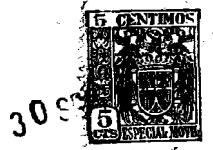


18281



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don JUAN ESCAYOLA RAMÓN, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Jaime Giralt, 21, por "UN GRIFO DE CODILLO A PRESIÓN CON VÁLVULA METÁLICA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo grifo de codillo, para funcionar a presión y provisto de válvula metálica, aplicable a fregaderas, cocinas, lavabos y similares, el cual presenta una serie de características de seguridad de funcionamiento y duración, que lo hacen de rendimiento muy superior a todos los grifos corrientemente empleados.

5.

Los grifos conocidos y empleados hasta el presente, tienen todos la válvula propiamente dicha o elemento móvil que ajusta contra el asiento, total o par-

10.



- cialmente de material plástico, accionándose esta válvula por un mecanismo o dispositivo adecuado que la acerca o separa de su asiento. Tal disposición adolece de inconvenientes, puesto que el referido elemento
5. móvil fácilmente se deteriora con el roce y presiones, perdiendo su ajuste o inutilizándose por completo. Por otra parte la mayoría de grifos de codillo, presentan el accionamiento de la válvula en sentido perpendicular a la llegada del agua, y, por consiguiente, a la
10. dirección de la presión de la misma, lo cual se traduce siempre en un trabajo irregular de la válvula contra su asiento.

- El grifo objeto de la invención se fundamenta en el hecho de ser la válvula propiamente dicha o elemento
15. móvil de cierre, totalmente metálica, en forma de cazoleta cilíndrica, cuyos bordes libres ajustan contra una corona circular de materia plástica, concéntrica a la tubería de llegada del agua a presión. Esta válvula es accionada por un vástago roscado al cuerpo del
20. grifo en la dirección de la presión, presentando el referido cuerpo en su interior una cámara envolvente de la válvula, de la que parte el tubo de salida en forma de codillo.

- Para mejor comprensión de la presente memoria
25. descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del grifo de la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 representa una



sección longitudinal vertical de un grifo en posición de abierto, y la figura 2, una vista igual en posición de cerrado el grifo.

5. El cuerpo -1- del grifo presenta la zona interior -2- fileteada para su rosca al rácor -3- de acoplamiento a la conducción, la cámara interior -4-, el tabique -5- perforado en su centro con su paso -6- fileteado, el hueco cilíndrico extremo -7- con su zona final -8- fileteada, y el conducto -9- de salida que parte de la cámara -4- en forma de codillo.

10. El rácor -3- perforado centralmente, presenta el fileteado -10- para su acoplamiento a la conducción, la aleta -11- en forma de tuerca para el roscado, la zona fileteada -12- para el acoplamiento del cuerpo -1-, y el asiento en forma de corona circular -13- concéntrico al paso central, en el que se aloja a presión la corona circular -14- de material plástico o asiento de la válvula.

20. La válvula, propiamente dicha, está constituida por la cazoleta metálica -15- cerrada por su base -16- y con sus bordes -17- en un plano perpendicular a su eje de simetría. Solidario de la base -16- va dispuesto el vástago -17-, de enlace con el mando y provisto del pequeño cuello -18-.

25. El mando está constituido por el eje -19- fileteado exteriormente en toda su mitad interior -20-, fileteado que se rosca en el cuello fijo -6- del tabique -5-, originando al girar el eje -19- la entrada



- o salida del mismo. En su extremo interior el eje -19- presenta el hueco -21-, ligeramente cerrado por su boca, de tal manera que el vástago -17- de la válvula pueda entrar a presión en su interior y quedar retenido por el cuello -18-, formando un enlace entre válvula y mando que permite, no obstante, el giro de éste respecto aquélla. El eje -19- va además guiado por el casquillo -22- de ajuste, roscado al cuerpo de la válvula por el fileteado -8-. Entre el casquillo -22- de ajuste y la arandela -23- puede disponerse una estopada -24- para completar el ajuste. El eje -19- termina con el volante de mando -25-. Entre el cuerpo -1- del grifo y el casquillo o rácor -3- puede disponerse la estopada -26- para el total ajuste, y evitar pérdidas.

- El funcionamiento del grifo descrito es de una gran simplicidad, siendo en líneas generales el siguiente: al girar el volante de mando -25-, al roscarse o desenroscarse en el paso fileteado del tabique -5-, se acerca o separa la válvula -15- del asiento elástico -13-, llegando al acercarse, a quedar presionada contra este asiento, obturando por completo la salida de agua. Por el contrario, al separarse la válvula, el líquido pasará a presión a la cámara -4- y de ésta saldrá por el conducto -9-. El mecanismo de accionamiento de la válvula es de una realización y funcionamiento totalmente mecánicos, y el ajuste de la válvula contra el asiento elástico en forma de corona

18284-



circular es de una seguridad absoluta y de gran duración, sin posibilidad de averías.

- Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones tanto absolutas como relativas de las diversas piezas o partes del grifo, y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.
- 5.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1.- Un grifo de codillo a presión con válvula metálica, que se caracteriza por presentar la válvula propiamente dicha totalmente metálica, en forma de cazoleta cilíndrica con sus bordes libres en un plano perpendicular al eje de simetría, y accionada por un eje con rosca para su introducción o separación, dispuesto en la dirección de la llegada del líquido, estando dicha válvula y eje de accionamiento montados en el cuerpo del grifo, el cual va roscado por el lado de la válvula al casquillo de acopleamiento a la conducción, cuyo casquillo en su care que queda frente a la válvula, presenta una regata en forma de corona circular concéntrica al orificio central del mismo, cuya regata, rellena
- 15.
- 20.

18281

30 SEP 6



de material elástico o plástico, queda frente los bordes de la válvula y actúa de asiento de la misma.

5. 2.- Un grifo de codillo a presión con válvula metálica, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el cuerpo del grifo presenta por un lado e interiormente un hueco cilíndrico que su zona extrema está fileteado para su acoplamiento al casquillo fijo e interiormente actúa de cámara en la que se desplaza la válvula, y de la que sale el tubo de salida en disposición de codillo, siguiendo a esta cámara un cuello de menor sección fileteado interiormente en el que se rosca el fileteado del eje de mando.
- 10.

15. 3.- Un grifo de codillo a presión con válvula metálica, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que la válvula metálica presenta un vástago saliente que se enlaza a presión con el extremo del eje de mando, de forma que dicha válvula sea arrastrada por el mismo y pueda girar respecto a dicho eje.

20. 4.- Un grifo de codillo a presión con válvula metálica.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 30 de septiembre de 1948.

Juan ESCAYOLA RAMÓN

p.a.

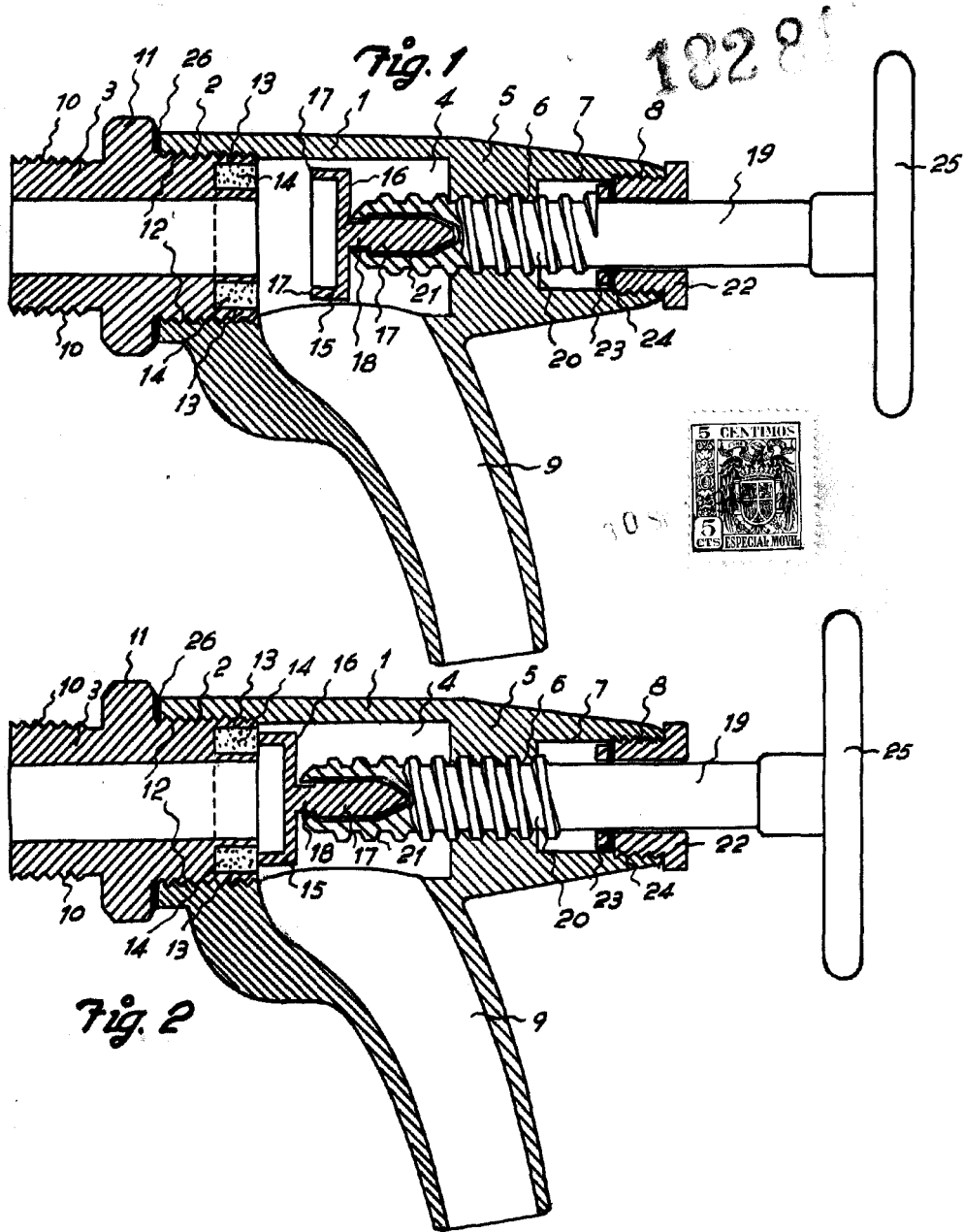


Fig. 2

Barcelona, 30 Septiembre, 1948  
Juan Escayola Ramón  
P.a.