

18754

18754

M E M O R I A D E S C R I P T I V A del Modelo de utilidad cuyo registro se solicita a favor de D. MANUEL FERNANDEZ SANTORO, de Nacionalidad Española, domiciliado en Vigo, calle Capitán Cortés, 11, por un "COJINETE FLOTANTE PARA JUNTAS UNIVERSALES DE TRANSMISION".

5- Los cojinetes objeto del presente Modelo, suplen los rodillos en los cojinetes a rodillos de las juntas universales de transmisión, lo que supone una economía considerable, así como, una gran seguridad contra los accidentes que se producen por averías en la transmisión. Las juntas universales equipadas con estos cojinetes, tienen un rendimiento de un setenta y cinco por ciento mas, que el mejor cojinete montado a rodillos, pues sufre un desgaste normal y sin gripaje y no ofrece el defecto de que sus rodillos se claven en los espigas de la cruceta, dejando de rodar y haciendo que salten los cojinetes de sus alojamientos, lo cual, como se sabe, produce roturas en las horquillas de junta universal, al igual que en la cru-

10-

esta. Estos males pues, que acusan los cojinetes a rodillos, desaparecen en el que nos ocupa. De ahí pues, su extraordinaria importancia.

Este cojinete es de forma circular, tiene sus superficies de deslizamiento rectificadas, tanto en su exterior, como en su interior A) y B); y, hacia el centro, presenta una canal circular C) por la que pasa la materia lubricante que va al interior por cuatro o mas agujeros D) de dos o mas milímetros de diámetro. Este cojinete va sujeto en el interior de la casoleta por una chapa o arandela circular perforada, como los rodillos normales, de los que además se distingue porque estos van fijos en su parte exterior y solamente se efectúa su deslizamiento en el interior, mientras los flotantes se deslizan tanto en su interior como exterior, lo que constituye una de sus esenciales características.

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos propios y nuevos de este Modelo de utilidad que se reivindican son:

1º Cojinete flotante para juntas universales de transmisión, que se caracteriza por ser de forma circular y tener las superficies de deslizamiento rectificadas, tanto en su exterior, como en su interior.

2º Cojinete flotante para juntas universales de transmisión, que igualmente se caracteriza porque hacia el centro presenta una canal circular por la que pasa la materia lubricante.

3º Cojinete flotante para juntas universales de transmisión, que también se caracteriza porque en esa canal va provista de sus-

tre o mas agujeros de dos o mas milímetros de diámetro por los que pasa el engrase al interior.

45-

4^a Cojinete flotante para juntas universales de transmision, que asimismo se caracteriza porque se desliza tanto en el interior como en el exterior.

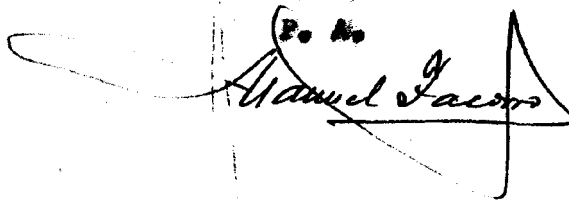
50-

5^a COJINETE FLOTANTE PARA JUNTAS UNIVERSALES DE TRANSMISION

Todo cual queda descrito en la presente Memoria, que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y, dibujos adjuntos.

Vigo para Madrid, 24 de Noviembre de 1.943

F. N.

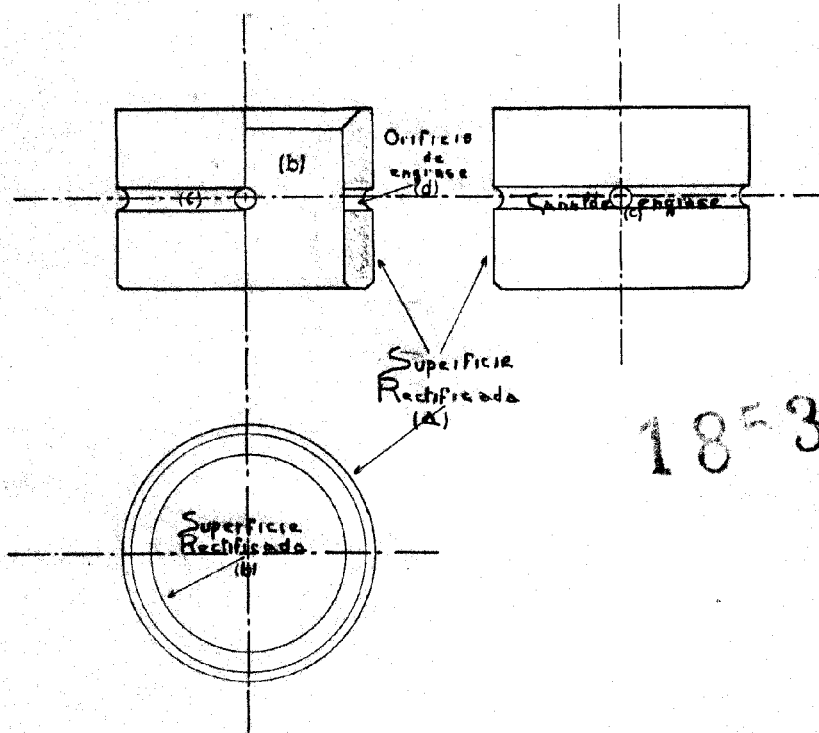


Manuel Jacos

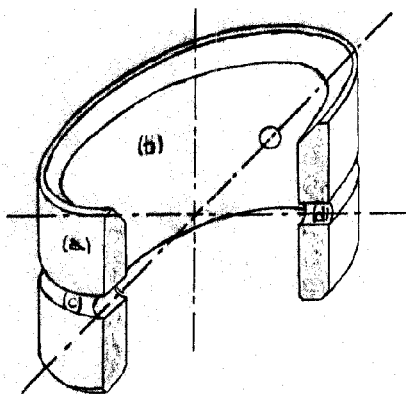
Manuel Jacinto 18754

18754

18754



18-368



J. A. Manuel Jacinto