

18506



18506

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA
a favor de
DON AGUSTIN PIÑOL FERRER, residente en ZARAGOZA,
calle Pignatelli, 79
por
"MECANISMO DE LANZADERA CONDUcida PARA MAQUINAS DE TEJER"

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

-----****-----



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

La finalidad del mecanismo que vamos a describir es conseguir que la lanzadera funcione sin necesidad de golpes por espadas o garrotes, con lo cual se evita que aquélla pueda saltar, facilitando con esto mayor seguridad y velocidad en los telares.

La descripción que sigue se hace con ayuda del dibujo que se acompaña que es una vista esquemática de frente del mecanismo en cuestión.

Este mecanismo se compone esencialmente de una manivela A, una biela B, un brazo C, un eslabón D, un carro que comprende una placa E, un balancín F y dos bulones G y G'; dos guías H, I, y la lanzadera J situada sobre la caja K.

FUNIONAMIENTO. La manivela A recibe el movimiento del eje del telar por medio de un engranaje, y con la biela B se dá un movimiento de vaivén al brazo C apoyado en su parte inferior. Un eslabón D, comunica este movimiento a la placa del carro E, que se desplaza a lo largo de la guía H. Al moverse el carro de izquierda a derecha, un rodillo montado en el extremo inferior del bulón G, se desliza por la ranura de la guía I, de forma quebrada, que hace que el bulón G, guiado por dos anillos de la placa E, baje, y por medio del balancín F sube al mismo tiempo el otro bulón G'. En el movimiento de derecha a izquierda del carro, sube el bulón G y baja el G'. Estos bulones G y G', pasando a través de una ranura de la caja K, entran alternativamente en unos agujeros de los extremos de la lanzadera J, yendo por tan-



35

to conducida por ellos. Al ir el carro de izquierda a derecha, el bulón G es el que arrastra a la lanzadera hasta que ésta ha entrado en el tejido y entonces es cuando por el movimiento descrito en la guía quebrada I y el balancín F, baja el bulón G y coge a la lanzadera el G' por el otro lado del tejido, llevándola hasta el final de su recorrido, y viceversa, sin que en ningún momento quede libre la lanzadera.

40

Hacemos hincapié en el hecho de que es fundamental en el mecanismo descrito, el movimiento del carro. Por otra parte, hemos de añadir que el citado mecanismo puede ir situado indistintamente dentro o fuera del telar y puede ser conducido también lo mismo por piñones que por cremalleras, o ir movido por medio de carruchas con las ventajas consiguientes.

45

Las personas peritas en la materia deducirán de la descripción que antecede las ventajas del mecanismo referido. Sin embargo, puntualizaremos que con el mencionado mecanismo se suprimen:

50

1º.- Las piezas y elementos correspondientes al movimiento de la lanzadera en los telares por medio de espadas o garrotes, ahorrando cuanto gasto llevan consigo estos antiguos sistemas que se mencionan con sus accesorios necesarios de muelles, tacos, tiratacos, espadas, etc. que además de encarecer la fabricación, hay que reponer con frecuencia por su desgaste al estar sometidos a un trabajo por golpes.

55

2º.- Los ruidos molestos producidos por los golpes de la lanzadera para ser movida.

60

3º.- El que la lanzadera pueda saltar fuera de la máquina, ahulando los accidentes que estos produce en ocasiones y también rotura de la misma por esta causa.

65

En los telares de lanzadera libre, ocurre con frecuencia que, por diversos motivos, la lanzadera no llega al fi-



70

nal del recorrido y produce grandes roturas en los hilos de la urdimbre al quedar cogida entre ellos, con el consiguiente perjuicio. En el caso que nos ocupa, como la lanzadera va constantemente conducida, en ningún momento puede detenerse para provocar estos desperfectos durante el funcionamiento del telar, pudiendo además ser puesto en marcha o parado en cualquier posición que ocupe, sin peligro alguno, lo cual no puede hacerse en los otros telares.

75

Por ser un movimiento regular, sin golpes, la velocidad que desarrolla el telar con este mecanismo, puede ser mayor que en los telares ordinarios.

80

Por medios tan sencillos se consiguen resultados de la mayor importancia, por lo cual el mecanismo descrito constituye un considerable progreso en la industria del ramo, motivo por el cual se desea protegerle con un privilegio de explotación que evite fáciles imitaciones.

85

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

90

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

95

1ª.- Mecanismo de lanzadera conducida para máquinas de tejer, caracterizado porque este mecanismo se compone esencialmente de una manivela (A), una biela (B), un brazo (C), un eslabón (D), un carro que comprende una placa (E), un balancín (F) y dos bulones (G) y (G'); dos guías (H), (I), y la lanzadera (J) situada sobre la caja (K).

2ª.- Mecanismo de lanzadera conducida para máquinas de tejer, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la manivela (A) recibe el movimiento del eje del telar por medio



100

de un engranaje, y con la biela (B) se dá un movimiento de vaivén al brazo (C) apoyado en su parte inferior. Un eslabón (D), comunica este movimiento a la placa del carro (E), que se desplaza a lo largo de la guía (H). Al moverse el carro de izquierda a derecha, un rodillo montado en el extremo inferior del bulón (G), se desliza por la ranura de la guía (I), de forma quebrada, que hace que el bulón (G), guiado por dos anillos de la placa (E), baje, y por medio del balancín (F) sube al mismo tiempo el otro bulón (G').

105

110

115

120

3^a.- Mecanismo de lanzadera conducida para máquinas de tejer, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, en el movimiento de derecha a izquierda del carro, sube el bulón (G) y baja el (G'). Estos bulones (G) y (G'), pasando a través de una ranura de la caja (K), entran alternativamente en unos agujeros de los extremos de la lanzadera (J), yendo por tanto conducida por ellos. Al ir el carro de izquierda a derecha, el bulón (G) es el que arrastra a la lanzadera hasta que ésta ha entrado en el tejido y entonces es cuando por el movimiento descrito en la guía quebrada (I) y el balancín (F), baja el bulón (G) y coge a la lanzadera el (G') por el otro lado del tejido, llevándola hasta el final de su recorrido, y viceversa, sin que en ningún momento quede libre la lanzadera.

125

130

4^a.- Mecanismo de lanzadera conducida para máquinas de tejer, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en su funcionamiento es fundamental el movimiento del carro. El mecanismo puede ir situado dentro o fuera del telar, y puede ser conducido lo mismo por piñones que por cremalleras o ser movido por carruchas.

5^a.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "MECANISMO DE LANZADERA CONDUcida PARA MÁQUINAS DE TEJER".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria.



que consta de seis páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 9 de Noviembre de 1.948

ALFONSO UNGRIA

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "Alfonso Ungria", written in a cursive style with a long horizontal stroke extending to the right.

D. Aquino Road Tower

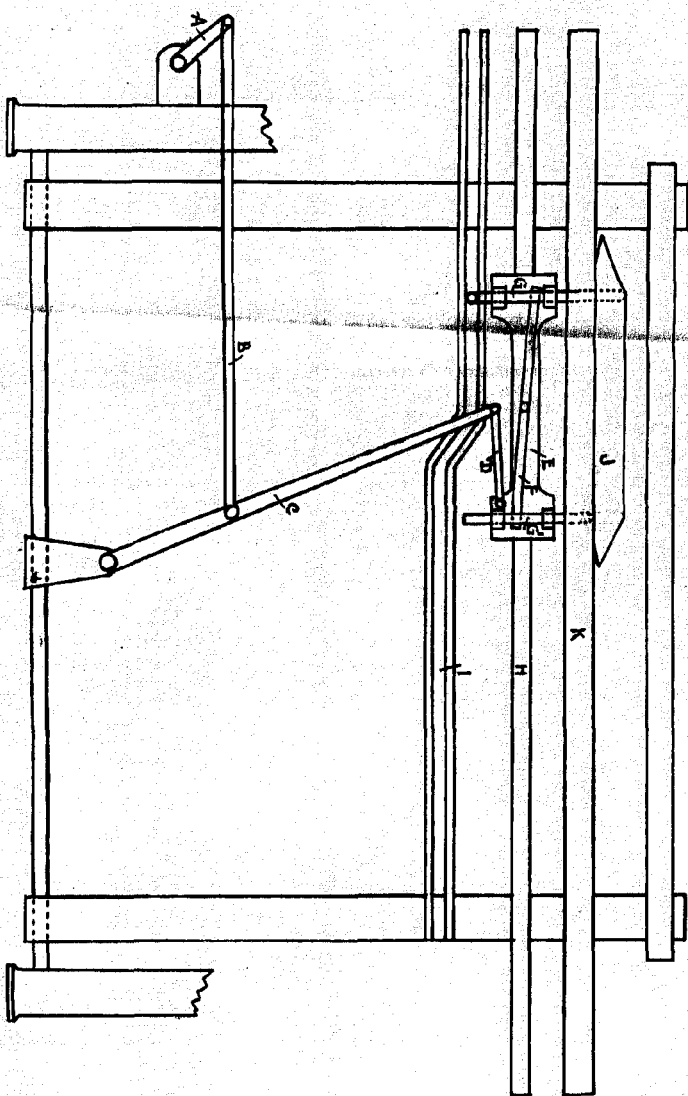
18506



18505



Logic matics



ESCALA VARIABLE
MAY 1950

[Handwritten signature]