

18435



MEMORIA      DESCRIPTIVA

de un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años, para España y sus Posesiones a favor de DON FRANCISCO ESPAÑOL BADIAS, de nacionalidad española y residente en Barcelona, calle de Enrique Granados núm 34 por: "BOMBAS Y CILINDROS DE FRENO HIDRAULICO CON CAMISAS INTERPUESTAS".- - - - -

DESCRIPCION

Con este modelo de utilidad se pretende amparar la fabricación y reconstrucción de las bombas y cilindros de freno hidraulico con camisas interpuestas de hierro, acero o materias plásticas.

5.-

Hasta ahora, estas bombas y cilindros, se fabrican en hierro fundido, y, en consecuencia, tienen un desgaste

18435



10.-

muy prematuro; en otras ocasiones, los poros de fundición, invisibles en muchos casos, hacen que estos cilindros o bombas, tengan pérdidas o fugas del líquido de freno que contienen, y, por consiguiente los coches y camiones de ellos provistos, al quedarse sin freno, están expuestos a cualquier accidente con grave peligro para sus ocupantes.

15.-

Con el sistema de camisas interpuestas, se evitan ambas cosas, pues el cuerpo es igual que el hasta ahora conocido, pero en el interior del mismo, se coloca esta camisa de hierro, acero endurecido o de materia plástica, bien sea por tratamiento térmico o bien por baños de cromo o de otras materias.

20.-

El tener este cuerpo endurecido evita el desgaste prematuro resultando de una duración casi ilimitada.

25.-

Las pérdidas o fugas de líquido de freno, también dejan de existir, pues, en estas camisas, se puede controlar todo posible poro que exista de fundición o de acabado, mientras que resulta casi imposible poderlos apreciar en el sistema antiguo de hierro fundido de una sola pieza de estas bombas y cilindros.

30.-

El interior de dichas camisas es de un pulido superior al que se puede dar a las bombas y cilindros corrientes de fundición normal y por lo tanto resultan con unas superficies más suaves para el roce de los pistones y gomas, lográndose así un mejor funcionamiento de las piezas y más resistencia al desgaste.

35.-

Otra ventaja muy grande que tiene este sistema, es que se pueden aprovechar o reconstruir todas las piezas que actualmente funcionan o que se desecharon como chatarra, pues, solamente torneándolas interiormente e introduciendo en su interior esta camisa endurecida, quedan



40.-

otra vez estas bombas y cilindros de freno en estado de funcionar y en mejores condiciones que los tipos originales de fábrica antiguos.

45.-

Además de todas las ventajas anteriormente descritas de este nuevo sistema, existe el de que no será necesario reemplazar la bomba o cilindros desgastados o averiados, sino que, cambiando unicamente la camisa interior, volverá a estar en perfectas condiciones de funcionamiento.

50.-

Con ayuda de la hoja de planos que se acompaña, se describe a continuación un caso de realización práctica del motivo de la invención y en ella se ve que:

La Fig. 1ª, es una vista de la camisa en sección transversal.

La Fig. 2ª, es la misma camisa de la anterior, vista en sección longitudinal; y

55.-

Las Fig. 3ª y 4ª, representan respectivamente y en sección, a un cilindro y a una boma de frenos provistos de camisa.

En dichas figuras y con las referencias numéricas que se indican se aprecia lo siguiente:

60.-

(1) Camisa.

(2) Cuerpo del cilindro de freno.

(3) Cuerpo de la bomba de freno

65.-

Por las citadas figuras, se vé igualmente que el objeto de este registro son unas bombas y cilindros de freno hidráulico a base de camisas interpuestas y como ya se ha dicho anteriormente, resumen en grandes ventajas las funciones de las mismas y evita serios disgustos como son las averias frecuentes a esta clase de frenos así como los graves accidentes que corren por las pérdidas o fugas de líquido.

-4- 18435



70.-

Las camisas, bien sean de hierro o acero endurecidos o de cualquier materia plástica adecuada, son adaptables a todos los tipos de bombas y cilindros de freno conocidos, variando las dimensiones de las mismas según los tipos.

75.-

Una vez colocada la camisa en una bomba o cilindro, forma un solo cuerpo con el mismo, que puede cambiarse de nuevo en caso de deterioro.

80.-

Las camisas quedan fijadas en el interior de las bombas y cilindros de freno por ser entradas a presión, quedando por lo tanto fijadas y formando un solo cuerpo con la bomba o cilindro en que han sido introducidas.

85.-

Todo lo anteriormente descrito lo ha sido a título ilustrativo, pero nunca limitativo, ya que el motivo de la invención puede sufrir cuantas modificaciones se estimen oportunas, siempre y cuando no se altere su esencialidad.

REIVINDICACIONES

90.-

1ª) "BOMBAS Y CILINDROS DE FRENO HIDRAULICO CON CAMISAS INTERPUESTAS" que se caracterizan por constar de dos partes; una, el cuerpo de fundición normal; y, otra, la camisa interpuesta de hierro o de acero endurecido o de materias plásticas.

95.-

2ª) "BOMBAS Y CILINDROS DE FRENO HIDRAULICO CON CAMISAS INTERPUESTAS" según la anterior reivindicación caracterizadas porque, la camisa una vez colocada en una bomba o cilindro, forman un solo cuerpo entre sí, que pueden cambiarse de nuevo en caso de deterioro.

3ª) "BOMBAS Y CILINDROS DE FRENO HIDRAULICO CON CAMISAS INTERPUESTAS".

18435



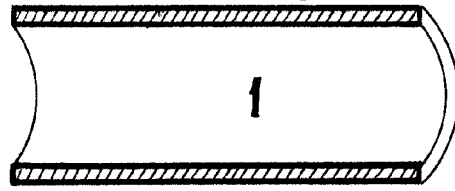
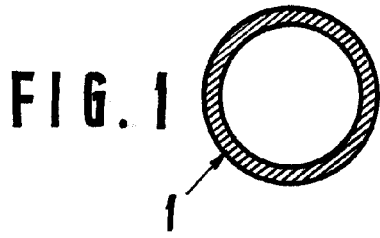
1948

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras conteniendo un total de cien líneas incluida ésta.  
100.-

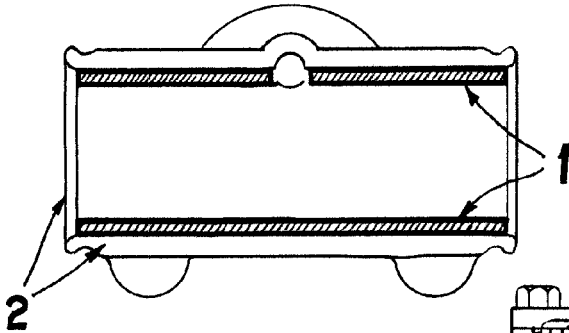
Madrid 29 de Octubre de 1.948

*[Handwritten signature]*

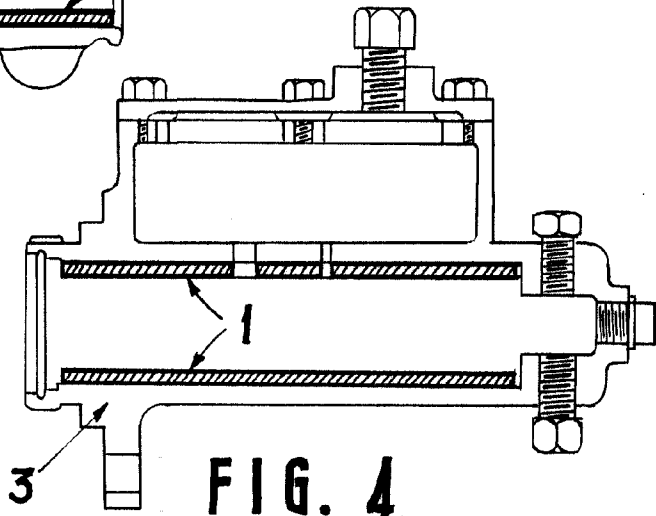
18435



**FIG. 2**



**FIG. 3**



**FIG. 4**

MADRID 29 OCTUBRE 1.948

*H. Escrivá*

ESCALA VARIABLE