

17989



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA GRUA DE COLUMNA RIGIDA Y BRAZO SUPERIOR GIRATORIO, ESPECIAL PARA LA CARGA DE CARBON A LOCOMOTORAS Y GENERAL DE VAGONES Y CAMIONES" a favor de D. Gabriel Ayzelá Vidal, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Diputación nº 249.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Es notorio que existen tipos variadísimos de grúas para todos los usos, sin embargo tambien lo es que no existe ninguna adecuada a la carga de carbón a los ténder de las locomotoras especialmente cuando el espacio es estrecho o corto en sentido perpendicular al eje de la via por la cual circula la locomotora cuyo ténder ha de reponer carbón.

5.

El recurrente ha ideado un tipo de grúa adecuado que por ser nueva y de su invención en sus detalles substanciales solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión del modelo de uti-

10.

lidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

Desde luego, esta grúa tanto podrá servir para la carga de carbón para lo cual ha sido ideada o bien para carga de cualquier otra substancia para la que pueda ser utilizada.

15.

Como puede verse en los dibujos que a título de ejemplo se adjuntan a esta memoria, esta grúa consiste esencialmente en conjunto y en detalle en los siguientes elementos

20.

que se describen siguiendo el dibujo. Un poste vertical -1- que podrá estar empotrado en el suelo o montado sobre una vagoneta móvil, en cuyo extremo superior apoya una viga -2-3- sensiblemente horizontal que puede girar sobre el mismo. En el final del brazo largo de esta viga va montado un eje horizontal -4- con una polea -5- y -6- en cada extremo, mientras que en el otro brazo corto de la viga va suspendida una cabina -10- en la cual se situa un motor -12- que acciona a un eje horizontal -13- con una polea -14-15- en cada extremo.

25.

30.

En cada una de las poleas -14-15 de este último eje -13- se sujeta un cable que sube verticalmente y por un reenvío -8-9- va a pasar por la polea correspondiente -5- o -6- del eje horizontal -4- situado en el brazo largo de la viga, y baja luego para sostener a una cubeta -16- que queda suspendida por dos cables. Al subir o bajar los dos cables a la vez, la cubeta -16- sube o baja como es natural equilibrada, pero al enclavar uno de los cables y el otro no por la marcha del motor, la cubeta bajará sólo de un lado y basculará como si estuviese colgada del cable inmóvil.

35.



40.

Este conjunto de viga con su cabina, motor, cables y cubetas colgadas, ha de poder guiar alrededor del poste (único o armado) vertical por un procedimiento cualquiera por ejemplo por una corona dentada -25- fija horizontalmente al poste y un tornillo sin fin -26- de eje vertical

45. solidario con la cabina -10-.

Se puede completar esta grúa con los siguientes detalles, un asiento -11- para el conductor; la cubeta podrá tener tres puntos de articulación, a saber, -17- y -18- por un lado o cable y el -19- para el otro; los dos

50. primeros se unirán a uno de los cables, el -21- por el asa -20- y el -19- se situará en la mitad de la base opuesta.

Para volcar la cubeta, deberá fijarse el cable correspondiente -22- en el momento oportuno. Para ello se ha previsto un espacio de cerrojo -23-, a modo de guía para dicho

55. cable, que podrá cerrar y abrir el conductor mediante una palanca o volante. Naturalmente cuando se fije -23- como no se para el motor deberá tensarse el tramo de cable comprendido entre el tambor -15- y el cerrojo; para ello se ha situado una polea tensora -24-.

60. A los efectos legales del Modelo que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia de la grúa descrita.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

65.

1.- Una grúa de columna rígida y brazo superior giratorio, especial para la carga de carbón a locomotoras y general de vagones y camiones, caracterizada por el hecho de estar constituida por un poste o columna vertical fija, que sirve en su parte superior de eje de giro a una viga, rígida e inextensible, en cuyo brazo más corto se fija solidariamente la cabina de mando que actúa además de contrapeso para el brazo útil o más largo de la viga, y el motor y las poleas de guía para dos cables con los que se eleva y manobra a la cubeta o cuchara.

70.



75.

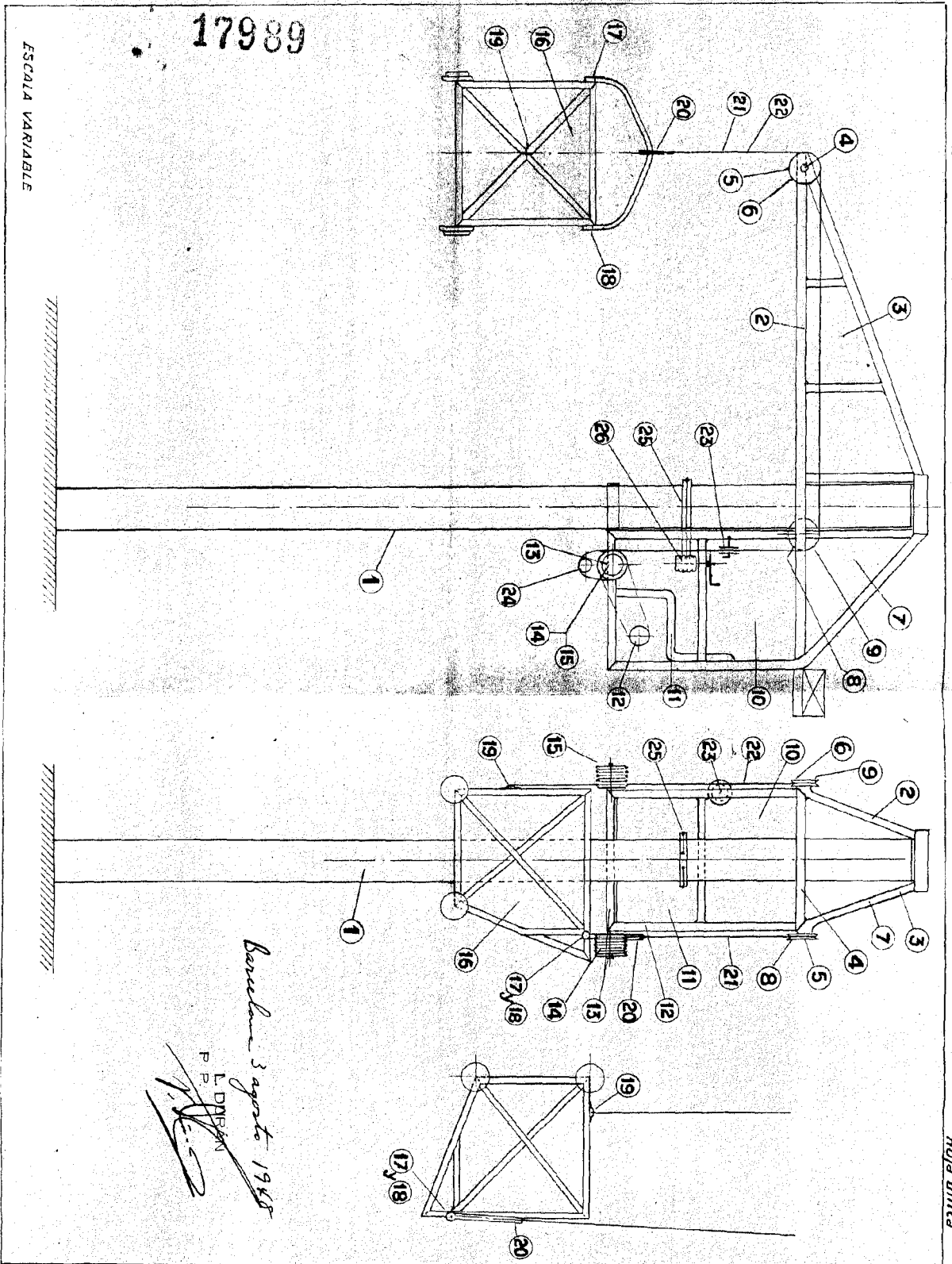
2.- La propia grúa de la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que la cubeta se suspenda de dos

80. cables distintos, fijos respectivamente, a un asa articulada con una de las bases de la cubeta y a una anilla fija en la base opuesta. Asimismo el hecho de que uno de los dos cables citados pueda, a voluntad del conductor, inmovilizarse mediante una grapa o cerrojo, en tanto que el otro cable continúe arrollándose o desarrollándose libremente, a fin de así maniobrar la posición relativa de la cubeta.
85. También el hecho, de que en el tramo de cable comprendido entre el cerrojo y el tambor de arrollamiento exista una polea con contrapeso para tensar el exceso de cable desarrollado al sujetarlo con el cerrojo.
90. 3.- La propia grúa de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que el mecanismo para provocar el giro de la viga, consista en una simple corona helicoidal, fija al poste; y un tornillo sin fin engranado con ella, fijo a la cabina, y accionable por el propio conductor mediante un manubrio o volante.
95. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:
100. 4.- "UNA GRUA DE COLUMNA RIGIDA Y BRAZO SUPERIOR GIRATORIO, ESPECIAL PARA LA CARGA DE CARBON A LOCOMOTORAS Y GENERAL DE VAGONES Y CAMIONES".
105. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.
- Barcelona tres de agosto de mil novecientos cuarenta y ocho.



P. A. de D. Gabriel Ayxelá Vidal,

L. DURÁN  
P. P.



17989

ESCALA VARIABLE

Barcelona 3 agosto 1948  
 L. DORN  
 P. P.