

18959

18252



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, a favor de D. Roberto BERNAD Noviant, de nacionalidad española, residente en SABADELL (Barcelona), Calvo Sotelo, nº 3,

por:

"UN DISPOSITIVO DE FUELLE METÁLICO ADAPTABLE A BOMBAS DE GASOLINA DE LOS MOTORES DE EXPLOSIÓN".

=====
=====

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un dispositivo especial de fuelle metálico aplicable a las bombas de extracción de gasolina utilizadas en los automóviles, camiones y otros vehículos o instalaciones que utilizan motores de explosión para su funcionamiento.

5

Las bombas que equipan normalmente la mayo-



10

ría de los automóviles, van provistas de un diafragma de tela o cuero impermeabilizado. Tanto estas materias como las substancias empleadas para su impermeabilización no resisten largo tiempo, ni el continuo movimiento a que están sometidas en su funcionamiento, ni el poder disolvente de la gasolina, siendo ello causa determinante de la rotura y desecación de las fibras que lo constituyen.

15

El que suscribe ha estudiado detenidamente este importante problema y cree haberlo resuelto definitiva y satisfactoriamente mediante la adaptación a la bomba del aludido dispositivo, que viene a resolver las deficiencias apuntadas y por el cual se solicita la correspondiente patente de MODELO DE UTILIDAD a fin de garantizar a su favor la explotación e industrialización exclusiva de dicho objeto en toda España, Colonias y Protectorado, conforme a las prevenciones del Estatuto sobre Propiedad Industrial vigente.

20

25

30

35

A continuación vamos a ocuparnos de hacer una detenida descripción del dispositivo de referencia, ayudándonos para ello de las figuras e indicaciones de los planos reglamentarios que se acompañan en los cuales se representa, esquemática y sencillamente y sólo a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización de la invención, susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales que reivindicaremos.

Según el ejemplo de ejecución representado, dicho dispositivo está constituido por un fuelle metálico dotado de varias coronas circulares C de latón re-



40

cocido, acopladas entre sí mediante unos rebordes plegados mecánicamente y soldados convenientemente para asegurar una perfecta unión.

45

La primera de estas piezas C queda unida a una platina D preferentemente de hierro estañado, embutida al objeto de aprovechar el máximo espacio para el movimiento del fuelle. Su diámetro exterior y los seis taladros que en ella se han previsto son similares a los de los diafragmas que se trata de sustituir, ya que esta parte D es la que fija el fuelle al cuerpo de la bomba.

50

La parte inferior o fondo del fuelle B está formada por un disco preferiblemente de hierro estañado con un rebajo central en el cual se adapta un resorte en espiral (2) y cuyo disco se encuentra unido debidamente a las coronas circulares C.

55

En la parte central del disco de fondo B, se ha dispuesto una espiga A convenientemente unida a aquél.

El conjunto de todo el dispositivo puede ser sometido a un baño de cobre, níquel o cromo u otra materia apropiada a fin de evitar su oxidación.

60

Según la descripción que antecede resulta que el movimiento de vaivén que comunica el gancho (1) a la espiga A se traduce en una depresión en el interior del fuelle, la cual provoca la entrada de la gasolina en el cuerpo de la bomba a través de la válvula de entrada; al cesar la presión por librarlo la leva, el resorte (2) ejerce una acción recuperadora, comprimiendo al fuelle e impulsando al líquido a través de de la válvula de salida.

65

De esta suerte, al sustituir las membranas



- 8 OCT

70

utilizadas hasta la fecha por el dispositivo a que nos venimos refiriendo se resuelven los inconvenientes anotados al comienzo de la presente Memoria, ya que dada la naturaleza y constitución de dicho dispositivo y de sus elementos integrantes, queda asegurada una absoluta impermeabilidad con una flexibilidad suficiente al fin requerido, con la ventaja de ser prácticamente indefinida la duración del sistema.

75

En los planos que se acompañan:

80

La fig. 1ª.- Representa una vista del dispositivo en proyección horizontal.

La fig. 2ª.- Es una vista en alzado y sección parcial del mismo dispositivo, donde claramente pueden apreciarse los diferentes elementos de que está dotado y han sido descritos.

85

La fig. 3ª.- Muestra el propio dispositivo en vista de planta.

La fig. 4ª.- Son dos detalles del sistema de unión de las coronas circulares C y de la platina D con una de estas mismas piezas C.

90

La fig. 5ª.- Enseña el dispositivo convenientemente acoplado a la bomba.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables, y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

95

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.



N O T A

100

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

105

1ª.- Un dispositivo de fuelle metálico adaptable a bombas de gasolina de los motores de explosión, caracterizado esencialmente por constar de varias coronas circulares de latón recocido acopladas entre sí mediante unos rebordes debidamente plegados y soldados para asegurar una perfecta unión.

110

2ª.- Un dispositivo de fuelle metálico, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el conjunto de dichas coronas va unido superiormente a una platina dotada de un resalte central circular en el que queda embutido parcialmente el indicado conjunto que cierra por su parte inferior mediante un disco con un rebajo central circular al que se adapta un resorte en espiral, estando ambas piezas platina y disco debida y herméticamente unidas a las coronas circulares que constituyen el fuelle propiamente dicho.

115

120

3ª.- Un dispositivo de fuelle metálico, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por haberse previsto en la parte central del disco de fondo una espiga solidaria capaz de comunicar al fuelle el



OCT. 1948

18252

125

vaivén del gancho o palanca de la bomba, lo que se traduce en una depresión en el interior del fuelle que provoca la entrada de la gasolina en el cuerpo de la bomba a través de la válvula de entrada y, al cesar la presión, el resorte indicado ejerce una acción recuperadora comprimiendo el fuelle e impulsando al líquido a través de la válvula de salida.

130

4ª.- Un dispositivo de fuelle metálico, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, al sustituirse las membranas utilizadas hasta la fecha por este sistema se asegura una absoluta impermeabilidad con la flexibilidad suficiente al fin requerido.

135

5ª.- "UN DISPOSITIVO DE FUELLE METÁLICO ADAPTABLE A BOMBAS DE GASOLINA DE LOS MOTORES DE EXPLOSIÓN".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

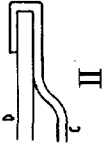
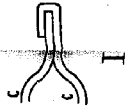
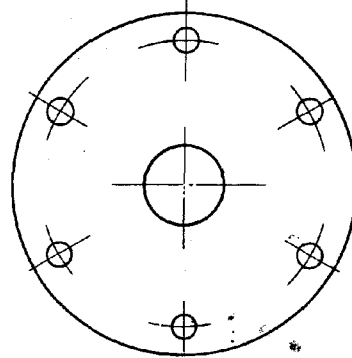
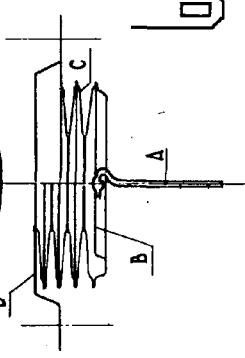
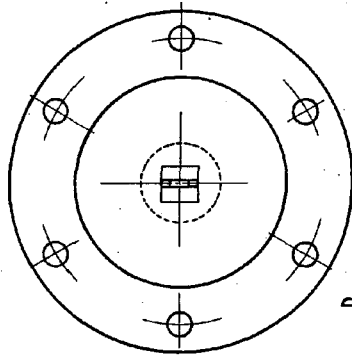
Madrid, 8 Octubre de 1948

ROBERTO BERNAT NOVIANT

P.A.

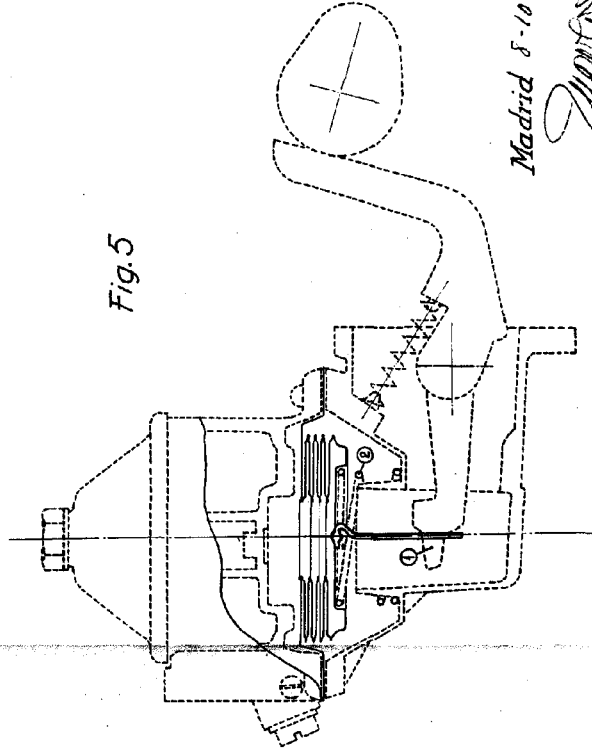
Roberto Bernad

Hoja única



18256

ESCALA VARIABLE



Madrid 8-10-48

Roberto Bernad