



18719

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por veinte años

a favor de Don José CARREÑO Malloré y Don Quintín CARREÑO Malloré, ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle Rech Condal, número 16, por :

"METRO (INSTRUMENTO DE MEDIR) METALICO DE COMODO ILEVAR".

---

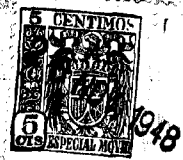
M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

---

- 1            Es objeto de esta solicitud de registro un nuevo sistema de metro de medir, metálico, plegable, constituido por una sucesión de segmentos articulados, de fleje templado ligeramente abarquillado (usada esta palabra en su significado de dar forma abarquillada sin llegar a formar rollo):
- 5

El tal metro resulta ligero y a la par muy resistente. Puede plegarse hasta reducirlo a una longitud tal por ejem-

18719



5 plo de uno o dos decímetros y con solo un espesor que sobrepasa en poco al milímetro y aun puede no alcanzarlo, de manera que puede llevarse comodamente en un bolsillo del chaleco, ocupando menos espacio y causando menos molestia que un lápiz o una estilográfica.

10 Todo ello se consigue merced al empleo de fleje de solo unas pocas decimas de milímetro de grueso y al que se ha dado forma abarquillada, con lo que se reunen ligereza y resistencia (por el relativamente gran momento de inercia de la sección), y a la disposición de segmentos articulados, cuyas articulaciones se constituyen mediante remaches en forma de ojetas, de chapa delgadísima, pasantes a través de taladros de las piezas que unen y roblonados de manera que sus yalenas quedan perfectamente rebatidas sin apenas  
15 notarse resalte respecto a la superficie del fleje:

20 Para estabilizar las posiciones de metro "plegado" y metro "desplegado", se han provisto en las inmediaciones de las articulaciones unos pequeños embutidos que apareciendo en hueco en una cara y en saliente en la otra, y correspondiéndose los de un segmento con los del inmediato, aseguran las posiciones dichas de "plegado" y "desplegado" al introducirse los salientes en los huecos:

25 Los distintos segmentos llevan divisiones y numeracion progresiva, en la forma usual, marcadas por cualquier procedimiento, por ejemplo entintado o grabado:

Los extremos del metro en cuestion están reforzados con cabetes, curvados siguiendo el abarquillado del fleje:

30 Los nuevos metros de referencia podrán ser simples, es decir de 1 metro de longitud o dobles esto es, de 2 metros de longitud, o aun de otra magnitud y podrán estar compues-

18719



tos a base de segmentos de decímetro o de doble decímetro o de otra dimensión.

En los dibujos adjuntos se representa un metro constituido en la forma relacionada, habiendo aplicado diversas escalas de dibujo a las distintas figuras, en obsequio a la claridad. En los mismos: Figura 1 representa el conjunto del metro, que se supone en este caso simple; la figura 2 representa en perspectiva la reunión de dos segmentos inmediatos, primero y segundo; la 3 un corte transversal de un segmento; la 4 un detalle, en planta, de un trozo de segmento, y la 5 un corte longitudinal de una articulación y los puntos establecidos en su inmediación para estabilizar posiciones.

En los propios dibujos se ha designado por 1 los diversos segmentos, por  $1_1$  y  $1_2$  dos consecutivos de ellos, por 2 los cefes de articulación y por 3 y 4 los embutidos estabilizadores de un segmento y  $3'$  y  $4'$  los del inmediato articulado a él y por 5 los cabetes de refuerzo de los extremos del metro.

Expuesto en que consiste el nuevo modelo y diseñado un ejemplo del mismo, resta ya solo consignar que en la práctica podrá ser objeto de máxima variación todo cuanto revista carácter accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad del modelo en cuestión.

N O T A

SE REIVINDICA :

- 1 - Metro metálico plegable, constituido por una suce-

18719



sión de segmentos articulados de fleje templado ligeramente abarquillado:

2 - Metro según reivindicación 1, cuyos dichos segmentos articulados, de fleje metálico templado abarquillado, llevan insertas las consiguientes divisiones y numeración progresiva, impresas, grabadas o marcadas en ellos por cualquier procedimiento:

3 - Metro según reivindicaciones 1 y 2, cuyos referidos segmentos de fleje metálico templado abarquillado, están articulados mediante ojete remachados pasantes a través de correspondientes taladros de los segmentos que unen, y que, para estabilizar las posiciones "plegado" y "desplegado" presentan unos pequeños embutidos -unos sirviendo como salientes, otros sirviendo como huecos- excéntricos respecto al centro de giro de la articulación, y que quedan enfrentados -ya sean unos, ya sean otros, introduciéndose los salientes en los huecos- los de una pieza con los de la otra, en las dos dichas posiciones "plegado" y "desplegado":

4 - Metro según reivindicaciones anteriores, cuyos extremos están reforzados mediante cabetes remachados al fleje abarquillado y siguiendo su curvatura:

5 - Metro según reivindicaciones anteriores, ya sea el mismo simple, es decir, de longitud 1 metro, ya doble, o sea de longitud 2 metros o ya de otra longitud conveniente cualquiera:

6 - Metro (instrumento de medir) metálico de cómodo llevar:

Consta la presente Me-

18719



18719



5

moria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus hojas numeradas a su vez, de cinco en cinco y de una hoja con dibujos, anexa.

Barcelona, 26 noviembre 1948.  
P.A.

Don José Garrido Mallofré y  
Don Quintín Garrido Mallofré

10701  
10702

FIG. 1

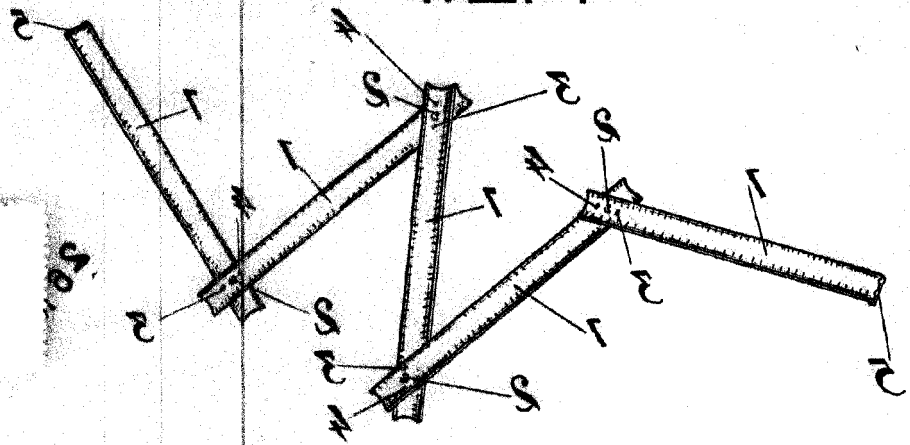


FIG. 2

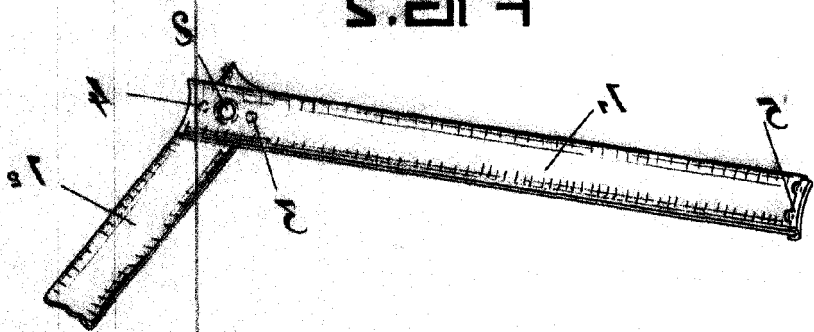


FIG. 4

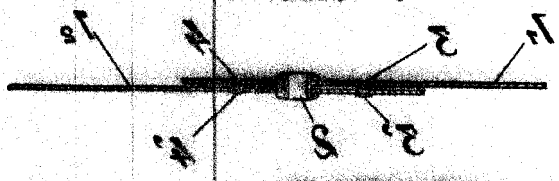
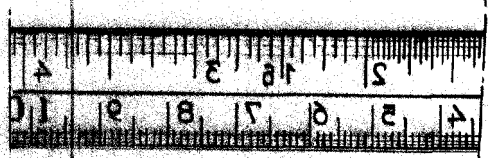


FIG. 3



FIG. 5



Brecelona, 26 novembre 1948  
P.A.

*[Handwritten signature]*