

18686



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN
MODELO DE UTILIDAD
por veinte años.

18686

5.- Cuyo registro se solicita a favor de D. JUAN MARTIN SANZ de nacionalidad española, residente en Madrid, Paseo de Extremadura nº 75, quien manifiesta que lo que es objeto del modelo de utilidad que solicita, es nuevo y propio del solicitante y se refiere a:

10.- UN AVION CON PROPULSION ELECTRICA

15.- El modelo de utilidad cuyo registro se solicita, hace referencia como el enunciado indica a un avión destinado como un juguete o pasatiempo recreativo, a sustituir mejorándolo los modelos los juguetes similares conocidos hasta la fecha, dotándolos de movimiento en las palas de la hélice cual si fueran aviones verdaderos.

DESCRIPCION

20.- Sobre una plataforma rectangular; que puede ser de madera, carton piedra u otro material (Fig. 1), vá sujeto a ella, un avión, en el cual como puede apreciarse en dicha figura 1, (letra D), existe aparentemente presentado, la cabina para los pilotos.

Dicho avión vá sujeto a la plataforma por unos tensores colocados en la parte inferior del mismo.

25.- En el ángulo izquierdo posterior de la plataforma mencionada aparece instalado un hangar, (Fig. 1) dentro del cual vá un pequeño transformador, con una entrada de 125 V. y salida de 24 V., que conecta por debajo de la plataforma con un pequeño motor situado en el morro del avión, cuyo



- 30.- motor imprime movimiento de rotación a la hélice del avión dando la sensación, como se indica anteriormente de un avión real y verdadero.
- El transformador situado en el interior del hangar, toma la corriente, por medio de un enchufe (C y b, Fig. 1), que puede conectarse donde se estime conveniente.
- 35.- La fig. 2, presenta la parte posterior de la plataforma donde va instalado el avión descrito, y la figura 3, una vista superior de la plataforma antes mencionada con el aparato instalado en ella.
- 40.- Resta decir que el modelo descrito puede construirse del tamaño y proporciones que se estime conveniente, y del material apropiado al objeto del mismo.

REIVINDICACIONES

- 45.- 1ª.- Se reivindica un avión con propulsión eléctrica, caracterizado porque sobre una plataforma rectangular de madera carton-piedra u otro material va fijo a la misma un avión a unos centímetros de altura sobre dicha plataforma, por medio de tensores.
- 50.- 2ª.- Se reivindica un avión con propulsión eléctrica, caracterizado porque sobre la expresada plataforma y en el ángulo posterior izquierdo lleva un hangar o pequeño garage, dentro del cual está instalado un pequeño transformador con una entrada de 125 V. y salida de 24 V. que conecta por debajo de la plataforma a través de un cable con un pequeño motor situado en el morro del avión, que a su vez imprime movimiento de rotación a la hélice del aparato.
- 55.- 3ª.- Se reivindica un avión con propulsión eléctrica, caracterizado porque el pequeño transformador a que se alude en la reivindicación anterior, toma la corriente de la línea general por medio de un cable a enchufar donde se estime conveniente.
- 60.- 4ª.- Se reivindica UN AVION CON PROPULSION ELECTRICA.

18-86



3

La presente memoria descriptiva consta de tres hojas, escritas a máquina y por una sola cara.

65. Madrid, 30 noviembre 1948

ms 7



Fig. 1

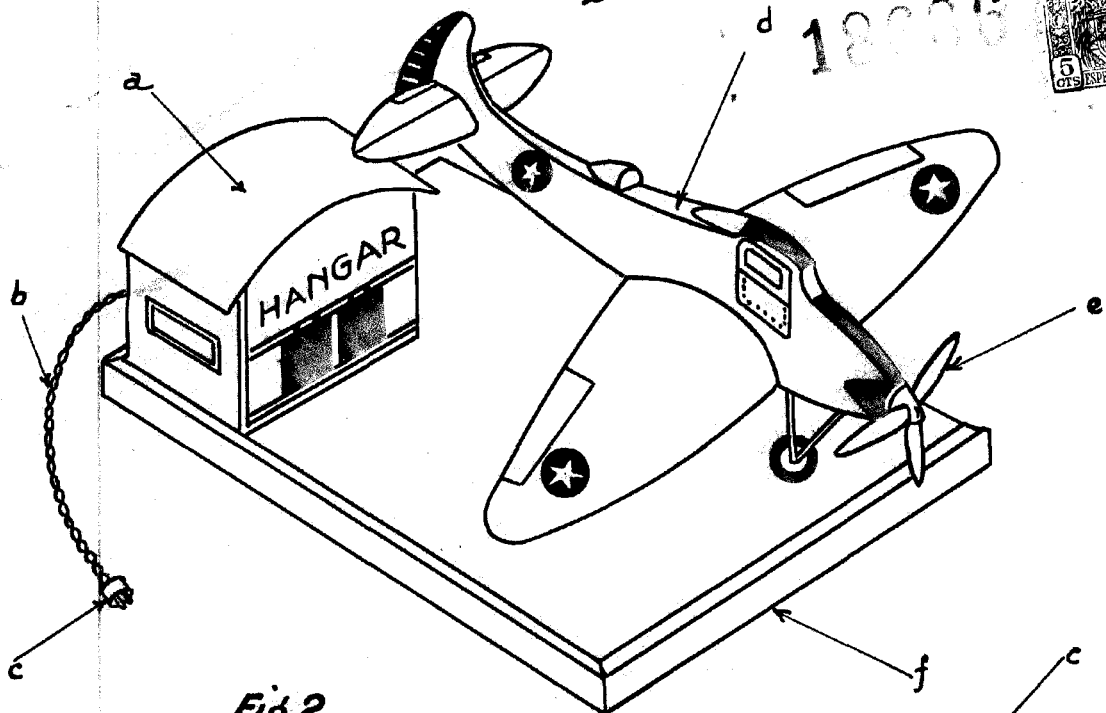


Fig. 2.

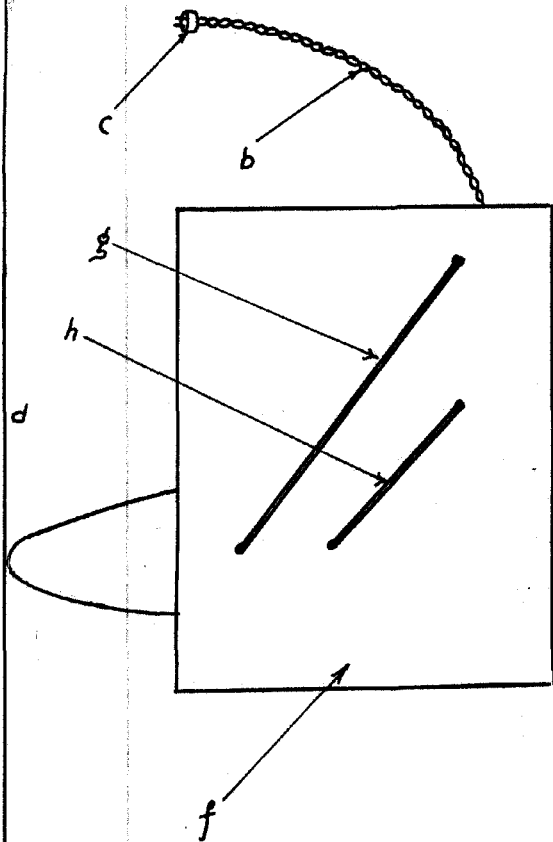
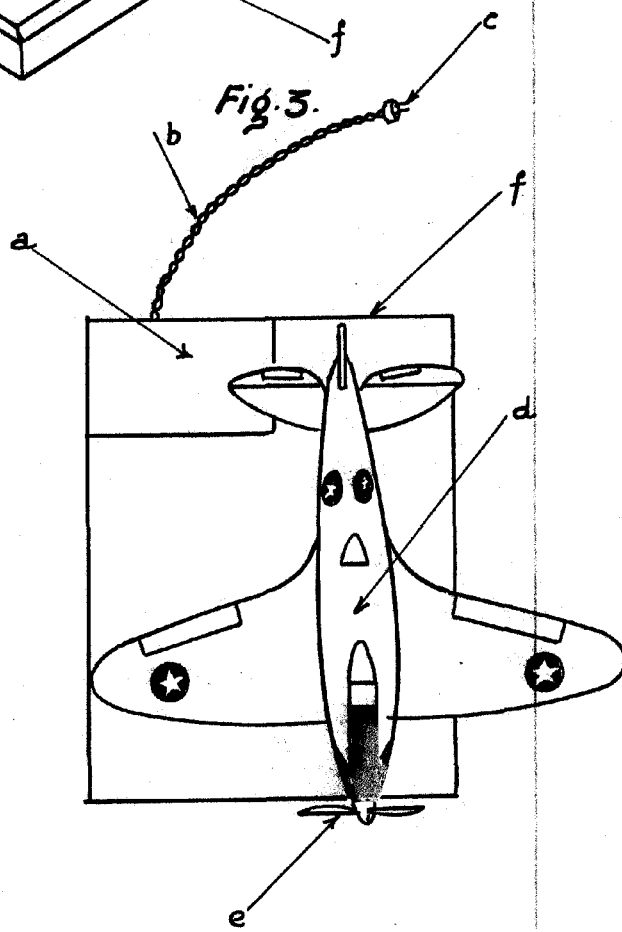


Fig. 3.



W. G. ...
[Signature]