

D. Francisco Rusiñol Aubó, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Enrique Granados nº 11, solicita registrar un Modelo de utilidad por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a "FILTRO PARA LA GASOLINA, QUE SE INTERCALA EN EL TUBO DE ALIMENTACION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION" Clase 24, Grupo 3º.-

- - - - -

Sobre el tubo que conduce la gasolina al carburador de los motores de explosión se instala, por lo regular, un dispositivo para filtrarla, que consiste en un depósito de vidrio, provisto de una tapa, sujeta por una brida a presión.- En dicha tapa concurren el tubo de entrada y el de salida de la gasolina.-



10

Los filtros de esta clase, hasta ahora conocidos, por razones de su configuración y funcionamiento, han de instalarse siempre en posición vertical, lo que, en algunos casos y muy especialmente cuando se trata de automoviles y camiones, constituye un inconveniente para la cómoda observación del nivel del líquido dentro del filtro.-

15

Debido a que los tubos de entrada y salida de la gasolina, están situados en la tapa que cierra el depósito por su parte superior, este queda siempre lleno del líquido a filtrar, y por lo tanto, es muy difícil apreciar, a simple vista, si la bomba de aspiración de la gasolina funciona o no, ya que no se observa la formación de burbujas.-

20

Para subsanar los inconvenientes que dejamos anotados, y otros de caracter constructivo, se ha ideado un nuevo tipo de filtro para la gasolina que alimenta los motores de explosión, las características del cual detallaremos en el transcurso de esta memoria, que acompaña a la presente solicitud de Modelo de Utilidad.-

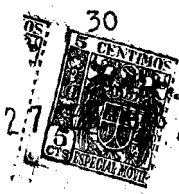
25

En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de la memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo, una realización práctica de la idea inventiva, que dá origen al nuevo filtro para la gasolina.-

Dibhos dibujos muestran:

Fig. 1 una vista en perspectiva del nuevo filtro.-

Fig. 2 una sección vertical del filtro, a través de su eje de simetria.-



35

Haciendo referencia a los citados dibujos pasamos a describir las particularidades de forma, funcionamiento y aplicación del nuevo filtro, a instalar sobre el tubo de alimentación de la gasolina de los motores de explosión, explicando, al mismo tiempo, las ventajas que se derivan de su adopción.-

40

Tal como se representa graficamente por la perspectiva de la Fig. 1, el filtro está constituido por dos tapas o platinas -1-1'-, que cierran, por ambos extremos, un tubo -2-, de vidrio, cristal o de otra materia transparente, de bastante diámetro y de pared gruesa, interponiendo sendas juntas -3-3'-, de material elástico, para obtener el cierre hermético de la caja limitada por el cilindro transparente -2- y las dos tapas, que se unen entre si por medio de un tubo central -8-, empotrado en un saliente -10- de la platina -1'- y cuyo extremo superior roscado, se atornilla dentro de otro saliente -11-, previsto en el centro de la platina -1-.

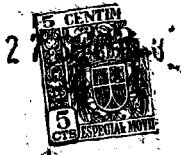
50

55

Para la entrada del líquido a filtrar se ha previsto, en el centro de la tapa -1-, un manguito sobresaliente -4- cuya parte superior -4'- es roscada, para poder recibir la tuerca o enchufe, que sujeta el tubo de alimentación, penetrando el líquido por un conducto -5-, practicado en el eje del manguito -4-.

60

Para la salida del líquido se ha previsto, en la tapa -1'-, pero en posición excéntrica respecto al conducto de entrada del líquido, un manguito -6-, al que se adapta, por rosca -6'- y directo al carburador, siendo impulsado hacia el mismo, a través de una perforación -7-, la cual presenta, en la cara interna de la tapa -1'4, un pequeño rebaje, ocupado por el disco -12- de tela metálica fina, que constituye el tamiz filtrante.-



70

El tubo -8-, que une mecánicamente las dos tapas para comprimir las juntas sobre los extremos del manguito de vidrio u otra materia transparente -2-, lleva practicadas varias perforaciones -9-, alternadamente distribuidas sobre su longitud, por las cuales penetra el líquido a filtrar en la cámara limitada por el referido tubo transparente -2-.

75

Este nuevo dispositivo, para filtrar la gasolina que ha de alimentar los motores de explosión, puede instalarse en la posición horizontal, mostrada en los dibujos de referencia, o bien verticalmente, sin que ello influya en su funcionamiento, que tiene lugar del siguiente modo:

80

Estando conectado el manguito -4-, de entrada del filtro, con el tubo de aspiración de la gasolina, que por medio de la bomba es impulsada hacia el carburador, el líquido penetra, en sentido de la flecha -e-, entrando por el conducto -5-, para pasar al tubo -8-, escapando por sus -

85

agujeros -9-, (en sentido de las flechas marcadas en Fig. 2) para llenar la cámara limitada por el tubo de material transparente -2-, y salir luego, en dirección de la flecha -s-, por el conducto -7- del manguito -6- de salida, después de atravesar la malla metálica -12- del filtro.-

90

Estableciéndose la circulación de la gasolina, dentro del filtro, en sentido ascendente, forzosamente se ha de producir, cerca de la boca de salida del líquido, un burbujeo, que permitirá apreciar, a simple vista, el funcionamiento normal de la bomba.-



A parte de esta importante ventaja, de orden técnico, y de la facilidad de instalación que representa el que el filtro pueda funcionar, tanto en posición vertical como horizontal, el nuevo dispositivo para filtrar la gasolina ofrece las siguientes ventajas, de orden práctico y económico.-

100

Por estar constituido, esencialmente, de tres piezas principales, a saber, tubo de cristal y platinas, es fácil de montar y desmontar, para proceder a su limpieza, o para recambiar alguna de sus partes.-

105

Dadas sus reducidas dimensiones las posibilidades de aplicación aumentan pues permite ser colocado en cualquier pequeño espacio y por su poco peso evita roturas en los tubos de conducción de la gasolina.- Además disminuye el peso de la materia prima empleada en su fabricación, lo que hace bajar el precio de coste del conjunto.-

110

Por consiguiente que la forma, dimensiones, disposición y arreglo del nuevo filtro, y de cada una de las partes que lo integran, podrán sufrir todas aquellas variaciones y modificaciones que se estimen convenientes, con talde que cumplan el fin indicado y no se aparten esencialmente de la idea del invento.-

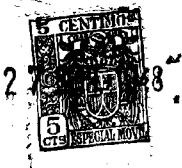
El material empleado en la construcción de las plati-

115 nas -1-1'- será con preferencia un plástico moldeable, o -
 bien hierro, latón, aluminio u otro metal adecuado, así co
 mo también podrán variar, a voluntad del constructor, los-
 materiales empleados en la fabricación de las demás piezas,
 eligiéndolos entre los más adecuados a cada caso.-

120 El Modelo de Utilidad por "Filtro para la gasolina, -
 que se intercala en el tubo de alimentación de los motores
 de explosión", cuyo privilegio de explotación en España, -
 sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de
 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concre-
 tan en las siguientes

125

REIVINDICACIONES



130

1ª.-"FILTRO PARA LA GASOLINA, QUE SE INTERCALA EN EL-
 TUBO DE ALIMENTACION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION" caracte-
 rizado por el hecho de que se compone de un tubo de mate-
 rial transparente, de regular diámetro y de pared gruesa,-
 cerrado por sus extremos por sendas tapas o platinas, uni-
 das entre si por el tubo central, de entrada del líquido -
 en el filtro, sobre cuyo extremo se atornilla una de dichas
 tapas, a fin de comprimir las juntas de material elástico,
 que completan el ajuste hermético de la cámara formada en-
 tre el tubo transparente y las platinas que lo cierran.-

135

140

2ª.-"FILTRO PARA LA GASOLINA, QUE SE INTERCALA EN EL
 TUBO DE ALIMENTACION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION" según la
 reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que la en-
 trada del líquido a filtrar se efectúa a través de un man-
 guito perforado, previsto en el centro de una de las tapas,
 puesto en comunicación directa con el tubo de unión entre -
 ambas, mientras que la salida, a través del filtro, tiene-
 lugar por otro conducto, dispuesto excentricamente respec-
 to al de entrada, con el fin de que el filtro nunca llegue

145

a llenarse, lo que permite apreciar, constantemente, el buen funcionamiento de la bomba de la gasolina, e instalar el filtro en posición horizontal o vertical, indistintamente, puesto que en ambas se puede observar bien el nivel del líquido dentro del filtro.-

150

3ª.-"FILTRO PARA LA GASOLINA, QUE SE INTERCALA EN EL TUBO DE ALIMENTACION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION", según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que el tubo central, que comunica con el conducto de entrada, presenta varias perforaciones simetricamente alternadas, para dar salida a la gasolina dentro de la cámara del filtro, estableciéndose la circulación en sentido ascendente, al objeto de que se produzca, junto a la boca de salida, un burbujeo, apreciable a simple vista, - que denota el funcionamiento de la bomba.-

155



160

4ª.-"FILTRO PARA LA GASOLINA, QUE SE INTERCALA EN EL TUBO DE ALIMENTACION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION", caracterizado por el hecho de que la malla filtrante, consiste en un pequeño disco de tela metálica fina, aplicada en un rebaje circular, practicado en la cara interna de la tapa por la que sobresale el manguito de salida del líquido filtrado .-

165

5ª.-"FILTRO PARA LA GASOLINA, QUE SE INTERCALA EN EL TUBO DE ALIMENTACION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

170

Consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 28 de Septiembre de 1948.

P. A. de D. Francisco Basilio Aubó.-

JUAN B. RENTER RIDAURA

18670

Fig.1

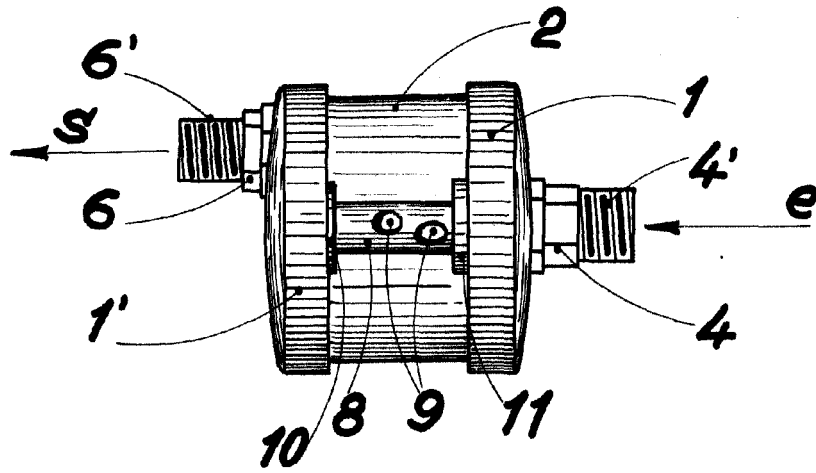
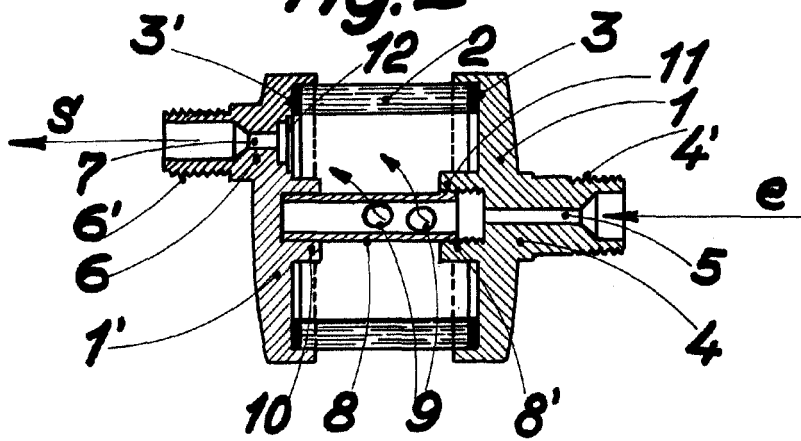


Fig.2



Escala variable

Barcelona 28 Septiembre 1948

Juan B. Renter Ridaura