

17841



17841

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UN CARRETE PERFECCIONADO PARTICULARMENTE APLICABLE COMO VE-  
HICULO DE CINTA ESPARADRAPO", a favor de Don Felipe Serrano Ma-  
ñeco, de nacionalidad española, residente en ZARAGOZA, calle  
Cervantes, nº 3.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carrete per-  
feccionado particularmente aplicable como vehículo de cinta es-  
paradrapo.

5 Los distintos anchos de cinta esparadrapo requieren adecua-  
das anchuras en los carretes correspondientes, y con el fin de  
conseguir un tipo de carrete que, en su fabricación, permita aten-  
der a unificarlos dentro de características especiales, y, al mis-  
mo tiempo, que tales tipos de carretes sean susceptibles de cons-  
tituir un carrete múltiple que cubra simultáneamente las necesi-  
dades que, en cada momento, experimente el operador, se há ideado  
10 el modelo que nos ocupa, que resuelve facilmente todo lo referente  
a, uniformidad constructiva, montaje de cinta, utilización de es-  
ta y acoplamiento en carrete múltiple.

Cada carrete se compone de dos platos circulares idénticos,

30



17841

5

10

15

20

25

30

dotados cada uno de taladro central circular bases de sendos apéndices tubulares cilíndricos de sección recta circular, uno de ellos exteriormente liso e interiormente fileteado en su zona extrema opuesta a su unión al plato, siendo la longitud de generatriz de este cilindro igual a la anchura de la cinta a sostener enrollada sobre él, y el otro apéndice es más corto que el anterior estando fileteado en toda su superficie exterior y liso en la interior, salvo estar dotado con dos protuberancias diametralmente opuestas en dicha superficie lisa y próximas a su unión con el plato respectivo. La sección recta circular de este segundo apéndice es menor que la del primero de suerte que la superficie exterior fileteada de aquel puede atornillarse en <sup>(la)</sup> correspondiente parte fileteada de este.

En los dibujos de la adjunta lámina respresentamos, a título de ejemplo, un caso de realización del carrete construido según las características del modelo que estamos describiendo.

La fig. 1ª muestra en corte axial y proyección horizontal, las dos vistas correspondientes a uno de los platos con su respectivo apéndice.

La fig. 2ª representa al otro plato en igual disposición de cortes y proyecciones, y

La fig. 3ª, también en corte diametral, muestra el carrete de cinta correspondiente.

En estas figuras, designamos por 1 el plato de ensartar con apéndice tubular 2 interiormente fileteado en 3, 4 es el plato de contención roscado en 5 en su apéndice y dotado de las doa protuberancias 6 diametralmente opuestas, y 7 es el rollo de cinta en corte por plano diametral con armazón 8 de cartón, o similar, y cuyo diámetro interior es igual al exterior de la superficie lisa del apéndice 2, de suerte que dicho rollo puesto so-

30 JUL



17841

bre su armazón 8 se ensarta a rozamiento suave en el apéndice 2 y, atornillando en el extremo de este el otro apéndice 5 queda el rollo perfectamente encajado entre ambos y en disposición de ser utilizado.

5           Es conveniente, según indicamos, que un operador, o en general, cualquier persona que utilice la cinta esparadrapo, disponga fácilmente de la anchura de cinta que le convenga en cada momento; para ello, con el tipo de carrete descrito, es factible crear un carrete múltiple valiéndose de las dos protuberancias 6. Si tomamos un vástago cilíndrico cuyo diámetro exterior sea igual al interior del apéndice 5 donde radican las citadas protuberancias, y a ese vástago se le practican dos acanaladuras longitudinales diametralmente opuestas y cuya sección recta sea correspondiente a la de las protuberancias 6, pueden ensartarse en dicho vástago todos los carretes de distintos anchos que admita el mismo, y dotando al vástago de topes de retenida, tendremos formado un carrete múltiple, susceptible de montarse en un eje fijo, por ejemplo, a la pared de la sala. Este montaje en vástago acanalado tiene la ventaja de que, el giro del carrete que se  
10  
15  
20  
utilice, arrastra consigo a todos los demás sin producirse rozamientos entre platos adyacentes.

          El invento, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variantes que no alteren sus características primordiales, siendo el ejemplo descrito un simple caso de ejecución ilustrativo, mas no limitativo. Así pues, podrán hacerse  
25  
los elementos del carrete del material apropiado, preferiblemente de baquelita, o similar, y con sus dimensiones de acuerdo con la anchura y longitud de cinta a enrollarle, yá que todo ello entra dentro de los límites y finalidad del invento.

30 JUN 1932



17841

N O T A

Descrito el objeto y utilidad del invento, se declara como  
mó divulgado ni practicado en España lo que se reivindica a con-  
tinuación:

5 1.- Un carrete perfeccionado particularmente aplicable como  
vehículo de cinta esparadrapo, esencialmente caracterizado por,  
constar de dos platos circulares iguales, dotado cada uno, por  
una de sus caras, de un apéndice tubular cilíndrico que desembo-  
ca en un taladro circular central practicado en dichos platos, cu-  
yos apéndices son de longitudes y diámetros diferentes, siendo  
10 la longitud de generatriz del mayor igual al ancho de la cinta a  
enrollar y estando fileteada la zona extrema interior opuesta a  
su unión con el plato correspondiente, mientras que el apéndice  
menor tiene fileteada toda su superficie exterior de suerte que  
el diámetro de dicha superficie permita atornillarla en la zona  
15 fileteada del apéndice mayor, estando dotada la superficie lisa  
del menor, o sea la interior, de dos protuberancias diametralmen-  
te opuestas y las cuales están situadas cerca de la unión de este  
apéndice con su plato respectivo.

20 2.- Un carrete, según se reivindica en la 1, caracterizado  
porque, la cinta es previamente enrollada sobre un armazón tubu-  
lar cilíndrico de cartón, o similar, siendo el diámetro interior  
de dicho armazón igual al exterior de la superficie lisa del apén-  
dice mayor sobre el cual se ensarta el conjunto de armazón y cin-  
ta yá enrollada sobre el mismo, estando separados los dos platos,  
25 y atornillándose luego el plato de contención o sea el dotado de  
apéndice de menor longitud.

3.- Un carrete, según se reivindica en la 1, caracterizado  
porque, las dos protuberancias interiores de que está dotado el

30 JUL



17841

5

apéndice menor son susceptibles de deslizarse a lo largo de sendas acanaladuras longitudinalmente practicadas en un vástago cilíndrico, ensartándose así carretes de distinta anchura en un mismo núcleo que, a su vez, se monta sobre un eje fijo a un soporte inamovible, quedando creado un carrete múltiple en el que el giro de uno de sus componentes arrastra al de todos los demás sin producirse rozamientos entre platos de carretes adyacentes.

4.- Un carrete perfeccionado particularmente aplicable como vehículo de cinta esparadrapo.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a treinta de Julio de mil novecientos cuarenta y ocho  
FELIPE SERRANO MAÑUECO

p. a.

JAIME ISERN MIRALLS

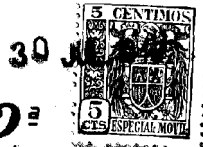


Fig. 1ª

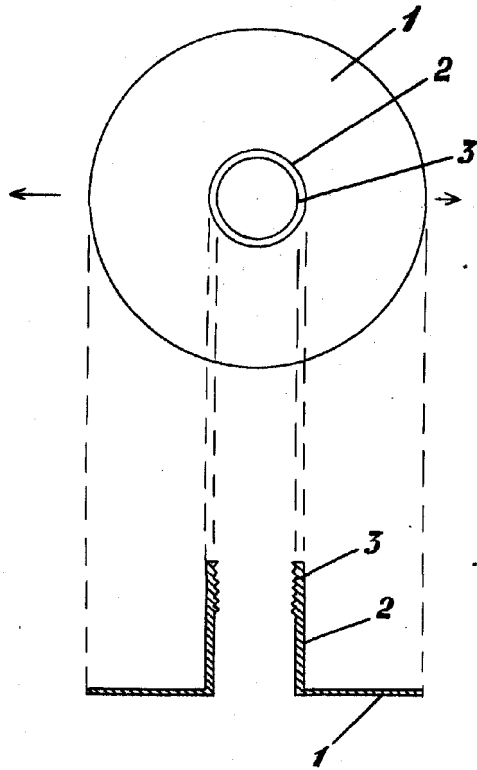


Fig. 2ª

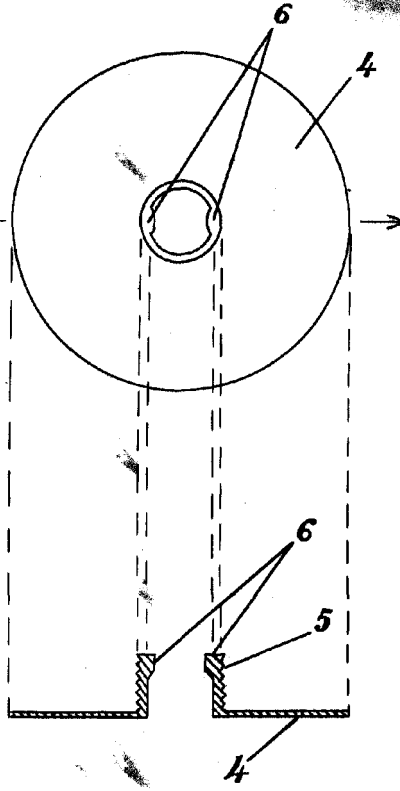
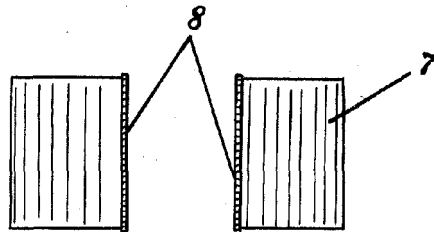


Fig. 3ª



Escala variable  
MADRID, 30 de JULIO, 1948  
JAIME IERN  
P.P.