

17934



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

17934

para "UN NUEVO CALZADO RESISTENTE E IMPERMEABLE", a favor de Don Teodoro Salgado Quatglas, domiciliado en Barcelona, calle Rosellón, nº 382.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo calzado resistente e impermeable.

La característica del calzado que se describe consiste en la eliminación, en su construcción, de toda pieza de cuero como elemento fundamental, siendo aprovechadas en su elaboración las propiedades que reúnen los materiales de que están construídas las cubiertas y cámaras de automóvil, adecuadamente preparadas y trabajadas.

Las cubiertas, con su tejido cauchutado, proporcionan elementos para la pala, talón y, en general, para lo que debe ser considerado como corte del calzado.

Estas mismas cubiertas, en capa simple o múltiple, proporcionan el piso del calzado o plantilla fuerte y, finalmente, el caucho de la cámara, proporciona la suela o parte que ha de estar en contacto con el pavimento.

17934



- Sobre el contorno de la plantilla se asientan, en horma, el corte o piezas que forman el calzado, por ejemplo, puntera y talón, formando pestaña de contorno, la cual se cose a la plantilla mediante un cerco de cuero o similar,
5. que constituye una vira visible.
- Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo.
10. En el dibujo:
- la figura 1ª representa, en sección alzada, el conjunto del calzado según el modelo; y
- la figura 2ª muestra, en perspectiva, un caso de realización del mismo.
15. Consiste el modelo en construir el corte, sea pala -1- y talón -2-, o similares, a base de recorte de cubierta de neumáticos de automóvil usados, e inservibles como tales, pudiendo dicha cubierta ser rebajada en los límites convenientes para su mejor flexibilidad. Este corte queda formando pestaña al exterior según -3-, sobre una plantilla -4-, la cual es también obtenida por recorte de cubierta, en espesor adecuado, o aplicamientos convenientes, cosidos o pegados para dar el grueso requerido.
- 20.
- La pestaña -3- se fija a esta plantilla por intermedio de la vira de cuero u otro material -5-, que se cose mediante puntadas fuertes -6-.
- 25.
- Finalmente, contra la parte externa de la plantilla, se pega la hoja de caucho -7-, obtenida por recorte de cámaras usadas e inútiles, con lo cual la superficie de contacto con el suelo es suave y blanda y, además, reparable en el mo_
- 30.



17924

mento oportuno.

5. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de ejecución que la citada a título de ejemplo. Podrá, pues, ser obtenida en cualquier forma y tamaño, con protección o recubrimiento mediante barnices o pinturas imitación a cuero u otras; pues todo queda comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Un nuevo calzado resistente e impermeable, caracterizado esencialmente por estar constituido, tanto el corte como la planta, por material recortado procedente de cubiertas de neumáticos inútiles de automóvil, adosadas entre sí en forma especial, siendo la planta o parte que ha de tocar al suelo, constituida por una hoja recortada de cámara de neumático, también inútil para el servicio.

20. 2ª.- Un nuevo calzado según la anterior reivindicación, en el que, las piezas recortadas de cubierta aplicadas contra la plantilla, se disponen de manera que dejen en su contorno una pestaña o borde para su fijación a dicha plantilla.

25. 3ª.- Un nuevo calzado según las reivindicaciones anteriores, en el que, la unión de las piezas del corte a la

17934



plantilla, se realiza mediante una vira exterior o tira de cuero, que se cose mediante puntada fuerte a la plantilla.

4ª.- Un nuevo calzado según las reivindicaciones anteriores, en el que, contra el exterior de la plantilla, se pega o adosa, por cualquier medio, una hoja de caucho, recortada de cámara de neumático, aprovechando a tal fin la curvatura propia de dicha cámara.

5ª.- Un nuevo calzado resistente e impermeable.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 7 de agosto de 1948.

TEODORO SALGADO QUETGLAS.

p.a.

JAIMÉ ISERA

D. D.

Fig.1

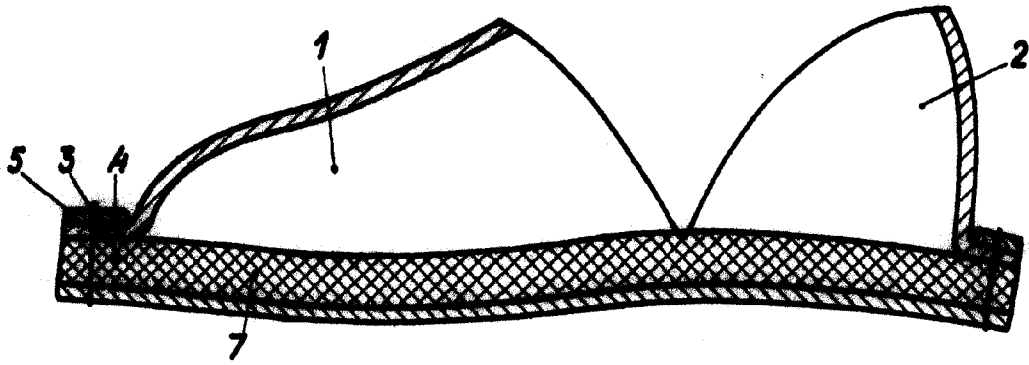
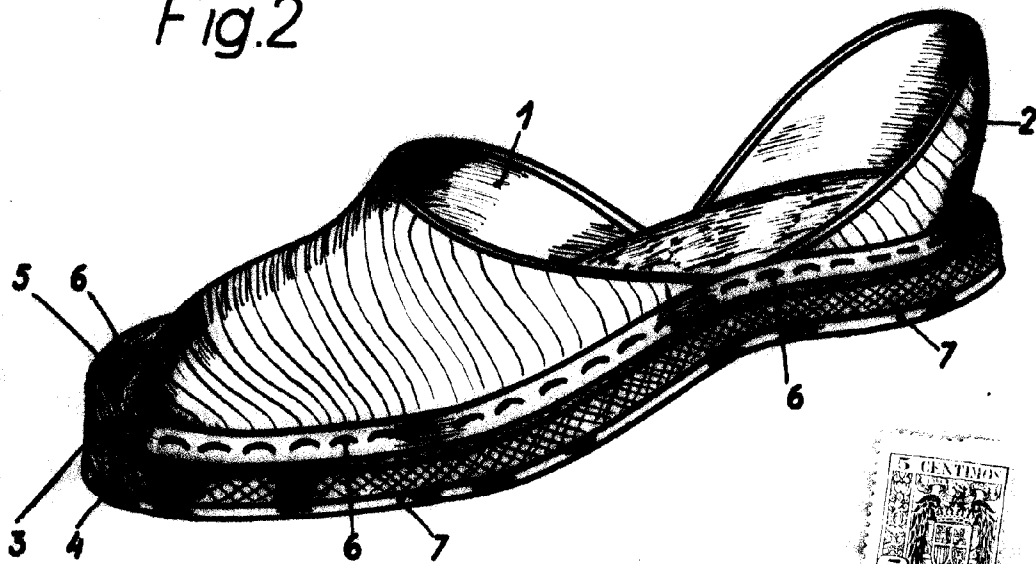


Fig.2



Barcelona para Madrid, Agosto 1940
Jaime Isary

p.p.

= 17934 7817
 17934
 Teodoro Salgado