

18905



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

18905

para "UNA NUEVA ARTICULACION PARA METROS PLEGABLES Y SIMILARES",  
a favor de Don Fulgencio Martínez Surroca, domiciliado en Bar-  
celona, calle de Mallorca, nº 373.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una nue-  
va articulación para metros plegables y similares.

5. Con el modelo que se describe se elimina la presencia  
en los extremos de los distintos tramos del metro, de toda  
aplicación metálica o de material diferente del que constitu-  
ye el citado metro.

10. Así, pues, el modelo consiste en practicar en los ex-  
tremos del elemento que forma los tramos del metro, un relie-  
ve y un contra relieve, enfrentados y dispuestos en las par-  
tes interiores de la articulación, la cual juega merced a un  
pasador o eje pasante. El juego indicado provoca el desliza-  
miento progresivo y encaje de las partes salientes en las  
entrantes, dejando cada dos elementos, cuando se despliegan,  
apoyados en tres puntos en línea recta, lo cual da gran esta-  
15. bilidad a la articulación.

18905



Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

5. En el dibujo:

la figura 1ª muestra, en planta, el conjunto de dos elementos componentes del metro, en posición desplegada;

la figura 2ª indica una sección longitudinal de la disposición de la Fig. 1ª; y

10. la figura 3ª muestra, en detalle muy ampliado, el perfil en declive de uno de los cuatro elementos, salientes o entrantes.

Consiste el modelo en formar los elementos que integran el metro de tal manera, que sus extremidades presentan zonas en relieve y bajo relieve, indicadas en -1- y -2- respectivamente, en las Fig. 1ª y 2ª.

15. En el elemento A de la articulación, las zonas en relieve están representadas en cuatro biseles circulares -3-4-5-6-, de los cuales, los dos primeros, están más allá del centro o eje de giro -7-, y los otros dos, detrás de este centro.

La pieza B de articulación acoplada a la A, consta de cuatro entrantes con fondo en bisel -8-9-10-11-, correspondientes con los anteriores.

25. Las curvaturas de contorno de estos entrantes y salientes son tales, que forman tangencia con una circunferencia -12-, cuyo centro es el eje de giro -7- anteriormente citado (Fig. 1ª).

30. Los bordes o cantos de estos biseles son de doble curvatura, tal como se indica en -13- (Fig. 3ª), apreciándose



se la inclinación -14- que forma el plano de bisel, estando dirigida esta inclinación hacia el centro de giro -7- del sistema. Las zonas centrales -15- son inversamente salientes y entrantes respecto de sus relieves respectivos.

5. Así, pues, cada juego articulado, se compone de un relieve saliente, o macho, y un relieve entrante, o hembra, cuyos elementos componentes forman respectivos declives, con lo cual la maniobra de abrir, para estirar, o plegar, para cerrar, dan lugar a que los salientes remonten los planos de los entrantes y encajen en ellos en su totalidad. Los frentes de ataque para esta maniobra, o sea los flancos de cada saliente o entrante, debido a su doble curvatura, evitan el acufamiento innecesario del sistema.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de ejecución que las citadas a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados, preferentemente las resinas artificiales moldeadas, o combinaciones de ellos: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

25. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Una nueva articulación para metros plegables y



similares, caracterizada esencialmente por el hecho de obtener en la extremidad de cada uno de los elementos que constituyen el metro o similar, una preparación de la materia, sea por compresión, moldeo u otro medio que dé lugar a la obtención de un conjunto formado por cuatro relieves en plano inclinado o bisel, de contorno circular y simétrico respecto del eje de giro de la articulación, en lo que se refiere a uno de los elementos, y a cuatro depresiones con fondo inclinado, e igualmente simétricas, respecto al eje de giro, en el otro elemento, formando en cada extremo un conjunto macho y hembra.

5.  
10.  
15.

2ª.- Una nueva articulación según la reivindicación anterior, en la que, los contornos de cada relieve o depresión, son circulares y se prolongan tangencialmente a una circunferencia virtual concéntrica con el eje de giro.

3ª.- Una nueva articulación según las anteriores reivindicaciones, en la cual los cantos de cada elevación o depresión son de doble curvatura, a los fines de facilitar el deslizamiento y ajuste del sistema.

20.

4ª.- Una nueva articulación según las precedentes reivindicaciones, en la que, la zona intermedia entre relieves y entrantes, es igualmente saliente entre los entrantes y entrante entre los salientes, con las mismas particularidades relativas a su trabajo y obtención.

25.

5ª.- Una nueva articulación según las reivindicaciones que preceden, en la que, los declives de los biseles, se dirigen hacia el eje de giro central de la articulación, siendo por éllo su acción totalmente simétrica.

30.

6ª.- Una nueva articulación para metros plegables y similares.

3 ENE



18905

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

5.

Madrid, a 3 de enero de 1949.

FULGENCIO MARTINEZ SURROCA.

p.a. JAIME ISERN

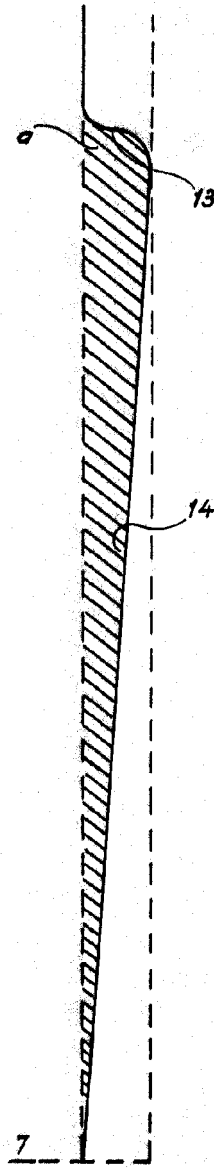
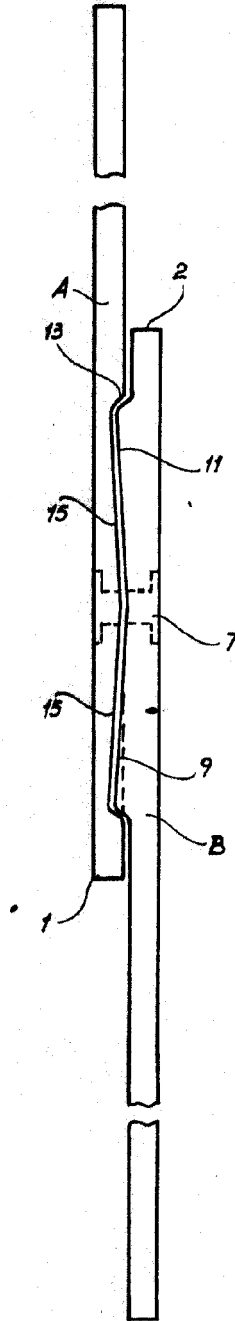
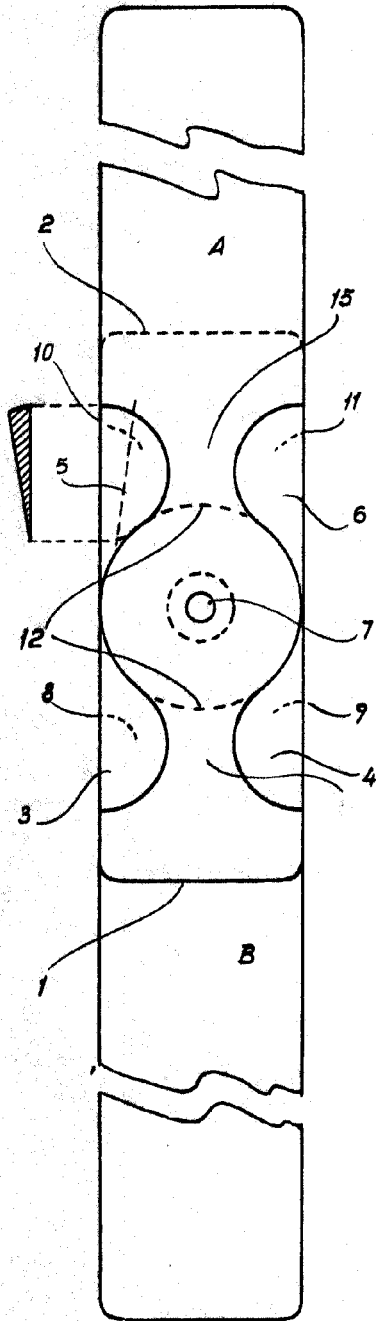
p. p.



Fig. 1°

Fig. 2°

Fig. 3°



Madrid, 3 Enero 1949

p.p. Jaime Isern