



18068

18068

ES. -

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: - Dispositivo de sujeción para los motores adaptables a bicicletas - a favor de Don Lorenzo ZABALA SUINAGA, residente en Eibar - Guipúzcoa - calle Jardines, 6. ==

- - - - -

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de sujeción para los motores adaptables a bicicletas, con el cual se puede colocar uno de los mismos dentro del cuadro de cualquier bicicleta corriente de señora o caballero, de modo que el motor queda dispuesto en forma basculante con lo que se consigue, mediante el mismo motor, la regulación de la tensión de la correa o cadena de transmisión.

10 El soporte que se reivindica permite igualmente disponer el motor fijo en una posición horizontal y tensar la cadena motriz por mero movimiento de la rueda en combinación con un tensor colocado a la cadena peladier o cadena original de la bicicleta.

 También puede adoptarse la disposición basculante con motor colocado verticalmente en lugar de horizontalmente.

15 Para mayor claridad concretaremos las características del modelo que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, correspondiente a una de sus formas de ejecución preferentes; pero que no tiene carácter alguno limitativo, ya que la forma y

18268



2 . -

5 dimensiones de los elementos que materializan el dispositivo, así como los materiales de que se le construya y los detalles de su presentación y organización se establecerán en cada caso de acuerdo con las características de la bicicleta a que esté destinado; y como cualquiera de tales modificaciones no afecta a la esencialidad reivindicada, darán lugar a variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 La figura 1 representa la proyección en alzado del conjunto de la parte de bicicleta comprendida entre los ejes de sus ruedas, una vez que en ella se ha colocado un motor con el dispositivo cuyo modelo se reivindica.

La figura 2 es una ampliación en que se detalla la misma proyección que en la figura anterior, en lo que se refiere al motor y dispositivo propiamente dicho.

15 La figura 3 muestra la proyección en planta de los elementos principales del repetido dispositivo.

20 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los elementos representados que interesan a los fines de esta memoria descriptiva, la descripción y funcionamientos de los mismos es como sigue:

25 Por la parte de delante el motor se sujeta mediante el moyú 4 (figura 2) del cilindro que es atravesado por el tornillo 3, montado pasante en las piezas 1 y 1A que abrazan entre sí el tubo delantero 12 de la bicicleta; esas piezas se sujetan una contra otra en un lado mediante el tornillo 2 montado pasante en una de ellas y roscado a la otra, y en el otro por el referido tornillo 3 y las tuercas dispuestas en sus extremos.

30 En la parte posterior el motor por intermedio del tornillo 10 descansa en el 8 el cual a su vez es soportado por los brazos salientes de la pieza 5, entre la cual y la 6 va comprendido el tubo 11 correspondiente al sillín, sujetándose entre sí dichas dos abrazaderas 5 y 6 por los tornillos 7 y 7A pasantes en la ul



tima y que roscan en los correspondientes alojamientos de la primera.

El moyú del carter tiene una abertura que le permite -figura 2- bajar y subir mediante el movimiento de dicho tornillo 10 que va roscado en el centro de la referida abertura.

De este modo, como se ha indicado, el motor apoya por el extremo del tornillo 10 en el 8 y, según se gire aquel en uno u otro sentido, el motor se elevará o descenderá basculando alrededor del eje 3 lo que permitirá, al variar la distancia con la rueda de la bicicleta, aumentar o disminuir la tensión de la cadena o correa.

Los elementos de sujeción descritos para la parte delantera del motor pueden ser reemplazados por otros análogos a los expuestos para la parte posterior.

 N O T A

El presente Modelo, consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Dispositivo de sujeción para los motores adaptables a bicicletas, caracterizado porque en la parte delantera el motor se sujeta mediante un tornillo, que atraviesa el moyú del cilindro y cuyo tornillo va montado pasante en dos piezas abrazaderas, entre las que va comprendido el tubo delantero de la bicicleta; las cuales se aprietan contra él y unen entre sí, por el referido tornillo, que lleva una tuerca en uno de sus extremos, y por otro tornillo, en la parte anterior, que es pasante de una abrazadera y rosca en la otra; sirviendo tal tornillo, que atraviesa el moyú, de eje de basculamiento al motor que por la parte posterior se sujeta al tubo del sillín como se reivindica a continuación.

2. - Dispositivo de sujeción para los motores adaptables a bicicletas, según lo reivindicado en el punto anterior, caracte-

18368

4 /



5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

terizado porque el moyú del carter, en la parte posterior, tiene una abertura, en cuyo centro va roscado un tornillo, que por su extremo inferior apoya en otro que a su vez es soportado por los brazos salientes de una pieza colocada abrazando el tubo del sillín; la cual, se sujeta a éste mediante otra abrazadera, atravesada en sus extremos por dos tornillos pasantes que rozan en aquella; permitiendo la referida abertura bajar y subir al moyú del carter, para dar lugar al basculamiento del motor, que tensa la correa o cadena de transmisión.

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

3. - Dispositivo de sujeción para los motores adaptables a bicicletas, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el motor puede mantenerse fijo en posición horizontal, mediante los elementos reivindicados y el tensado de la correa o cadena realizarle con un tensor colocado a la cadena pedaler.

4. - Dispositivo de sujeción para los motores adaptables a bicicletas -

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra y detalla con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

La cual consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 27 NOV. 1948

GUILLEMO ROEDER
P. P.

18988

Fig. 1^a

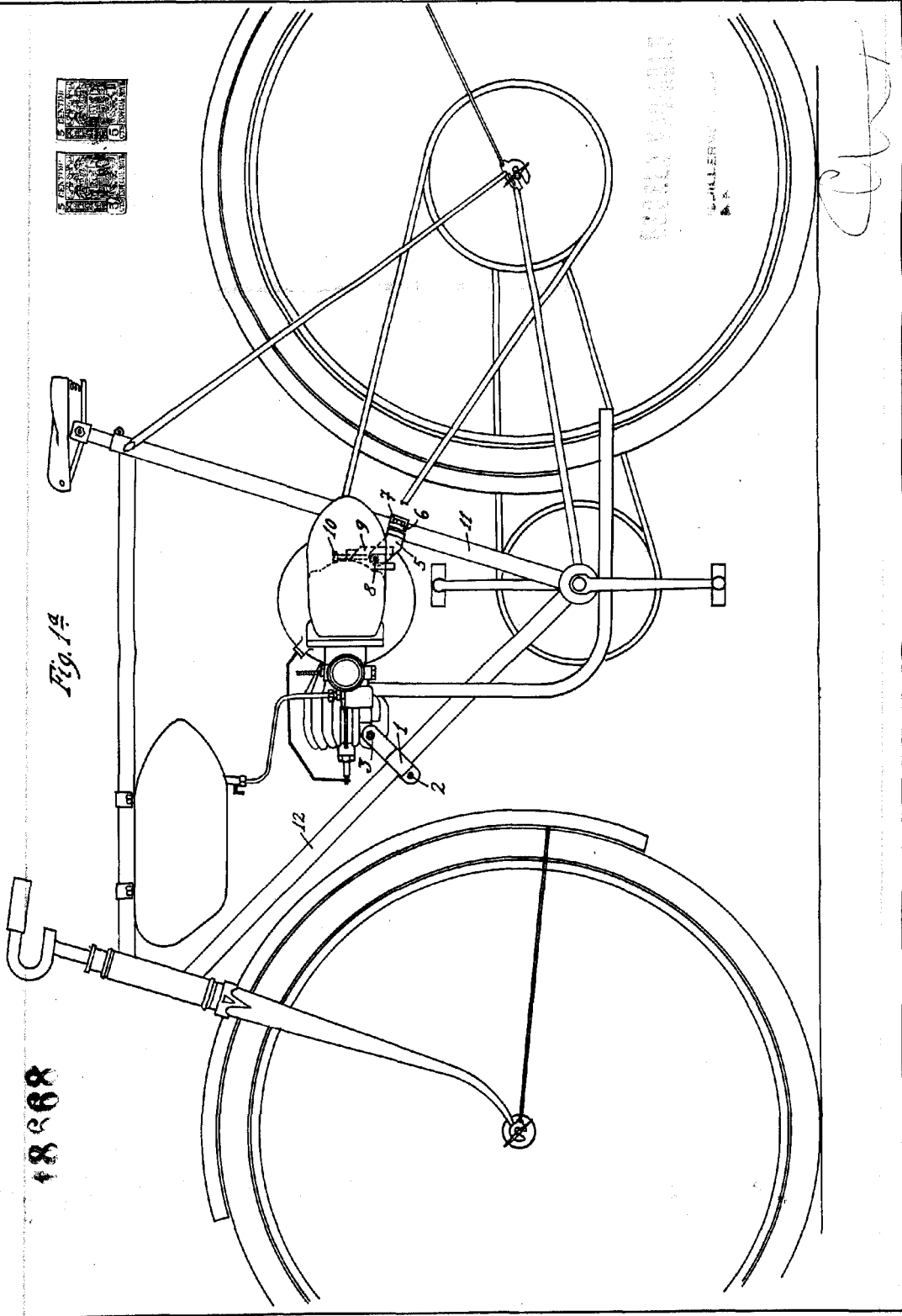
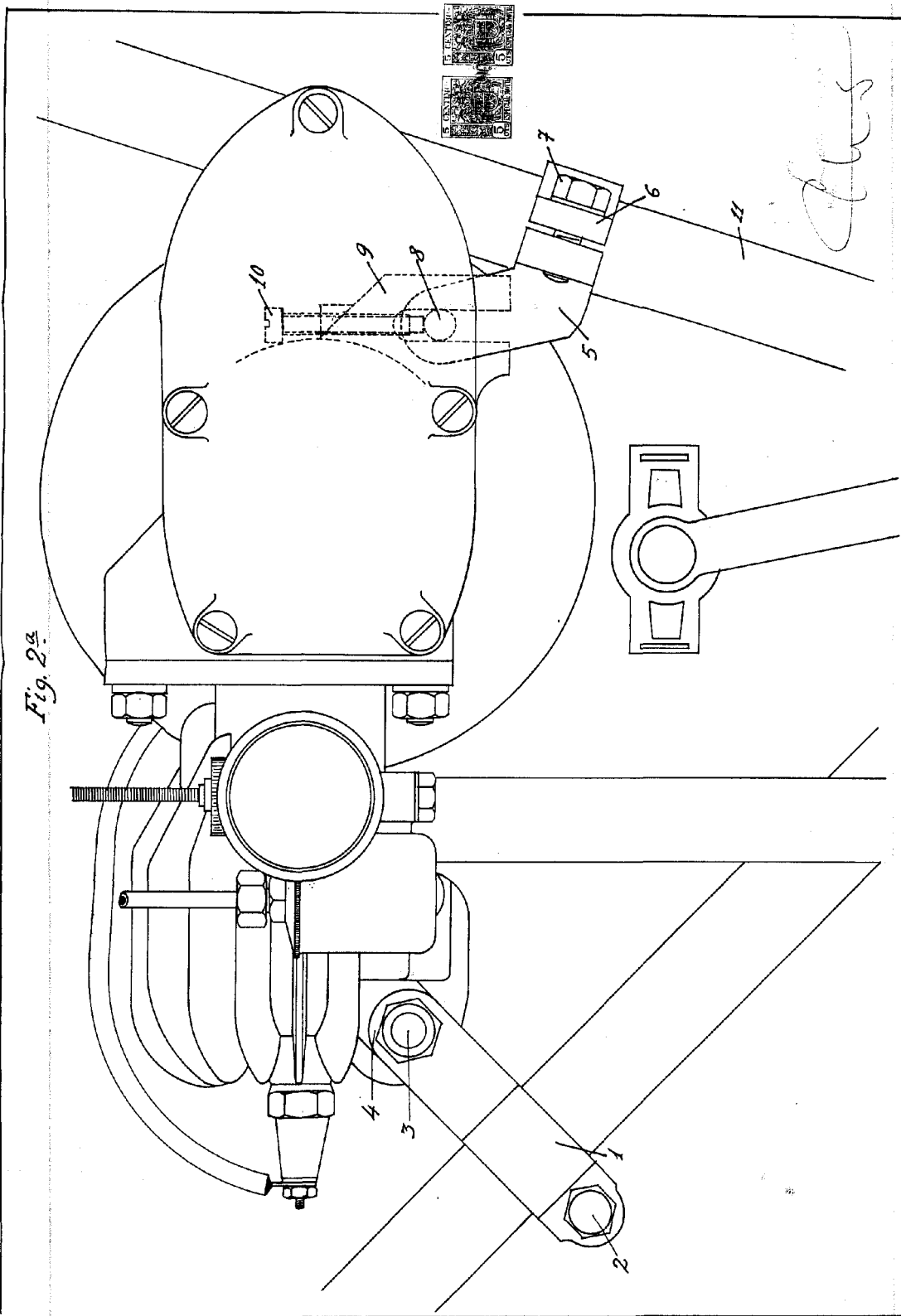
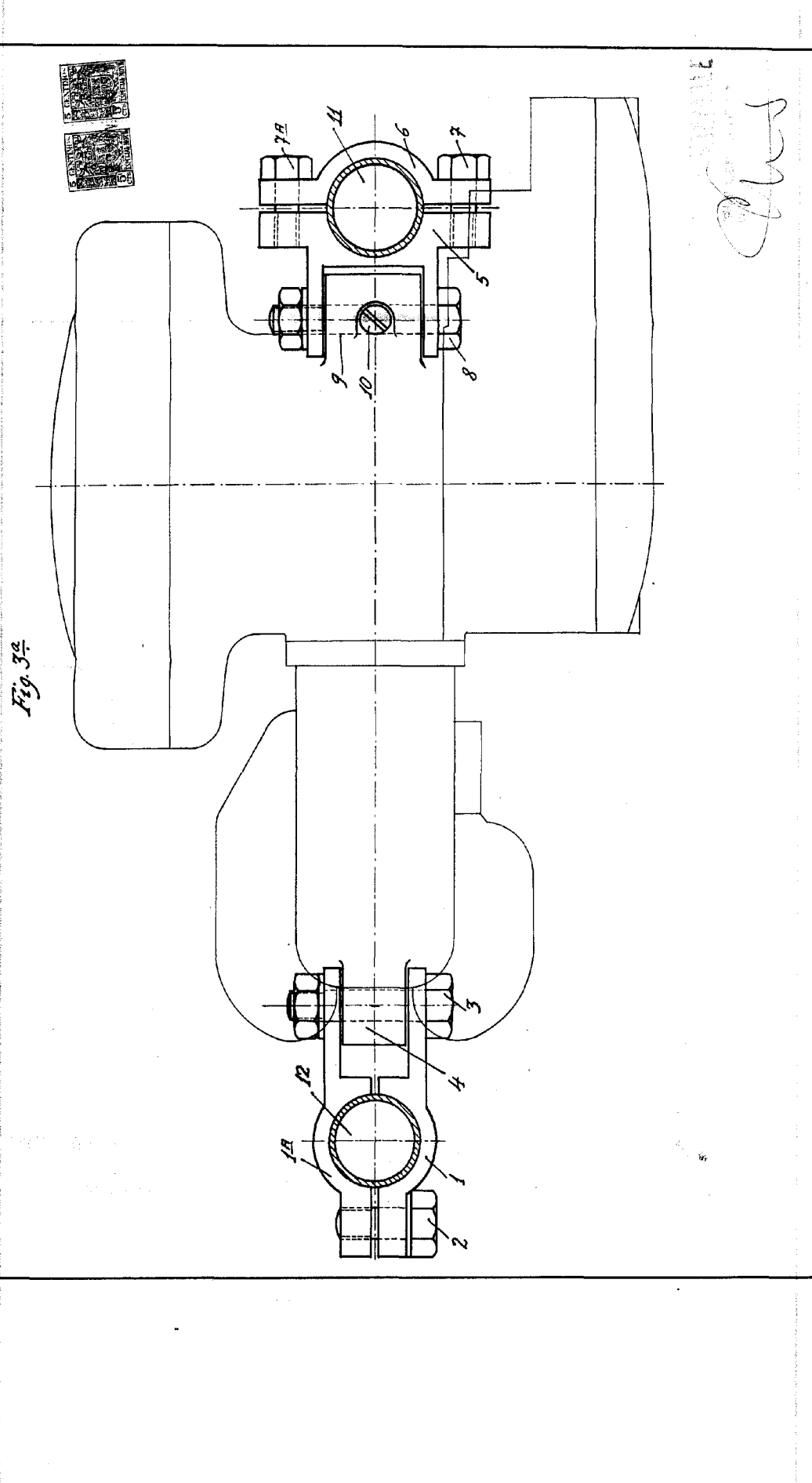


Fig. 2^a





Handwritten signature or initials.