



29 JUL

17825

17825

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. JOSE LUIS NUERE LEGARRETA, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Nápoles, nº. 232p-----

por: "CUERPO DE MANDO PARA CARBURADOR DE MOTORES DE EXPLOSIÓN" -----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los mandos de válvulas en los automóviles, que generalmente se hallan emplazados y se maniobran desde el llamado cuadro emplazado frente al conductor, tienen su cuerpo de metal, en forma de tubo cilíndrico roscado al cuadro y por su interior pasa el cable cuyo terminal o empuñadura sobresale al exterior de dicho tubo.

El hecho de ser de metal dicho cuerpo, no se justifica más que por la necesidad de que el material sea rígido y lo suficientemente resistente para el fin a que está destinado, ya que ejerce una función puramente pa-

5

10



29 JUL 1956

-2-

17825

siva, y por ello se utiliza el latón preferentemente, que reúne condiciones aceptables para este objeto.

No obstante, en todos los casos sea el que fuere el metal que para ello se utilice, resulta económicamente caro ya que generalmente son piezas torneadas o por lo menos que deben trabajarse cuidadosamente para dotar su superficie del paso de rosca necesario para poderse fijar en el tablero.

Por tal motivo el cuerpo objeto del Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva, presenta, entre otras, la ventaja de su economía en el coste debido a la fácil producción y baratura de primeras materias.

También presenta la ventaja de evitar dilataciones y variaciones debidas al calentamiento, que para ciertos metales resulta considerable en muchos casos.

Se caracteriza esencialmente por consistir en un tubo de paso interior cilíndrico o de otra forma adecuada, el cual constituido por cualquier clase de material plástico adecuado y dotado de una armazón embebida en su masa, presenta exteriormente una zona lisa, cilíndrica o prismática y otra zona provista de paso de rosca, rematada por la boquilla de entrada formando reborde o solapa, cuya zona va destinada a fijarse en el tablero retenida por la tuerca correspondiente.

Los dibujos de la hoja adjunta en los que se representa a título de ejemplo un caso práctico de realización, ayudarán a la interpretación del modelo. Para ello consideramos que:

La Fig. 1 representa la vista del cuerpo en alzado y planta.

825

29 JUL



La Fig.2 es un corte vertical dado por el centro de la figura anterior.

La Fig.3 es un fragmento a escala mayor del tubo y su armazón.

5 Estudiando ambas figuras se observa que dicho cuerpo presenta exteriormente, como se ha dicho, la zona -1- lisa, terminada inferiormente con el rebordeado -2- y en la parte superior la zona -3- con el paso de rosca necesario para su fijación al lugar de emplazamiento re-
10 matada por la boquilla -4- de entrada que presenta exteriormente mayor diámetro, sobresaliendo a modo de solapa -5- rebordeada.

Un cuerpo de tuerca -6- complementa el conjunto para su fijación.

15 Este cuerpo está formado por moldeo de material plástico -7- (Fig.3) de cualquier color y clase (plexiglás, baquelita, etc.) en el interior del cual va, en algunos casos, una armazón -8- constituida de otro material cualquiera que le proporcione rigidez y resistencia.

20 Esta armazón -8- es retenida en el interior de la masa -7- bien por embebido en ella, bien por relleno posterior mediante pasos -9-, -10-, -11-, u orificios que faciliten el colado de la masa del material.

25 El puño -12- del tirador (Fig.1) retiene al cable -13- mediante una espiga que pasa por el interior del tubo, y sigue este cable a través del protector -14- en espiral que va unido inferiormente al cuerpo tubular.

30 De lo expresado se infiere que podrán ser variables en este Modelo de Utilidad, las dimensiones, forma exterior, color del material y en general todo cuanto no al-

717825

29 JUN



-4-

tere, cambie o modifique la esencialidad del mismo.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

5 1.- Cuerpo de mando para carburador de motores de explosión, caracterizado esencialmente por estar compuesto por un tubo de paso interior cilíndrico o de cualquier otra forma adecuada, constituido por cualquier clase de material plástico, tal como plexiglás, baquelita u otro análogo, provisto o no de una armazón interior
10 de otro material distinto apropiado, que le proporcione mayor rigidez y resistencia.

2.- Cuerpo de mando para carburador de motores de explosión, según reivindicación 1, caracterizado esencialmente por que la armazón interior está en el interior
15 de la masa del material plástico, por moldeo del mismo, y retenida en ella mediante relieves o topes adecuados que le sujetan, formando el conjunto, cuerpo único.

20 3.- Cuerpo de mando para carburador de motores de explosión, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente porque su exterior presenta una zona con paso de rosca adecuado para su fijación en el tablero o cuadro de mando, mediante tuerca a propósito y la boquilla de entrada del tubo por la cual pasa la espiga
25 unida al cable de mando, debidamente rebordeada, presentando el resto del cuerpo, la forma cilíndrica o prismática de superficie lisa o adornada.

30 4.- CUERPO DE MANDO PARA CARBURADOR DE MOTORES DE EXPLOSION.

17825

29 JUL.



-5-

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara, acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, a 29 de julio de 1948

JOSE LUIS NUERE LEGARRETA

P.A.

MANUEL DE RAFAEL

P.P.



29 JUL 1948

17825

FIG. 1

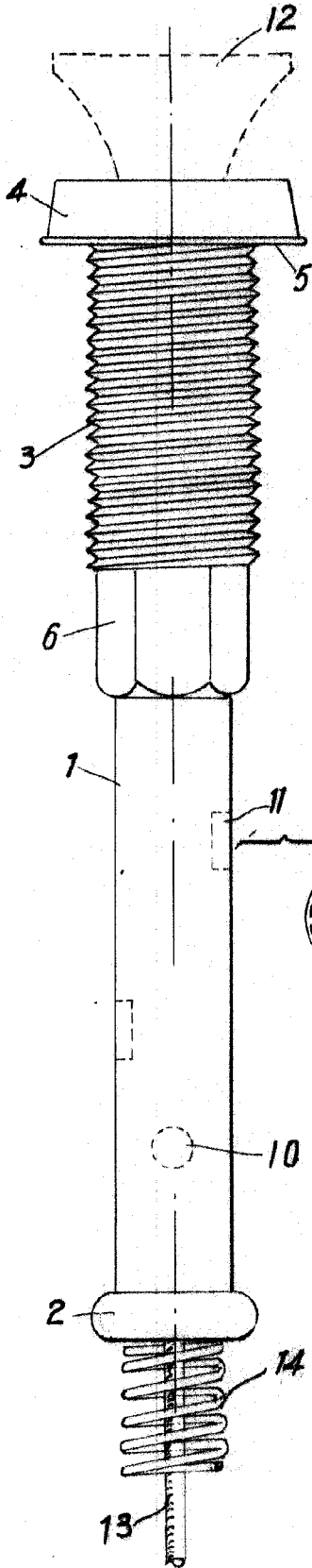


FIG. 2

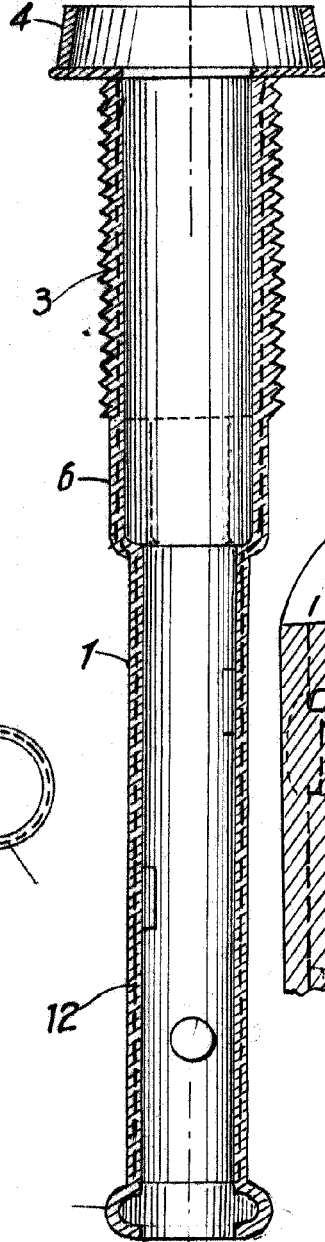
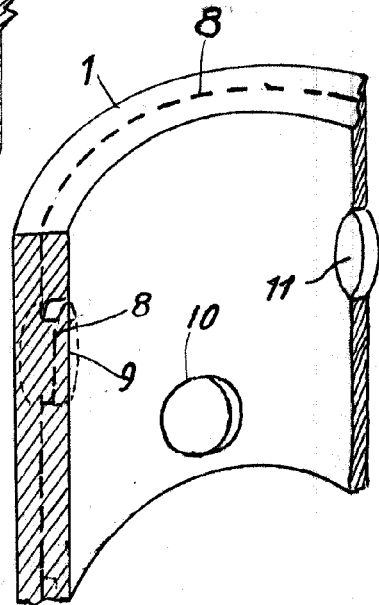


FIG. 3



Madrid 29 Julio de 1948

P. A.

MANUEL DE RAFAEL

P. P.