

8874

18671



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitada a favor de Don Cayetano P I Ñ O L Llevadot, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Bruch, número 174, post-
" UN INTERRUPTOR CONMUTADOR PARA MOTOCICLETAS ".

Este Modelo de Utilidad se refiere a un interruptor-con-
mutador propio para motocicletas. El interruptor sirve para
el accionamiento de la bocina eléctrica y el conmutador para
el encendido del faro o de la lámpara o lámparas de cruce,
5 según convenga.

La característica esencial del dispositivo de que se tra-
ta la constituye el hecho de formar el conjunto una unidad
compacta, poco voluminosa, susceptible de ir montada en el
travesaño del manillar del vehículo y al alcance de la mano
10 correspondiente del conductor del mismo, que puede maniobrar-
ya sea el interruptor ya el conmutador sin soltar el manillar.

Otra característica consiste en que dicho dispositivo queda
completamente encerrado en una cápsula de material aislante,



OV. 1948

- 2 -

18671

con lo que se evita todo deterioro de aquel, así como el que
15 se registren falsos contactos y el que puedan producirse acci-
dentes o cuando menos molestias de estar aquellos al descu-
bierto.

A continuación se describe el dispositivo de que se trata
con el auxilio de los dibujos de la hoja adjunta. La figura 1,
20 es una vista exterior, por un extremo, del mencionado dispo-
sitivo; la figura 2, una sección longitudinal del mismo y en
las figuras 3 y 4, se dibujan las dos partes que comprenden
el referido dispositivo, vistas por su respectiva cara inte-
rior, es decir, por aquellas por las que establecen mutuamen-
25 te contacto.

El dispositivo que se describe comprende un cuerpo exterior
formado por dos piezas acopladas de material aislante -1-2-,
cuya forma puede ser cualquiera pero en todos los casos pre-
senta por su parte inferior un refundido -3- de superficie
30 cilíndrica por el que puede quedar ajustado sobre el travesa-
ño -4- del manillar de la motocicleta, de manera que el plano
de acoplamiento de las piezas -1- y -2-, es perpendicular al
eje del travesaño -4- mencionado. Para la fijación del dis-
positivo a dicho travesaño va establecida una brida -6- que
35 queda colocada entre unos salientes -5- que presentan las
piezas -1- y -2- en todo su contorno lateral y superior, ^y queda
así retenida lateralmente descansando sobre el fondo de la depre-
sión a que aquellos dan lugar. La brida -6- se cierra por su
parte inferior mediante un simple tornillo con tuerca -7-.

40 Este sistema de montaje presenta la ventaja de que puede veri-
ficarse igualmente en aquellos casos en que el diámetro del
travesaño -4- varíe algo del previsto al proyectar aquel.

Para el acoplamiento de las piezas -1- y -2- entre sí,
presenta la primera, por su cara interior, unos salientes -8-
45 que se alojan, a presión ligera, en unas cavidades -9- que



194

- 3 - 18671

al efecto van practicadas en la cara interior de la pieza -2-. Además, la pieza -1- presenta en su centro una cavidad -10-, asequible desde su cara interior, en tanto que en la -2- figura una cavidad -11-.

50 En la pieza -1- va montado un pulsador -12-, que normalmente sobresale por encima de la misma por la acción de un resorte de distensión -14- que rodea el vástago -13- en que se prolonga inferiormente dicho pulsador. El vástago -13- forma en su parte inferior una cabeza -15- que impide la salida de aquel hacia arriba y que cuando se obra sobre el pulsador para que suene la bocina, se pone en contacto con el travesaño -4- que así cierra por masa el circuito eléctrico de la bocina. Contra el vástago -13- se aplica un tope -16- que va montado en el cuerpo -1- y que se prolonga en una espiga que por su extremo establece contacto con el extremo de una borna -17- que queda establecida por la parte exterior de la pieza -2-, en la que se dispone el conductor correspondiente procedente de la bobina y que se fija en la misma por un tornillo -18-.

65 En las piezas -1- y -2- y en su parte alta, va montado un eje -22- que por sus extremos se aloja en unas cavidades como la -23- practicadas en aquellas. En el referido eje y junto a la pared de fondo de la cavidad -11- va montada, a modo de péndulo, una pieza metálica -24-24'- que por su cara posterior roza constantemente, es decir, sea cual fuere la posición que ocupe, con el extremo de un taco -19'- en que se prolonga la borna -19- establecida en la cara exterior de la pieza -2- y que comunica con el manantial de energía con que se cuenta. La pieza -24- puede ocupar dos posiciones y en las mismas establece contacto ya sea con un



18671

- 4 -

tope -20'- o un tope -21'- que son prolongaciones respectivas de las bornas -20-21- que comunican, una con la luz o luces de cruce y la otra con el faro.

80 En el propio eje -22- va montada una palanca -25- que en el brazo que queda por encima de aquel se prolonga hacia el exterior del cuerpo -1-2- y lleva montado el pomo de maniobra -26- y en el extremo del brazo opuesto lleva articulada una varilla -26ⁱ- que pasa por un agujero que presenta la doblez en escuadra -24'- del péndulo -24-. Entre las piezas -25- y 85 -24'- y rodeando la varilla -26ⁱ- va establecido un resorte de distensión -27-. Con esta disposición al maniobrar la palanca -25-26-, la varilla -26ⁱ- arrastra al péndulo -24- y llega un momento en que coinciden en una misma línea el eje de la palanca, el de la varilla y el del péndulo -24-, en 90 contrándose el resorte -27- en el punto de su máxima compresión y si prosigue el movimiento de la palanca -25-, al rebasar dicha línea de coincidencia de ejes, reacciona el resorte -27- y provoca el desplazamiento angular del péndulo que pasa a ocupar su posición contraria. De esta manera se 95 produce la conmutación en los dos circuitos de iluminación de la motocicleta.

El dispositivo descrito variará en sus dimensiones y en las formas accesorias de sus partes componentes. Variará así mismo en la clase y calidad de materiales que para su 100 fabricación se empleen y en general, en todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto del Modelo de Utilidad descrito.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-
1º.-Un interruptor-commutador para motocicletas, esencial -
105 mente constituido por un cuerpo de material aislante, con



D.V. 1948

- 5 -

18671

- medios para su montaje sobre el travesaño del manillar, figurando en el interior de dicho cuerpo un interruptor que se obra por un pulsador que emerge por la parte superior de aquel y por el que cierra, por masa el circuito de la bocina eléctrica, y con un conmutador de palanca, del tipo de cambio brusco, por la acción de un muelle, por el que se establece la comunicación entre el manantial de energía de que se disponga y ya sea con la luz o luces de cruce ya con el faro o faros.
- 110
- 115 2º.- El dispositivo de la reivindicación 1ª., en el que el cuerpo del mismo, de material aislante, está constituido por dos piezas mutuamente acopladas según un plano perpendicular a la barra del manillar.
- 3º.-El propio dispositivo en el que su sujeción a la barra del manillar se verifica mediante una abrazadera metálica que rodea a dicho cuerpo, a cuyo efecto presenta éste una depresión en sus caras laterales y superior y dicha abrazadera se cierra por debajo de la citada barra mediante un tornillo con tuerca u otra disposición análoga.
- 120
- 125 4º.-El propio dispositivo en el que en la cara exterior de una de las piezas que integran el cuerpo del mismo figuran cuatro bornes, una procedente de la bocina eléctrica y que comunica a través de un taco metálico con el vástago del pulsador del interruptor; otra, que constantemente comunica con una pieza oscilante a modo de péndulo que es la que, accionada por la palanca de maniobra con intermediación de un resorte, ocupa una u otra de dos posiciones extremas, en cada una de las cuales establece contacto con una prolongación de otra borna de las que ^{en} la primera se fija el conductor procedente del manantial de energía y en las otras dos los que van a parar ya sea a la luz o luces de cruce ya al faro o faros de la motocicleta.
- 130
- 135



- 5 - 18671

52.- El propio dispositivo en el que el conmutador está
constituído por la pieza citada en la reivindicación 42.,
140 montada a modo de péndulo en un eje que a su vez lo está
entre las dos piezas que integran el cuerpo de aquel y una
palanca que es la de maniobra y que también va montada en
dicho eje, uno de cuyos brazos sobresale al exterior, en
tanto que en el extremo del otro va articulada una varilla
145 que pasa por un agujero practicado en una dobléz en escua -
dra que forma el péndulo estableciéndose un resorte de dis -
tensión entre el extremo de la palanca y la referida dobléz.
62.-Un interruptor- conmutador para motocicletas.
Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas
150 escritas por una sola cara.

Barcelona, 24 de Noviembre de 1948.

P. A.

Fig. 1

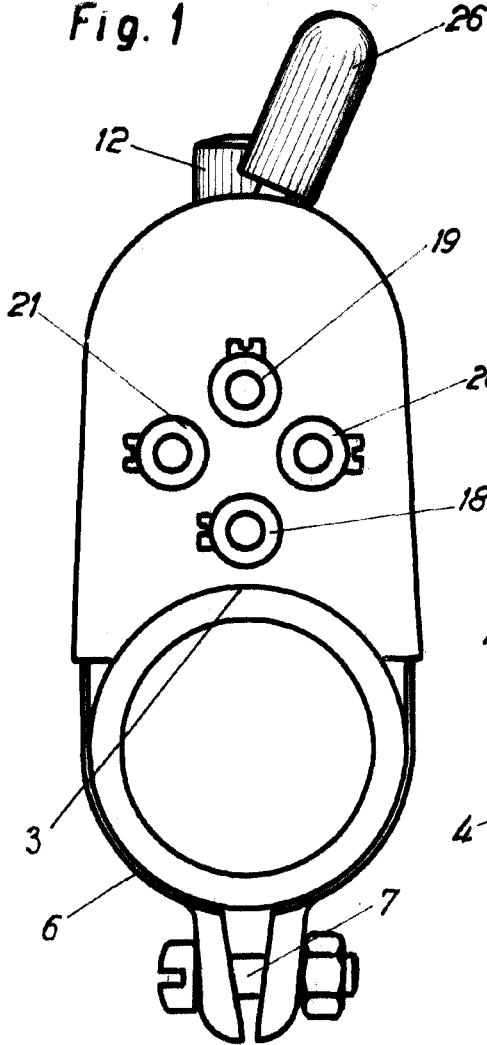


Fig. 2

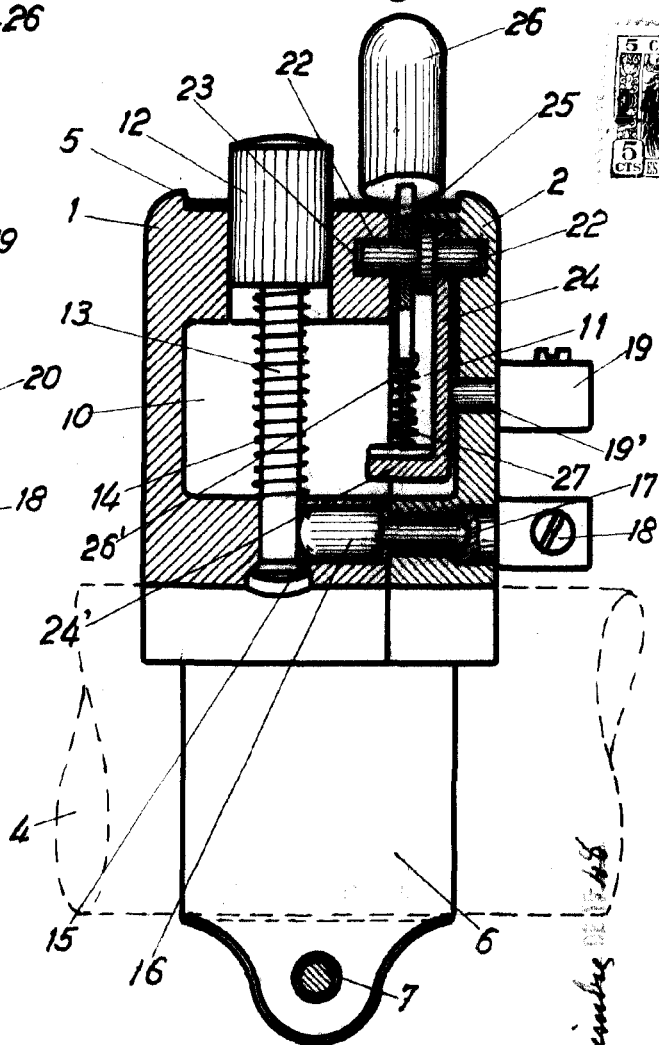


Fig. 3

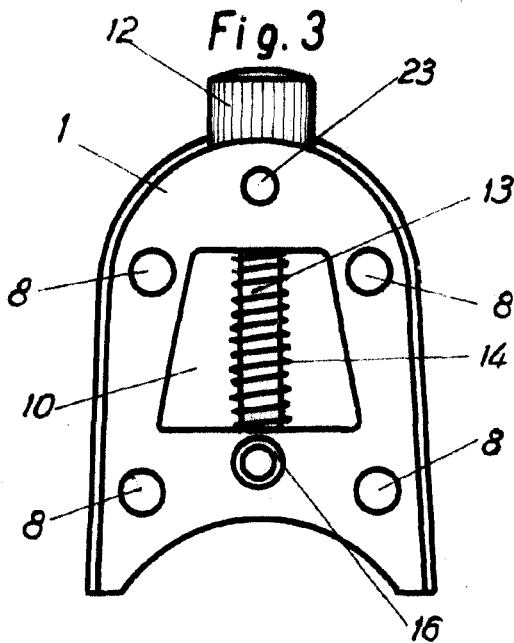
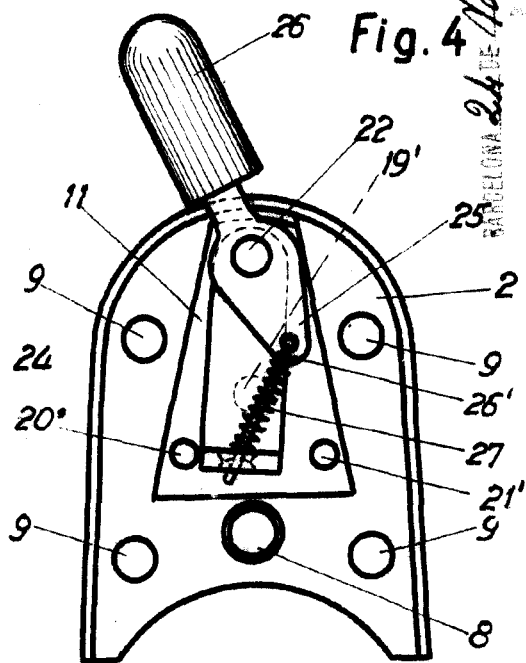


Fig. 4



ESCALA VARIABLE

BABELONA 2 de Noviembre de 1948

J. Altiman