

18511



V. 1948

H/V.

18511

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: " Dispositivo de cambio de marcha ", a favor de Don Roberto Vasquez Colla, residente en Madrid, Marqués de Urquijo, 16.-

=====

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de cambio de marcha, mediante el cual se logra transmitir el movimiento de un solo eje motor a otros varios, sucesiva e independientemente o de un modo simultáneo a dos o mas de ellos, si los movimientos son exactamente iguales; con la muy importante ventaja de que para cada uno de esos cambios no hay que buscar la coincidencia de engranajes o elementos, que no siempre pueden estar enfrentados, sino que, permaneciendo estos embragues siempre efectuados la toma de marcha tiene lugar mediante un dispositivo de contacto que es una de las características principales que se reivindican.

Es decir, que mediante el dispositivo mejorado a que nos referimos pueden conectarse con un eje de transmisión motor tantos sin-

18511

18511

2.-



- 9 NOV. 1940

fines, ruedas, poleas, palancas, etc., cuantos movimientos quieran obtenerse y a voluntad cada uno de esos sinfines, ruedas poleas o palancas, etc., podrán hacerse girar o nó con el eje por medio de los correspondientes mandos de embrague. Se comprende las numerosas aplicaciones que tal disposición puede tener; por ejemplo --

5 para obtener los movimientos de los diversos planos de las mesas de operaciones; en los quimógrafos y en general en todos aquellos casos en que el movimiento de un solo eje motor pueda ser necesario aplicarle a conseguir el de diversas piezas destinadas a variados fines.

10 Dada la variedad de aplicaciones que apuntamos, se comprende que el dispositivo reivindicado podrá establecerse de diversas formas y tamaños, para mayor o menor número de transmisiones, y con los materiales mas apropiados en cada caso, pero como tales modificaciones, así como las que puedan hacerse en sus detalles de presentación y organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, los diversos dispositivos que de tal modo se establezcan serán variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que utilizamos como ejemplo de realización sobre el cual explicar y concretar las características a que se refiere esta memoria descriptiva.

25 La figura 1ª presenta esquemáticamente el conjunto de un dispositivo establecido de acuerdo con este modelo de utilidad para transmitir movimiento a dos ejes diferentes.

La figura 2ª se refiere a un detalle de como puede moverse el eje motor.

30 La figura 3ª muestra la sección longitudinal de uno de los elementos de embrague y, como detalle, una sección transversal del mismo.

Con referencia a dichas figuras, y a los números que sobre ellas

18511

18511



28 NOV. 1948

3.-

designan las distintas piezas del dispositivo representado, su descripción y funcionamiento es como sigue:

Sobre el tubo o barra de transmisión 1, que hace de eje motor movido por el volante 2 (directamente o por intermedio de un engranaje cónico, fig. 2^a) van montados tantos sinfines 3 como transmisiones distintas deba hacer el dispositivo. Cada uno de estos sinfines engrana con las ruedas 4, o mecanismos equivalentes que la sustituyen y sean adecuados para transmitir el movimiento que cada uno deba producir, en el caso de la figura las palancas 5.

Cada sinfín 3 va montado loco en el eje 1, siendo a tal efecto el diámetro de aquel algo mayor que el de éste de modo que queda el huelgo 9. Entre el eje y el sinfín va dispuesto un casquillo 8 de material flexible adecuado, abierto longitudinalmente en forma de cuña, en la que se aloja la chaveta 7 (corte A B de la figura 3) de forma análoga. Cuando se tira de ella hacia fuera, abre el casquillo, le ajusta al sinfín, ciñéndole contra sus paredes interiores y haciéndole solidario del mismo.

La cuña 7 va montada solidaria del eje en las poleas 6 que mediante una horquilla 10 y barra de mando 11 se desplazará de modo conveniente sobre el eje 1 cuando se le quiera hacer solidario del sinfín 3 por intermedio del casquillo 8.

Como hemos indicado, pueden montarse en un mismo eje motor 1 tantos sinfines como convengan, según el número de mandos o movimientos diferentes que se quieran obtener, y cada uno de esos sinfines girará solo con el eje cuando a voluntad, por la correspondiente barra 11 y horquilla 10 se mueva su chaveta 7 en forma de cuña de modo que obligue a ensancharse o abrirse al casquillo 8 de la transmisión que interesa; y como los restantes sinfines continuarán locos sobre el eje 1 no darán lugar a ninguna transmisión.

La descripción que antecede comprueba la ventaja de que mientras las ruedas 4 permanecen siempre engranadas con los sinfines 3,

18511

18511

4.-



1940

el que uno u otra tome movimiento y se verifique la correspondiente transmisión depende solo del ajuste del correspondiente casquillo entre el eje y el sinfín lo cual puede efectuarse en cualquier momento y cualquiera que sea la posición relativa de tales elementos.

N O T A.-

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1^a.- Dispositivo de cambio de marcha, caracterizado porque sobre el eje motor van montados locos tantos cilindros, con sinfines labrados en su superficie exterior (o ruedas dentadas o poleas o palancas u otros elementos apropiados para transmitir movimientos), como elementos distintos de transmisión se deseen; estando cada uno de éstos constituido, además de por tal sinfín (o elementos indicados que puedan substituirles) por un casquillo de chapa o material flexible adecuado, abierto longitudinalmente en forma de cuña, en la cual se aloja una chaveta de la misma forma, que cuando se des-
plaza de modo conveniente sobre el eje, cibe el casquillo a las paredes interiores del sinfín (o elementos indicados) haciendo solidarios a ambos elementos.

2^a.- Dispositivo de cambio de marcha, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la referida chaveta en forma de cuña va montada sobre una pieza que puede deslizarse sobre el eje motor, mediante un mando de horquilla y correspondiente varilla de mando; mientras que el sinfín (o elemento de transmisión que le reemplaza y de modo análogo los de los restantes montados en el mismo eje) engrana con una rueda dentada o sector que mediante bielas, palancas o mecanismos adecuados transmiten su movimiento a los elementos que interesan.

18511

18511

5.-



3^a.- Dispositivo de cambio de marcha, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los extremos de las varillas o análogo que sirven para mover las chavetas de embrague van dispuestos sobre una placa, cuadro o disco de modo que indican cual es el sinfín (o elemento que lo reemplace) que transmite la rotación del eje y en consecuencia que elemento o máquina es el movido por el mismo.

4^a.- Dispositivo de cambio de marcha.-

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid. a 9 de Noviembre de 1948.

18511

18511

Escala variable.



- 9 NOV.

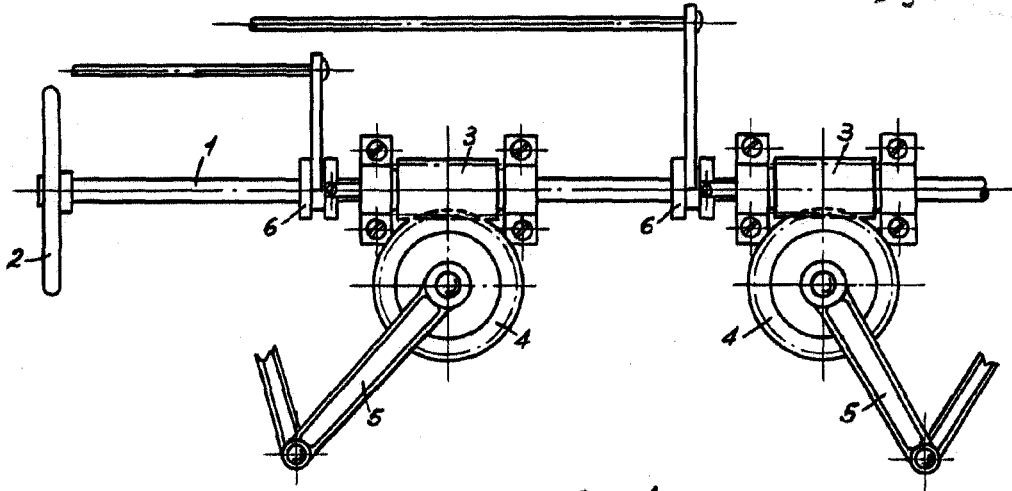


Fig. 1.

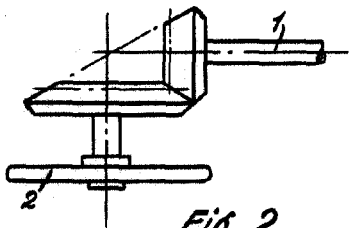


Fig. 2.

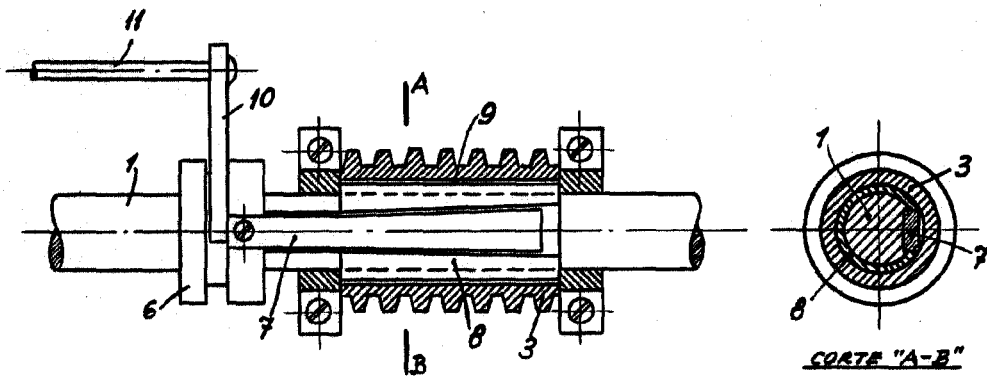


Fig. 3.