

18837

18.837



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años, por

UNA VENTOSA PRACTICADA EN LAS CUBIERTAS DE LOS NEUMATICOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES, que se solicita a favor de D. Martin Negrete Labernié, residente en Madrid, y domiciliado en la calle de Herosilla No 32.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- Toda clase de cubiertas de los neumáticos de cualquier vehículo tiene el defecto de que al entrar en contacto con el pavimento y por hacerse éste con las partes lisas de las mismas, ya que los dibujos de que están dotadas no modifican de modo esencial el citado contacto, se produce el deslizamiento o patinaje del coche sobre las mismas en el momento que se utilizan los frenos con alguna brusquedad, y tanto más acentuadamente cuanto mayor es su uso, ya que con el roce del suelo o pavimento se van pulimentando las superficies de contacto y al propio tiempo disminuyendo el bajo relieve de los dibujos, llegando momento en que la adherencia al pavimento es

10.-



tan pequeña, que resulta, poco menos, que imposible, efectuar el frenado del coche en poca distancia, lo que da lugar a frecuentes accidentes.

15.-

También el citado patinaje se produce en los virajes rápidos, dando lugar al "derrape" de las ruedas traseras del vehículo, tanto más fácilmente cuanto más usada es la cubierta, aunque no por el hecho de ser nueva dicho defecto desaparece, ya que existe en una proporción grande aun recién salidas de fábrica a pesar de los dibujos de que van dotadas, que tienen casi como única finalidad el que se distinguen unas de otras y según sea éste dar una mayor o menor duración a las mismas.

20.-

Estas dificultades en el frenado del coche, por dichos motivos, se ven aumentadas en el casco de las poblaciones, precisamente cuando mayor seguridad debe tenerse en los frenos, ya que por una parte el pavimento está mucho más pulimentado y suave debido al mayor tránsito y por otra parte cada vez que se sustituyen por otros modernos, son estos más lisos, disminuyendo por dichos motivos la adherencia de las cubiertas.

25.-

Para obviar los citados inconvenientes se ha ideado el objeto del presente modelo de utilidad, que con ayuda de los dibujos adjuntos pasaremos a describir.

30.-

Consisten las mejoras de referencia en dotar a las cubiertas de los vehículos automóviles de unos bajos relieves, diseminados en la forma deseada y caprichosa, en la superficie de contacto de la cubierta, con el pavimento o suelo.

35.-

Como vemos representado en la hoja de dibujos adjunta, se trata de unas concavidades u oquedades cilíndricas, que



40.- ^x vemos de planta en la figura 1a y en sección en la figura 2a, las cuales van practicadas en la capa de caucho que revis te las cubiertas y que no llegan a traspasar esta, con lo que se da lugar a la formación de una especie de ventosa, en el momento en que la cubierta dotada de ellas, se ponen en contacto con el pavimento y después de soportar el peso del vehículo, que hace que se produzca el vacío en las referidas oquedades, aumentando con ello la adherencia y evitando el deslizamiento en un tanto por ciento muy notable. Las que consisten esencialmente en practicar un anillo de cualquier forma en la cubierta desprendiendo un bocado.

45.-
50.- Los citados orificios, concavidades u oquedades podrán ser de diferentes tamaños, y diseminados por la superficie de la cubierta con más o menos profusión, según las necesidades del vehículo, aumentando más o menos, de este modo, la adherencia de las cubiertas.

55.- El objeto descrito lo es solamente a título de ejemplo, y para la mejor comprensión de la presente memoria, pudiendo por tanto variar la forma del mismo y llevarse a cabo por cualesquiera procedimientos.

N O T A

60.- El descrito modelo de utilidad recaera, púes sobre las siguientes reivindicaciones:

65.- / 1a.- Una ventosa practicada en las cubiertas de los vehículos automóviles, caracterizables por dotarse estas de unos orificios, concavidades u oquedades cilíndricas con desprendimiento del bocado a que pudieran dar lugar, que hacen las veces de ventosas, por producirse al entrar en contacto con el pavimen-

18837



to un vacío que aumenta la adherencia de las mismas, evitando el deslizamiento o patinaje de los vehículos a que se apliquen.

70.-

28.-Una ventosa practicada en las cubiertas de los vehículos automóviles, según las precedentes reivindicaciones, caracterizadas por que dichas concavidades pueden ser de mayor o menor tamaño y de diversas formas y estar diseminadas por la superficie de la cubierta con mayor o menor profusión, con lo que se logra el efecto de adherencia mas o menos intensa.

75.-

32.-UNA VENTOSA PRACTICADA EN LAS CUBIERTAS DE LOS NEUMÁTICOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

Todo tal y como queda descrito, representado y reivindicado.

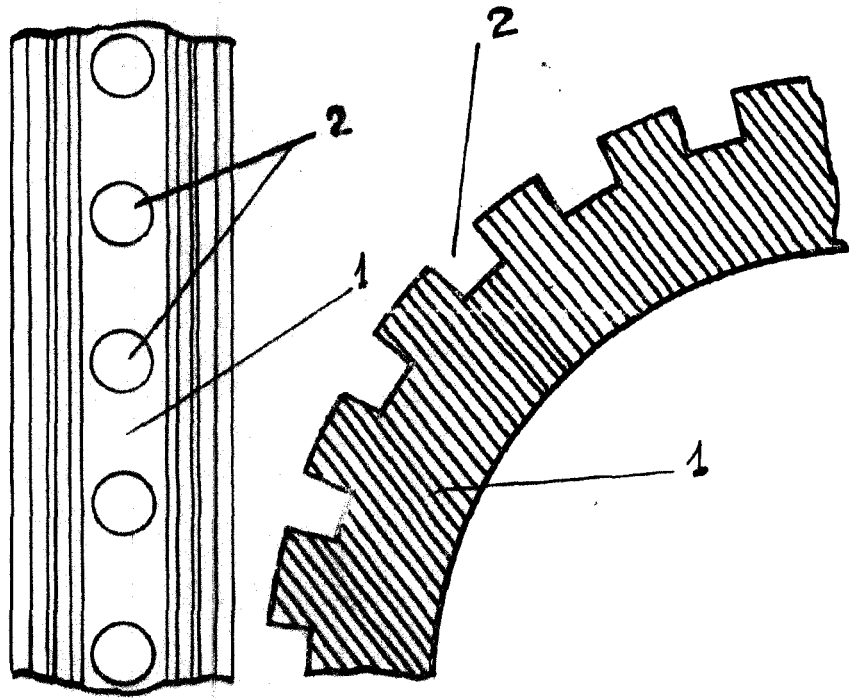
80.-

Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ochenta y una líneas.

MADRID A 2 DE JUNIO DE 1949.

P.A.

MANUEL DE ARFE.



Escala variable
MADRID 21 MAYO DE 1949

Martin Negrete