

18922

1892

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad por 20 años,
a nombre de
Don JOSE CABALLE TORRES, súbdito español,
residente en Madrid, Cartagena nº 90, por:
"ESCUADRA DE PRECISION REGULABLE".

Hasta el presente las escuadras usadas generalmente
per arquitectos, ingenieros, delineantes, etc., en su for-
ma más corriente suelen estar constituidas por dos reglas
ensambladas en ángulo recto, sirviendo la más certa de ór-
5 gano de guía en una de las bordes del tablero de dibujo,
para lo cual es preciso sujetarla a pulso con la mano iz-
quierda para con la derecha trazar las líneas sobre el pa-
pel de dibujo extendido sobre el tablero. Esta necesidad
de sujetar la escuadra con la mano, en muchos casos repre-
10 senta un gran inconveniente porque al tener que interrumpir
la labor, principalmente al estar dispuesto el tablero en
posición vertical, es preciso quitar la escuadra del table-
ro y luego al seguir con el trabajo ajustar nuevamente la
escuadra en el tablero respectivo.

15 Para remediar este defecto, mediante el presente mo-
dolo de utilidad se ha creado una escuadra que no solo se
distingue por una precisión absoluta sino por estar acomi-
odada para ser aceptada a toda clase de tableros de dibu-

10, permitiendo su desplazamiento en la dirección deseada,
 20 pudiendo ser fijada su posición en cualquier momento dado
 sin necesidad de separarla del tablero al interrumpir el
 trabajo.

En la exposición siguiente se describe la escuadra
 perfeccionada a cuyo efecto se acompaña un dibujo que ilus-
 25 tra perfectamente las características del invento.

Según la forma de ejecución representada, en uno de
 los bordes laterales del tablero de dibujo 1 va practicado
 a lo largo del borde un corte escalonado en la forma indi-
 cada en 2.

30 Este corte sirve de base a un carril cola milano 3,
 que puede ser de aluminio, metal, baquelita u otra materia
 apropiada, realizándose su fijación al tablero, verbigracia
 por medio de tornillos con cabeza embutida para asegurar
 una superficie de deslizamiento perfectamente lisa 4. El
 35 carril de guía 5 es de sección cónica inversa de modo que
 la pieza de guía 6 del soporte de corredera 7, una vez in-
 troducida en el carril cónico por uno de los extremos, que-
 de aprisionada en el cono 5 con facultad de poder deslizar-
 se a lo largo del carril 5 juntamente con la regla 8 que
 40 forma pieza única con su soporte 7.

Ahora bien, con objeto de poder fijar la escuadra
 con la regla 8 en cualquier posición deseada sobre el ta-
 blero, es decir bloquear su movimiento deslizante, en el
 soporte 7 de la regla va dispuesta una tuerca de regulación
 45 9 susceptible de ser aflojada y/o apretada a voluntad, per-
 mitiendo con ello el desplazamiento o fijación respectiva-
 mente del soporte 7 y regla 8.

Para poder manejar con comodidad la escuadra, el
 soporte 7 presenta un rebordo 10 doblado rectangularmente
 50 hacia abajo, de manera que este venga a resbalar sobre la
 superficie exterior del carril cola milano 3.

18922 - 3 -

NOTA

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

1.- Escuadra de precisión regulable aceptable a toda clase de tableros de dibujo, caracterizada porque en una de
55 los bordes laterales del tablero va practicado un corte escalonado (2).

2.- Escuadra según la reivindicación 1, caracterizada porque el corte (2) sirve de asiento a un carril cola milano (3) de sección cónica inversa (5) en cuyo interior queda
60 aprisionada la pieza de guía (6) del soporte de corredera (7), con facultad de poder desplazarse a lo largo del carril (5) juntamente con la regla (8) que forma pieza única con su soporte (7).

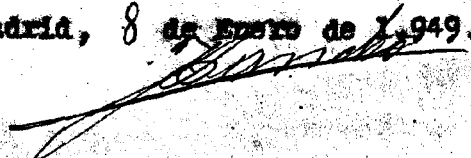
3.- Escuadra según las reivindicaciones anteriores,
65 caracterizada porque en el soporte (7) hay dispuesta una tuerca de regulación (9) susceptible de ser aflojada y/o apretada a voluntad al objeto de permitir el desplazamiento o fijación respectivamente del soporte (7) y regla (8).

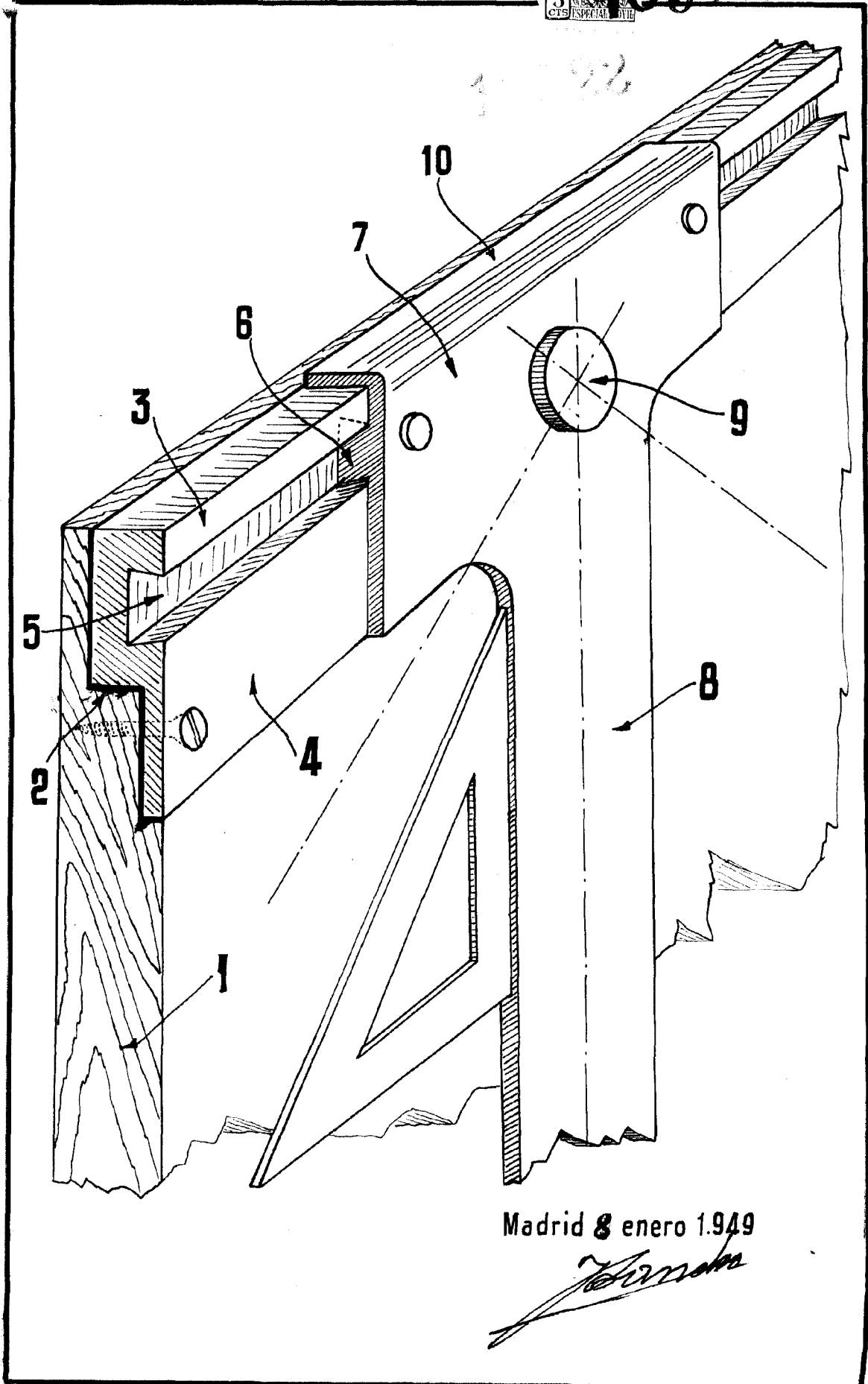
4.- Escuadra según las reivindicaciones 2 o 3, caracterizada porque para facilitar el manejo de la escuadra, el
70 soporte (7) lleva un reborde exterior (10) doblado rectangularmente hacia abajo con canto redondeado, que se desliza sobre la superficie exterior del carril cola milano (3).

5.- Escuadra de precisión regulable.

Todo según queda descrito en la presente Memoria, caracterizado en la anterior Nota y representado en el adjunto dibujo.

Madrid, 8 de Enero de 1949.





Madrid 8 enero 1949

ESCALA VARIABLE