

18768

9



18768

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UNA ARANDELA DE EMBOLO PARA CILINDROS DE MOTOR", a favor de Don José Burés Vall de Vilaramó y de Don Francisco Barberá Martí, ambos domiciliados en Barcelona, calle Iuchana, nº 98 y Fuente Casellas, nº 107, respectivamente.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente novedad se refiere a una arandela de émbolo para cilindros de motor.

Este modelo presenta la característica fundamental de que la citada arandela está constituida por un arco de chapa de acero, formando un contorno circular, del cual sus extremos quedan separados entre sí y con posibilidad de juego libre. Este arco no es plano, sino que afecta una forma tronco-cónica, exterior e interior, con lo cual el asiento que realiza es periférico y lineal.

La citada arandela se emplea formando apilamiento con otras, en número variable, por ejemplo, cuatro, cinco o más, dispuestas unas respecto de las otras, en posición invertida, encajándose estos apilamientos en las ranuras del pistón, sea en todas, sea en las segunda y tercera, dejando en este caso la primera, para el arco ordinario y normal.

18768



Por lo expuesto las arandelas reunidas en el grupo obturador pueden ser utilizadas como elemento de obturación, prescindiendo del actual aro de fundición, o bien emplearse en combinación con este aro.

5. La posición de las arandelas en su apilamiento es tal, que las partes correspondientes a las extremidades separadas de una se encuentren cubiertas por la parte continua de la siguiente, y así sucesivamente.

10. La obturación se realiza, pues, por la expansión radial de las arandelas y por la flexión axial del conjunto, asegurando perfectamente todo peligro de fugas y, además, sirviendo como absorbedora de cualquier irregularidad en la superficie del cilindro, pues esta irregularidad, que ocasionaría una pequeña fuga en una arandela, es obturada por la arandela siguiente, que prácticamente son independientes en su obturación radial.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo.

20. la figura 1ª representa, en alzado, la sección diametral de una arandela;

la figura 2ª muestra a la misma arandela en planta; y

25. la figura 3ª indica una sección parcial de un pistón, con el apilamiento de arandelas para formar el aro.

Consiste el modelo en una arandela -1-, de chapa delgada de acero o similar, en forma tronco-cónica interior y exterior, con sus dos extremos -2- y -3- separados una magnitud variable adecuada a cada caso.

30. Esta arandela es un elemento de un conjunto apilado,

18768



(Fig. 2ª), con el cual se organiza una obturación del pistón, aparte de la que proporciona el aro normal, a base de varias arandelas colocadas en posiciones invertidas unas respecto de las otras, y cubriéndose los vanos de las mismas, utilizán-

5. dolas, preferentemente, en las ranuras segunda y tercera del pistón, dejando la ranura primera para el aro normal.

El conjunto es elástico en sentido axial y en sentido radial.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de ejecución que las citadas a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales y tratamientos térmicos más adecuados a cada caso: por entrar todo ello dentro

15. del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprendo de las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Una arandela de émbolo para cilindros de motor, caracterizada esencialmente por estar constituida por un elemento laminar de chapa de acero o similar, formando una tira o cinta en contorno circular, con la particularidad de que su superficie es tronco-cónica interior y exteriormente, teniendo los dos extremos de esta cinta o arandela separados

25. libremente una cierta magnitud adecuada según los casos.

187689



2.- Una arandela según la anterior reivindicación, en la cual su espesor es muy pequeño en relación con su anchura.

5. 3.- Una arandela según las reivindicaciones anteriores, en la que su aplicación es en combinación o no con el aro o los aros normales de pistón, a cuyo fin se apilan las arandelas en las a canaladuras del pistón, en forma tal, que unas estén respecto de las otras, en posición invertida, haciéndose así la obturación por deformación axial y radial, siendo el número de las apiladas potestativo, por ejemplo, cuatro, cinco o más, en cada ranura.

10. 4.- Una arandela de émbolo para cilindros de motor. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

15.

Madrid, a 9 de diciembre de 1948.

JOSE BURES VALL DE VILARAMO  
FRANCISCO BARBERA MARTI.

JAI ME I SERN

P. a. P. P.



Fig. 1



Fig. 2

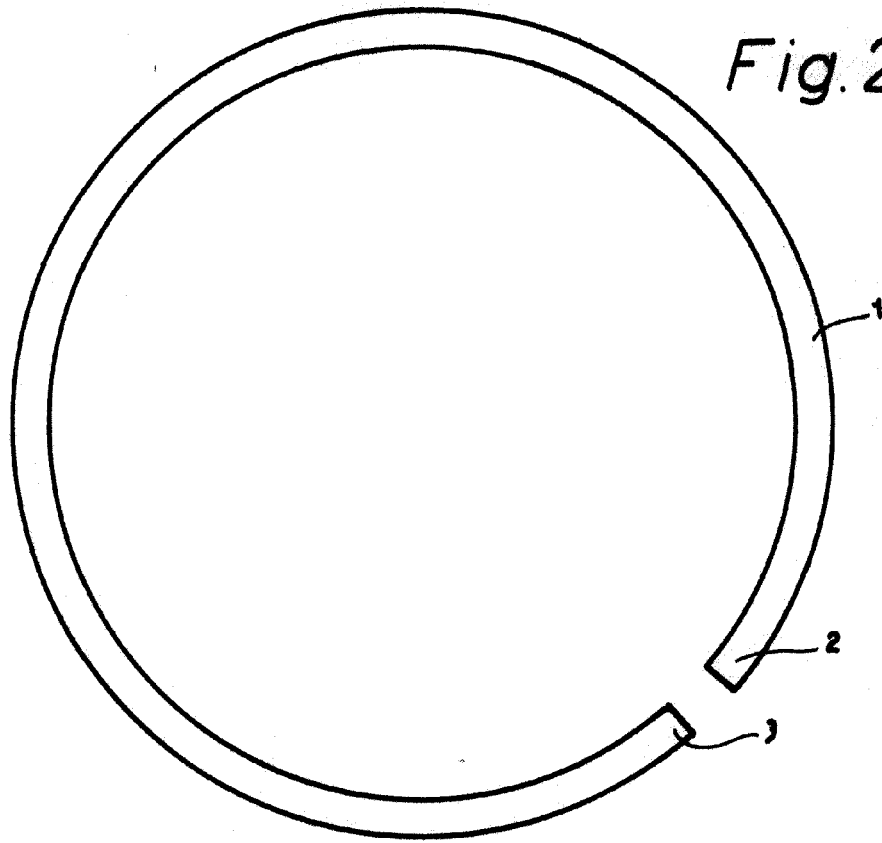
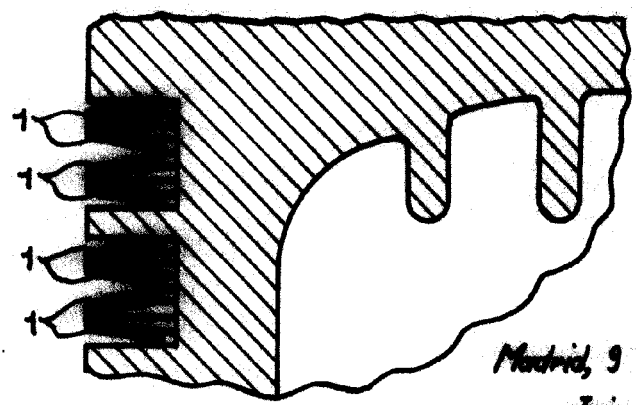


Fig. 3



Madrid, 9 Dbre. 1948

p.p. Jaime Igaray

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Jaime Igaray".

18768