



18509

18509

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña
a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA

a favor de

SRA. VDA. de P. GIMBERNAT, domiciliada en FIGUERAS
(Gerona), Av. de José Antonio, prolong.

por

«NUEVO MODELO DE EJES PARA BICICLETAS Y VEHICULOS
SEMEJANTES».

Inventor: la solicitante, de nacionalidad española.



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1.930.

10

El objeto que vamos a describir, se refiere a los llamados carretes para bicicletas, es decir a los ejes trasero y delantero provistos de aletas, de tal manera que pueden sujetarse en ellos los extremos de los radios que sostienen las llantas.

15

Los ejes por los cuales se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad, tienen dos ventajas fundamentales, que abarcan tanto el punto de vista estético del objeto, como la resistencia referente a los ejes en cuestión.

20

Como puede verse en el dibujo adjunto, los ejes traseros, una representación de los cuales figura en la parte superior de los planos que se acompañan, tienen una hendidura circular en la parte interior de las aletas, lo cual proporciona a dichas aletas una resistencia muy superior a la que poseen en la actualidad las aletas continuas. Esto unido a la mejor apariencia estética que este hecho proporciona, es una gran ventaja en favor del eje que se desea patentar.

25

30

Al mismo tiempo, y como puede verse en el dibujo por las líneas punteadas que lo indican, los ensanches del tubo central del eje que acaban en las aletas a que nos hemos referido anteriormente, no acaban perpendicularmente sobre dichas aletas, sino formando un ángulo obtuso en relación con el plano de las mismas, lo que facilita las operaciones de limpieza de los ejes y al mismo tiempo les proporciona una apariencia muchos más estética.



35 Las ventajas descritas son de suma importancia, te-
niendo en cuenta que, dada la perfección mecánica que han
alcanzado ya los carretes de bicicletas, es muy difícil in-
troducir en ellos innovaciones fundamentales, referentes
a la totalidad del objeto, por lo que debende tenerse muy
en cuenta, todos aquellos perfeccionamientos que se refie-
ran a alguna de las partes de los carretes citados

40 Hecha la descripción precedente es preciso añadir
que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden
variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención
que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y
la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen, el modelo de Utilidad que se solicita
recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

50 1ª - Nuevo modelo de ejes para bicicletas y vehículos
semejantes, caracterizado porque en los ejes traseros las
aletas de donde parten los radios están dotadas de una hen-
didura circular que les proporciona la resistencia necesaria
para soportar la presión de los radios, evitándose to-
do peligro de que dichas aletas puedan doblarse en el caso
de que unos radios estén más tensados que otros.

55 2ª - Nuevo modelo de ejes para bicicletas y vehicu-
los semejantes, según la reivindicación primera, caracte-
rizado porque los ensanches del tubo central del eje que
60 acaban en las aletas del carrete en los ejes delanteros y
los que parten de dichas aletas en los ejes traseros, no
acaban perpendicularmente sobre las aletas mencionadas,
sino formando un ángulo obtuso, en relación con el plano de
las mismas, lo que facilita las operaciones de limpieza
de los ejes y al mismo tiempo les proporciona una aparien-
cia muchos más estética.

18509

- 4 -



910

70

3ª - Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "NUEVO MODELO DE EJES PARA BICICLETAS Y VEHICULOS SEMEJANTES".

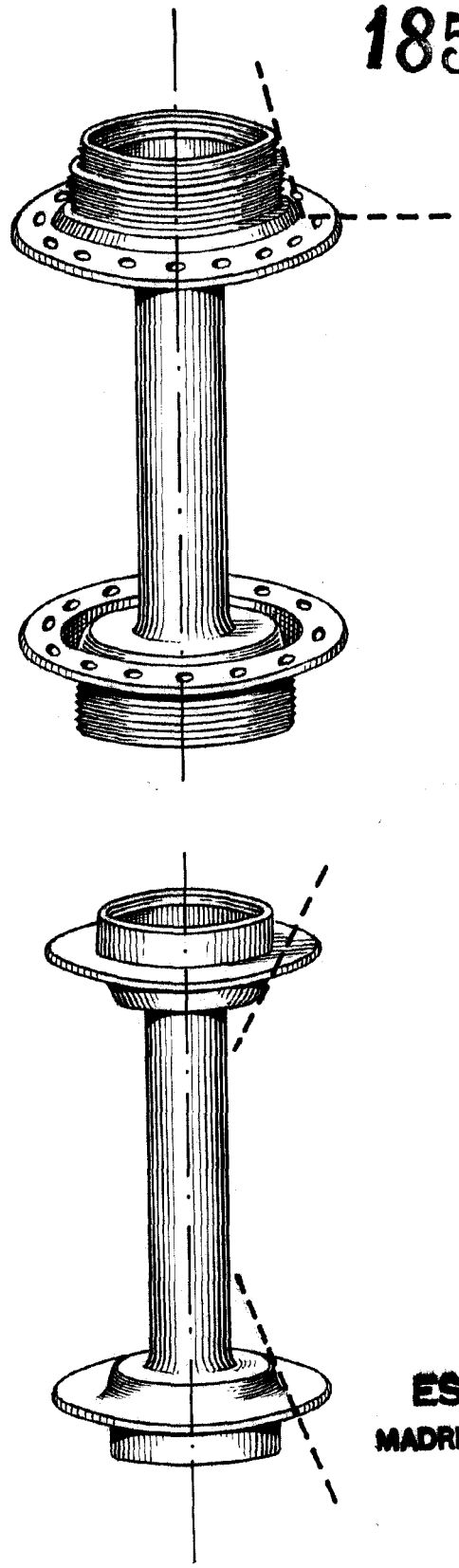
Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

75

Madrid, 9 de noviembre de 1948

ALFONSO UNGRIA

18509



ESCALA VARIABLE
MADRID, 9 DE noviembre DE 1948
ALFONSO VERRÍN