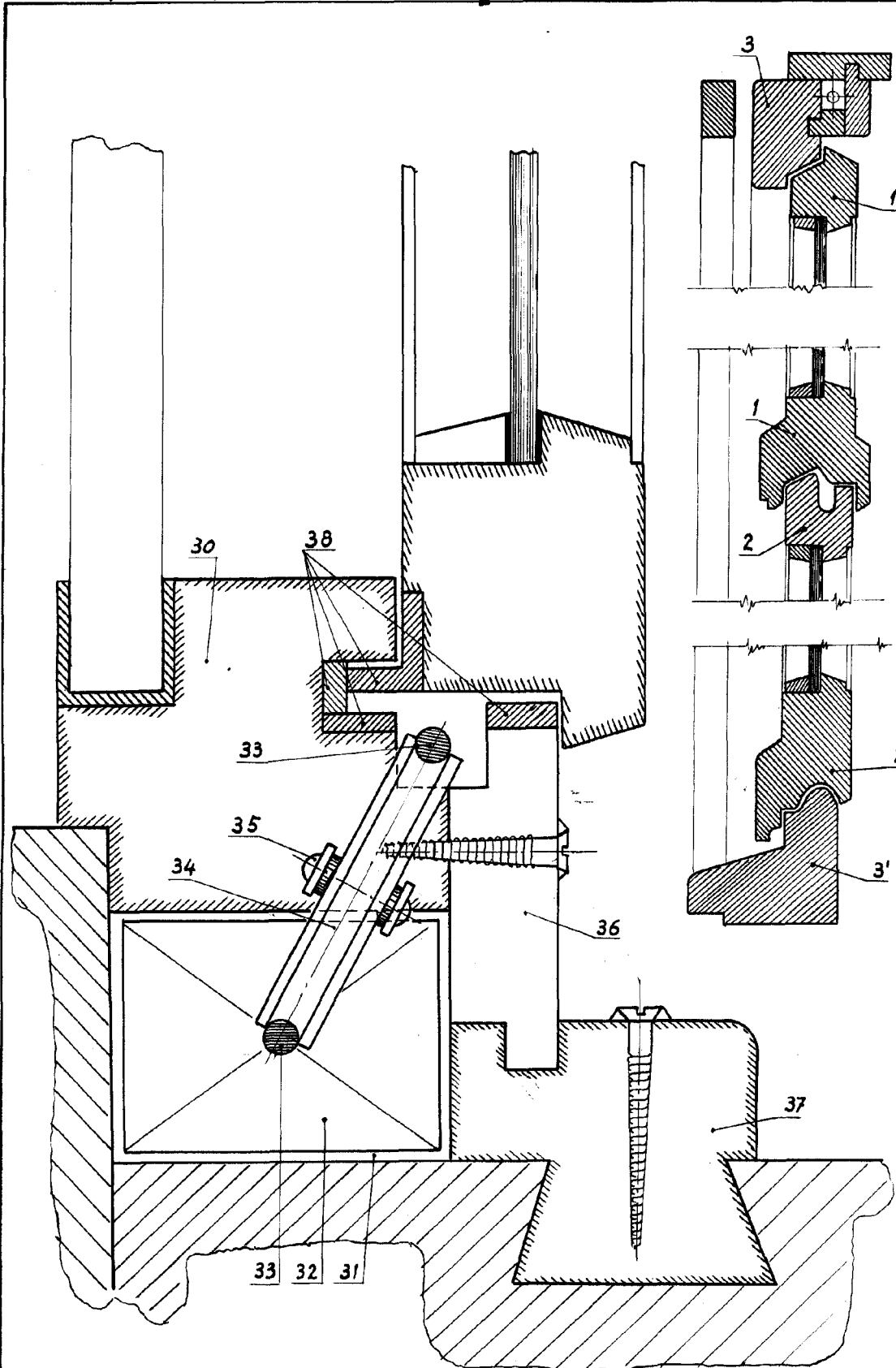
Madrid 7 de Enero de 1949  
Damian Aragonés  
P.P.



Madrid 7 de Enero de 1949  
 Damien Aragonés  
 P.E.

*E. Garriga Cucurull*

Escala variable



Madrid 7 de Enero de 1949  
Damián Aragonés Puig  
P.P.

Escala variable