

17922

13



EB. =

17922

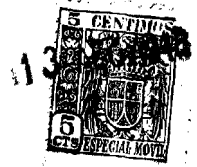
MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: = CORPEA DE GOMA PARA LA FIJACION DE EQUIPAJE SOBRE UNA BICICLETA O ANALOGO = a fa - vor de la firma, Rübberfabrik " Indiana " N. V., residente en Roo - sendaal (Holanda). =

=====

El modelo de utilidad se refiere a una correa de goma o a una así llamada atadura rápida para la fijación de equipaje sobre una bicicleta. Son conocidas correas las cuales están provistas en los extremos de una parte de metal, con la cual se enganchan fija - mente en la bicicleta. Las partes metálicas sueltas están provis - tas aquí de una serie de ranuras a través de las que se hace pasar en trenza la correa de goma.

El modelo tiene por objeto el conformar más sencillamente una de estas correas. Según el modelo, las piezas terminales metá - licas están provistas de uno o más orificios y están incrustados de tal manera en la tira de goma que en cada lado de la pieza me - tálica terminal se encuentra una capa de goma, estando reunidas estas capas entre sí mediante goma que rellena los orificios de la pieza terminal. En esto las partes incrustadas de la pieza ter - minal adecuadamente también están recubiertas en los bordes late - rales con goma, de manera que las partes de goma interiores y por



ello también las partes de goma que sirven de enlace y que se pro -
 longan a través de los orificios de las piezas terminales metáli -
 cas quedan protegidas de la oxidación por el aire. Para la reali -
 zación de esta fijación de las piezas terminales, las mismas se
 5 colocan en la tira de goma todavía sin vulcanizar y después se reu -
 nen con la tira de goma en la forma descrita mediante la presión
 al vulcanizar. La fijación de las piezas terminales en la correa
 no exige por lo tanto ninguna elaboración adicional, mientras
 que además se obtiene una unión firme.

10 En el dibujo en que se ha representado un ejemplo de eje -
 cución de la correa según el modelo, la figura 1 muestra un corte
 en el extremo de la correa.

La figura 2 es una vista lateral de este extremo de la
 correa.

15 Como resulta de la figura 1, la parte incrustada en la
 goma, de la pieza terminal metálica 1, tiene algunos, por ejemplo,
 cinco agujeros 2, de manera que mediante la presión ejercida du -
 rante la vulcanización la goma penetra en los agujeros 2 y une
 entre sí los dos lados de la pieza terminal 1, por lo que la pie -
 20 za terminal se une firmemente con la tira de goma. Los agujeros
 2 no necesitan ser circulares, sino que puede ser también de for -
 ma ovalada o rectangular.

25 La pieza terminal 1 muestra una abertura 4 mediante la
 cual puede ser fijada la misma en la bicicleta. En el otro extre -
 mo de la correa puede estar prevista una pieza terminal análoga.

Como resulta de la figura 1, la correa 3, más allá de la
 pieza terminal, está conformada en dos bandas separadas 5.

=====

17922

3 -



N O T A

El presente Modelo, consta de las siguientes reivindicaciones:

5
1 / Correa de goma para fijación de equipaje en una bicicleta, provista por lo menos en uno de sus extremos de una pieza terminal metálica, caracterizada porque la pieza terminal metálica posee uno o varios agujeros -2- y esta parte de la pieza terminal está incrustada en el extremo de la tira de goma de tal manera que en ambos lados de la pieza terminal metálica se encuentra una capa de goma y estas capas están unidas entre sí mediante goma que rellena los agujeros de la pieza terminal.

10
2 / Correa de goma para la fijación de equipaje sobre una bicicleta o análogo -

15
Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se detalla e ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

La cual consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 13 de Agosto de 1948.

GUILLELMO ROEB
p. p.



17922

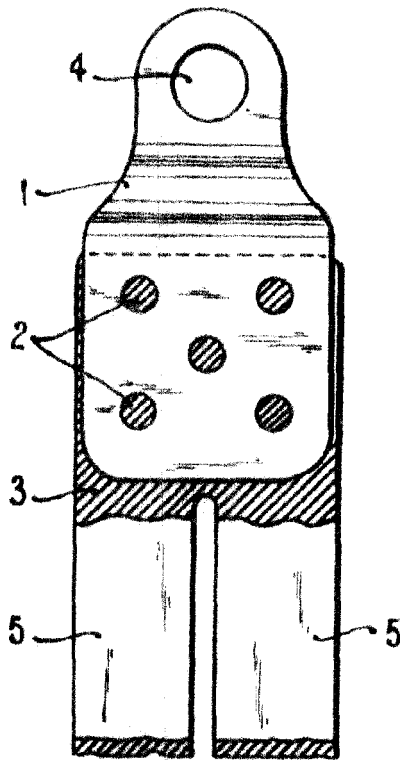


FIG. 1.

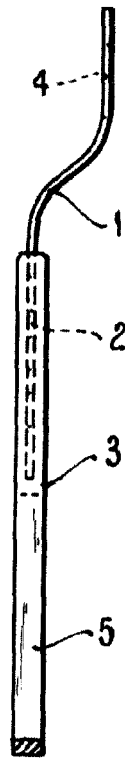


FIG. 2

USALA VARIABE
GUILLERMO ROZB