



18855^{3D}

18855

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don SALVADOR FORÉS SOLANAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Pedro IV, 162, por "PORTALÁMPARAS PERFECCIONADO PARA FAROS DE AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un portalámparas perfeccionado para faros de automóvil, que presenta la característica esencial de servir a la vez para la lámpara de tres filamentos de carretera y para la lámpara piloto de ciudad, con la particularidad de ser muy fácilmente desmontable y de una absoluta seguridad de conexiones y funcionamiento.

Consiste esencialmente el portalámparas de la indicada invención en un manguito de material aislante que por bayoneta, rosca o similar se acopla por su periferia



al faro, que en su centro presenta el portalámparas para la bombilla de tres filamentos, y lateralmente el de la bombilla piloto, disponiendo en su parte posterior de las clavijas de conexión al circuito eléctrico de iluminación del coche, en su parte anterior central las de enchufe con la bombilla, y el resto de conexiones mediante contacto con masa y una para la lámpara piloto.

10. Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del portalámparas objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 representa una sección longitudinal de un portalámparas; y la figura 2, una vista frontal del mismo.

20. El casquillo aislante -1-, soporte del portalámparas, presenta la zona cilíndrica central, seguida de la porción también cilíndrica -2- con entallas longitudinales -2- para ser presionada por la brida -3- y tornillo -4-. Por su otro extremo, presenta el ensanchamiento troncocónico -5-, seguido de la porción cilíndrica -6- y corona circular -7-. La porción troncocónica -5- presenta la entalla o sector abierto -8-, y la parte de la corona -7- va provista de unos muelles o flejes -9- para el acoplamiento por bayoneta al reborde -10- del cuerpo o parábola -11- del faro.

25. La corona circular -7- presenta por su cara ante-



rior los soportes -12- y -13- para el apoyo de la lámpara piloto, el -12- en conexión con el cuerpo del portalámparas propiamente dicho -15-, por -14-, y el eje -13- con el tornillo de conexión -16-.

5. Este portalámparas está constituido por el manguito metálico -15- por el que se realiza el contacto de masa, en cuyo interior va montado el cuerpo cilíndrico aislante -17-, atravesado por las dos clavijas de contacto -18-, que por su parte interior presentan las clavijas -19- montadas con intermedio de los muelles -20- para que posean cierta elasticidad.

10. La actuación y funcionamiento del portalámparas descrito, puede deducirse fácilmente de su observación, pues su montaje y ajuste al cuerpo -11- del faro se realiza a bayoneta o similar por el ajuste del reborde cilíndrico -6- del portalámparas con el correspondiente -10- del faro, o sea que con una sola operación se monta o desmonta el conjunto, sin mover el cuerpo parabólico del faro. La lámpara piloto va montada entre los soportes -12- y -13- produciendo iluminación en el interior del faro por la rendija -8- y la lámpara de dos filamentos va conectada por el manguito del portalámparas -15- y las dos clavijas elásticas -19-, realizándose las conexiones con el circuito eléctrico de iluminación por las clavijas exteriores -18- y tornillo -16-.

15. Las ventajas y utilidad del portalámparas descrito son evidentes y considerables, pues las conexiones son seguras y extremadamente fáciles, el montaje del conjunto



es de una simplicidad extrema, el cuerpo o parábola reflectora del faro es independiente del portalámparas lo que facilita la conservación del mismo, y el ajuste entre portalámparas y faro es perfecto.

5. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de las diversas partes del portalámparas y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Portalámparas perfeccionado para faros de automóviles, que consiste esencialmente en un casquillo aislante que presenta su cuerpo cilíndrico, con entallas longitudinales para presionar el manguito portalámparas mediante una brida adecuada, siguiendo a este cuerpo cilíndrico una porción troncocónica con una entalla o abertura en forma de sector para la iluminación por la lámpara piloto, presentando seguidamente una porción cilíndrica de ajuste al faro y una corona circular provista de los elementos de acoplamiento al faro, realizándose la fijación de la lámpara piloto mediante dos soportes montados en la cara posterior de la corona cir-



cular, uno en conexión con el manguito metálico del portálámparas y el otro con un tornillo de conexión, y la fijación de la lámpara de dos filamentos mediante el manguito metálico o portálámparas propiamente dicho y las clavijas montadas aisladas en el interior de este manguito.

5.
2. Portálámparas perfeccionado para faros de automóviles.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 13 de diciembre de 1948.

Salvador FORÉS SOLANAS

p.a.

18855

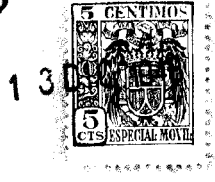


Fig. 2

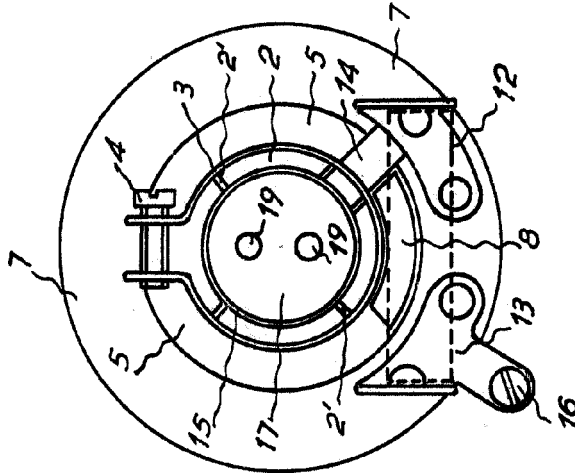
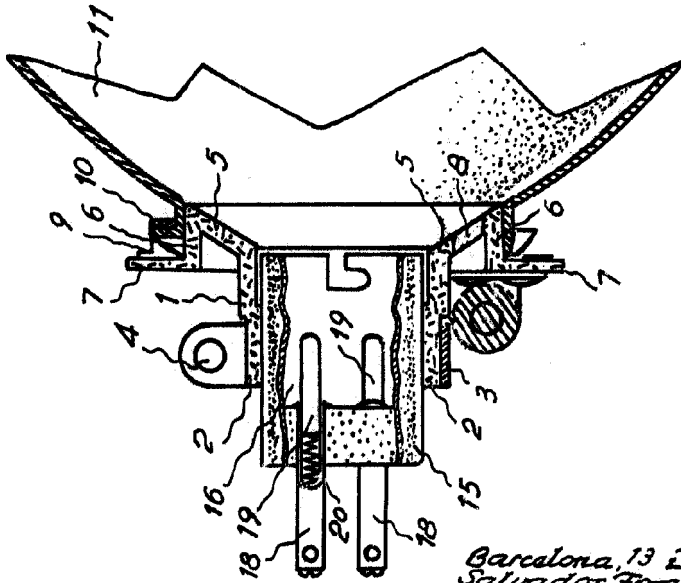


Fig. 1



Barcelona, 13 Dicbre. 1948
Salvador Forés Solanas
p.a.

[Handwritten signature]