

18774

18774

MODELO DE UTILIDAD

100



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" VOLANTE PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES "

Solicitantes: Don RAMON DE GAZTAÑONDO y
Don FRANCISCO ROVIRA BAIGES.

Residencia: BARCELONA, Calle Muntaner, 318 y
Calle Sicilia, 330, respectivamente.

Nacionalidad: Españoles.

La presente solicitud se refiere a un volante perfeccionado para automóviles.

Se caracteriza este volante, esencialmente, porque el aro exterior y el interior, con sus respectivos radios, están
5 constituidos de tubos metálicos y porque el cubo o pieza central que lleva el cono de sujeción del volante está constituido de planchas metálicas repulsadas o estampadas.

Este volante ofrece la ventaja sobre los conocidos volantes fundidos o macizos de ser muy ligero y poseer al
10 propio tiempo una gran resistencia y flexibilidad.

Otras características y ventajas de la invención se desprenderán de la siguiente descripción que se hace con relación a los dibujos adjuntos, en los cuales se ilustra a
título de ejemplo, no limitativo, una forma preferida de
15 realización. En dichos dibujos:



Fig. 1 es una vista desde arriba del volante perfeccionado de que se trata.

Fig. 2 es un corte del mismo volante según II-II de la Fig. 1, pero en escala aumentada.

20 El volante representado comprende un aro exterior 1 y otro interior 2 constituidos de tubo de acero u otro material y unidos por soldadura a sus respectivos radios 3 y 4 que los unen al cubo o pieza central. Este cubo comprende una pieza principal 5 de plancha metálica repulsada o estampada y
25 reforzada interiormente por un aro metálico 6 con aletas 7, con la cual están unidos por soldadura los radios 3 del aro exterior, y otra secundaria 8 que constituye una especie de tapa, también de plancha metálica repulsada o estampada, en la que van fijados, asimismo por soldadura, los radios 4 del
30 aro interior 2. La pieza 8 está unida de manera flexible a la pieza principal 5 por medio de un manguito central roscado 9 con tuerca correspondiente 10 y un puente 11, también de plancha metálica repulsada o estampada, sujeto en un reborde superior 12 de la propia pieza 5. Entre la pieza 8 y el
35 puente 11 está dispuesta la pieza de contacto 13 para la bocina, combinada con un resorte de expansión 19. Por debajo de la base de la pieza 5 está dispuesto el cono de sujeción 14 del volante, unido a dicha base por medio de tornillos 15. Por su parte exterior, dicho cono 14 y los tornillos 15
40 mencionados están recubiertos por una tapa 16 de plancha metálica repulsada o estampada que mediante un reborde interior 17 encaja por encima de la base ensanchada 18 de dicho cono.

Se hace constar que este volante perfeccionado puede construirse en todos los tamaños y con los acabados que se
45 deséen, siendo lo esencial y por lo que se solicita Modelo de



Utilidad por veinte años en España, sus Colonias y Protectorados lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones.

N O T A.

50 El modelo de utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Volante perfeccionado para automóviles, caracterizado porque el aro exterior (1) y el interior (2), con sus respectivos radios (3, 4), están constituidos de tubos
55 metálicos, estando unidos dichos radios por soldadura a los correspondientes aros y al cubo o pieza central que lleva el cono de sujeción del volante, cuyo cubo está constituido de varias piezas de planchas metálicas repulsadas o estampadas.

2ª.- Volante perfeccionado para automóviles según
60 reivindicación 1ª, caracterizado porque el cubo o pieza central que lleva el cono de sujeción del volante comprende una pieza principal (5) de plancha metálica repulsada o estampada y reforzada interiormente por un aro metálico (6) con aletas (7), a la que están unidos por soldadura los radios
65 (3) del aro exterior (1), y otra secundaria (8) que constituye una especie de tapa, también de plancha metálica repulsada o estampada, en la que van fijados, asimismo por soldadura, los radios (4) del aro interior (2).

3ª.- Volante perfeccionado para automóviles según
70 reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pieza secundaria o tapa (8) del cubo del volante está unida de manera flexible a la pieza principal (5) del propio cubo por medio de un manguito central roscado (9) con tuerca correspondiente (10) y un puente (11), también de plancha metálica
75 repulsada o estampada, sujeto en un reborde (12) de la propia

18774



pieza principal (5) mencionada.

4ª.- Volante perfeccionado para automóviles según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque entre la pieza secundaria o tapa (8) del cubo del volante y el puente
80 de sujeción (11) está dispuesta la pieza de contacto (13) para la bocina, combinada con un resorte de expansión (19).

5ª.- Volante perfeccionado para automóviles según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cono de sujeción (14) del volante es solidario de un aro (18)
85 dispuesto en su base, con el cual y por medio de tornillos (15) está unido a la base de la pieza principal (5) del cubo.

6ª.- Volante perfeccionado para automóviles según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cono de sujeción (14) del volante y los respectivos tornillos de
90 sujeción (15) están recubiertos por una tapa (16) de plancha metálica repulsada o estampada que mediante un reborde interior (17) encaja por encima de la base ensanchada (18) de dicho cono.

95 7ª.- VOLANTE PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

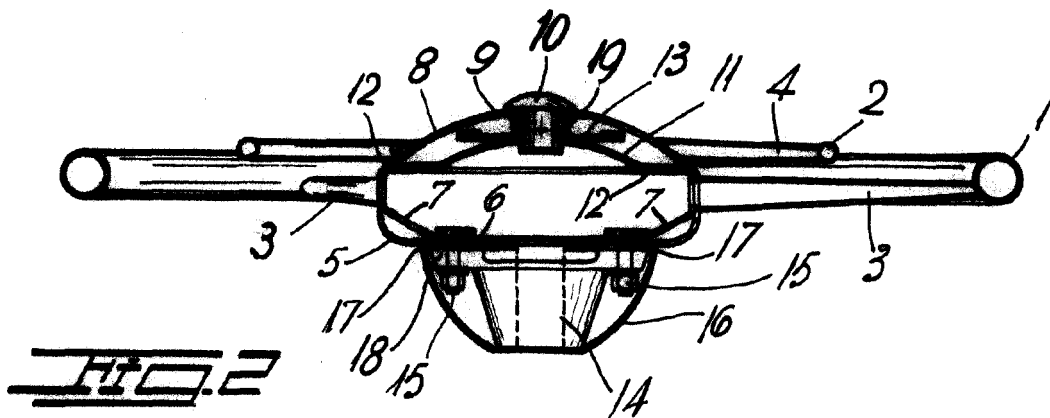
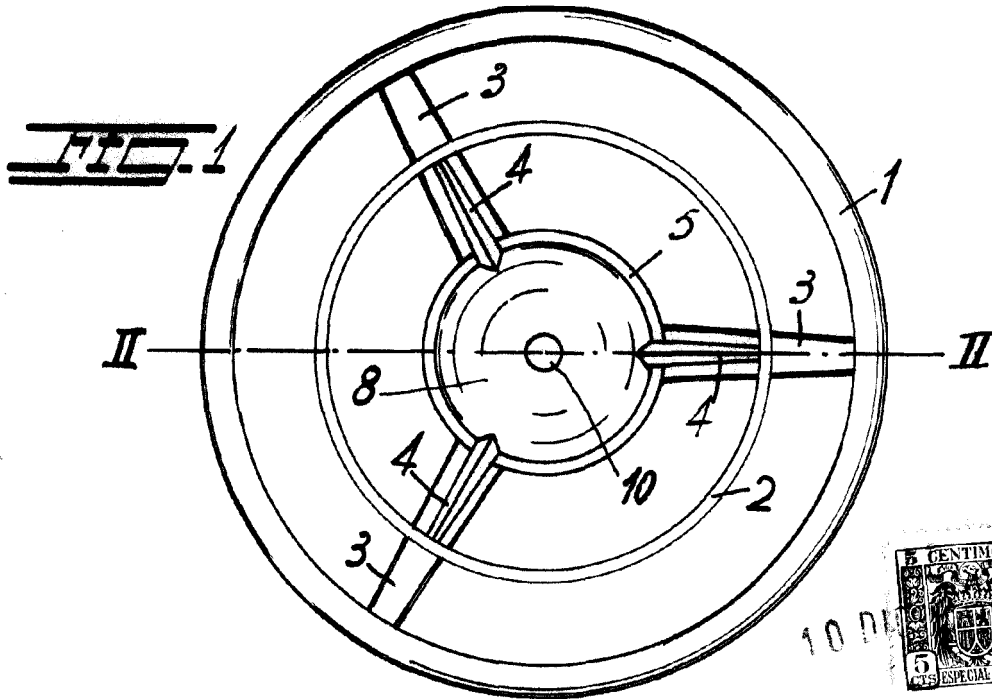
Madrid, 10 de Diciembre de 1948.

RAMON DE GAZTANONDO Y
FRANCISCO ROVINA VAIGES
P.P.

Por Poder de J. GOMEZ ACEBO

18774

18774



Madrid, 10 diciembre 1874.

Por Poder de J. GOMEZ DEBEC