

17810

17 JUL



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don ANTONIO MATARRODONA SÁNCHEZ y Don ANTONIO PÉREZ PUEYO, ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle Teodora Lamadrid, 29, pral., 3ª y calle Metges, 5, 1º, 2ª, respectivamente, por "UN PLANEADOR PARA EJERCICIOS DE AEROMODELISMO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un planeador plegable para prácticas o ejercicios de aeromodelismo, que por su estudiada construcción y realización permite considerable ascensión bajo el impulso inicial de lanzamiento, y luego, debido a un desdoblamiento automático de sus alas, un descenso planeado de gran duración y muchas veces, si las capas de aire son propicias, de gran radio de vuelo.

Consiste esencialmente el planeador objeto de la invención, en un cuerpo o fuselaje de forma alargada,

17810



- ligeramente troncocónica, hueco interiormente, formado a base de cartón o lámina de poco peso específico, con su proa cerrada con un taco o tapón perfilado de corcho, madera o similar, para resistir los choques, con o sin contrapeso, para los descensos, cuyo fuselaje presenta en su cola un plano vertical que actúa de timón de dirección, provisto en su parte superior, o sea a un nivel considerablemente mayor que el del fuselaje, de los planos o alas del timón de profundidad. Este fuselaje presenta en su parte inferior central, unas pequeñas aletas longitudinales a las que por sus extremos posteriores van articuladas, con movimiento angular sobre su propio plano, las alas del aparato, las cuales van enlazadas con el fuselaje, mediante un tirante elástico, que atravesando este fuselaje, va de una a otra ala, obligando a las mismas a mantenerse en posición desplegada. Todas las piezas del planeador están constituidas a base de láminas de cartón o material ligero similar.
5. sin contrapeso, para los descensos, cuyo fuselaje presenta en su cola un plano vertical que actúa de timón de dirección, provisto en su parte superior, o sea a un nivel considerablemente mayor que el del fuselaje, de los planos o alas del timón de profundidad. Este fuselaje presenta en su parte inferior central, unas pequeñas aletas longitudinales a las que por sus extremos posteriores van articuladas, con movimiento angular sobre su propio plano, las alas del aparato, las cuales van enlazadas con el fuselaje, mediante un tirante elástico, que atravesando este fuselaje, va de una a otra ala, obligando a las mismas a mantenerse en posición desplegada. Todas las piezas del planeador están constituidas a base de láminas de cartón o material ligero similar.
10. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del planeador objeto de la invención.
15. En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en perspectiva del planeador en posición de vuelo; la figura 2, una vista en planta en la misma posición; la figura 3, una vista en planta del planeador plegado;
- 20.
- 25.

17 JUL



17810

la figura 4, una vista en planta a medio desplegar; y la figura 5, un detalle de la articulación de las alas.

5. El cuerpo o fuselaje -1- de lámina de cartón o material similar de poco peso específico, es hueco interiormente y presenta forma alargada, ligeramente troncocónica, con su proa taponada mediante el taco perfilado -2-, de forma ojival, a base de corcho, madera o similar, con o sin contrapeso para los descensos.

10. En la cola de este fuselaje va montada fija o desmontable, la lámina de cartón o similar -3-, en posición vertical, que actúa de timón de dirección, presentando a un nivel superior al del fuselaje las dos láminas -4-, también de cartón o material ligero, o alas del timón de profundidad.

15. El indicado fuselaje presenta en su parte inferior central la pieza plana -5-, dispuesta longitudinalmente formando dos aletas simétricas salientes, entre las cuales, en su parte delantera central, va dispuesto el tope -6-.

20. En el extremo posterior de esta pieza -5- van articuladas simétricamente las dos alas -7- del aparato, a base de lámina de cartón o similar, montadas mediante ojetes, ejes o dispositivo adecuado en los puntos -8-, de forma que estas alas puedan moverse angularmente sobre sus propios planos alrededor de los ejes -8-.
- 25.

Las alas -7- están además enlazadas con el fuselaje mediante el tirante elástico -9-, a base de goma o similar, el cual está unido por sus extremos -10- a

17810

17 JUN



dichas alas, y atraviesa por -11- al fuselaje, en un punto más adelantado que el de unión con las alas, de tal forma que este tirante elástica -9- tiende siempre a mantener las alas en posición desplegada.

5. El manejo o funcionamiento del planeador descrito es, en líneas generales, de la siguiente manera:

Se lanza el planeador con las alas -7- plegadas hacia la cola, en la posición señalada en la figura

3, o sea sin salirse de su propio plano y por giro sobre las articulaciones -8-, en cuya posición estará en tensión máxima el tirante o goma -9-, manteniéndose en esta posición mientras su velocidad sea suficiente para que la resistencia del aire venza la referida tensión del tirante -9-.

10. Sucesivamente se irán desplegando las alas -7- (figura 4) girando alrededor de las articulaciones -8-, siempre sobre su propio plano, hasta llegar a la posición de las figuras 1 y 2, cuando los bordes de las mismas lleguen a chocar con el tope -6-, siendo esta

15. la posición de vuelo del planeador.

Cabe prever en la realización del planeador descrito, que el acoplamiento entre el timón de dirección -3- y el fuselaje -1-, sea en forma desmontable, mediante la pieza tubular -12- solidaria de la lámina -3- que encaje en la cola del fuselaje -1-.

20. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas de las diversas piezas

17 JUL. 19



17810

que forman el planeador y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo

5. de utilidad:-

1. Un planeador para ejercicios de aerodelismo, que consiste esencialmente en un cuerpo o fuselaje tubular alargado de forma ligeramente troncocónica, formado de lámina de cartón o material ligero, con su proa cerrada con un taco ojival de corcho, madera o similar, a cuyo cuerpo va dispuesta en su cola una lámina, también de material ligero, en posición vertical, que actúa de timón de dirección, la cual es portadora de dos láminas perpendiculares a la misma o alas del timón de profundidad, dispuestas a un nivel superior que el fuselaje, presentando este en su parte inferior central un soporte plano al que van articuladas simétricamente las alas del aparato, también de lámina de cartón o similar, articulación que se realiza mediante ojetes o ejes de forma que dichas alas puedan girar alrededor de la misma, pero siempre sobre su propio plano, estando además las referidas alas enlazadas entre sí por una goma o similar en tensión, que a su vez traspasa al

17810

17 Jul



cuerpo o fuselaje por un punto situado más hacia proa que los puntos de acoplamiento de la misma goma con las alas.

5. 2. Un planeador para ejercicios de aerodelismo, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el cuerpo o fuselaje, presenta en su parte inferior central correspondiente al borde delantero de las alas en posición de vuelo, un tope adecuado que limita el giro de las alas, sobre su propio plano, al estar las mismas bajo la tensión de la goma que las enlaza.
10. 3. Un planeador para ejercicios de aerodelismo.

15. La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 17 de julio de 1948.

Antonio MATARRODONA SÁNCHEZ
Antonio PÉREZ PUEYO

p.a.

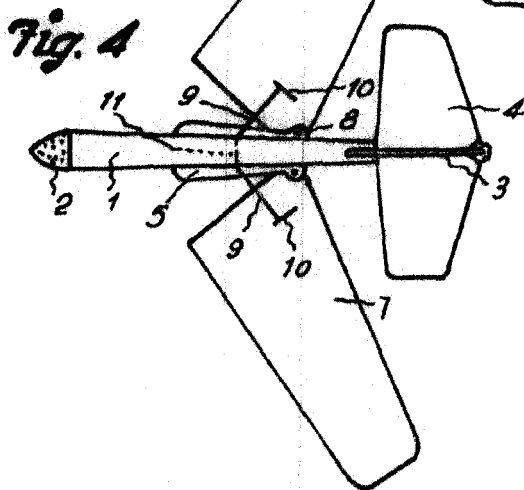
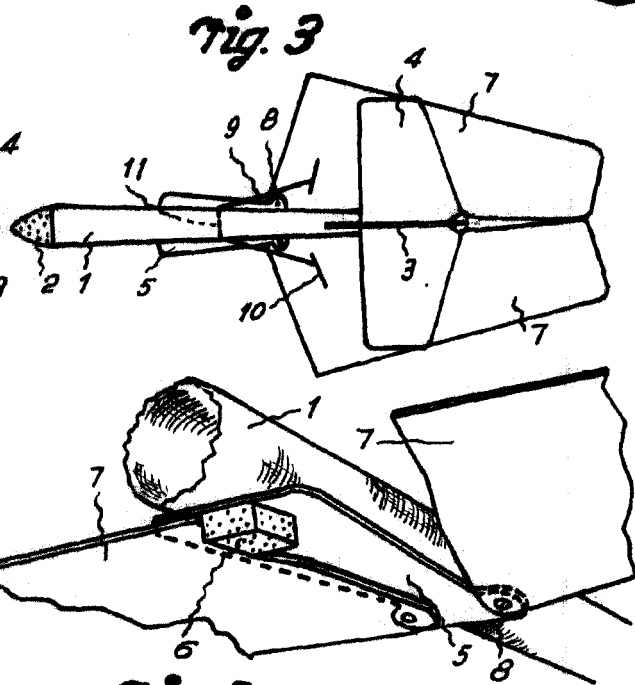
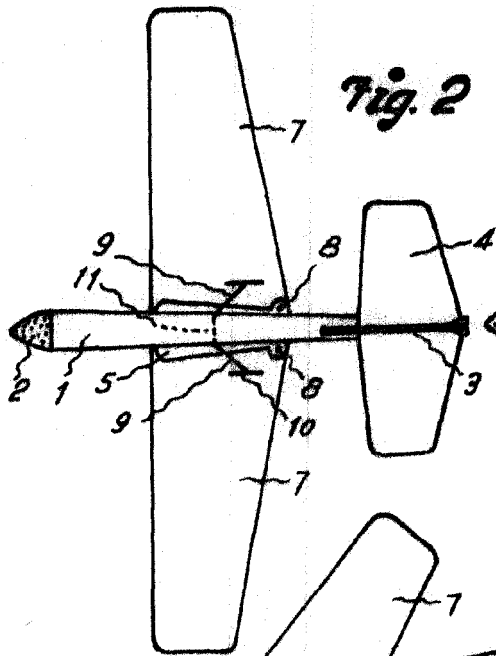
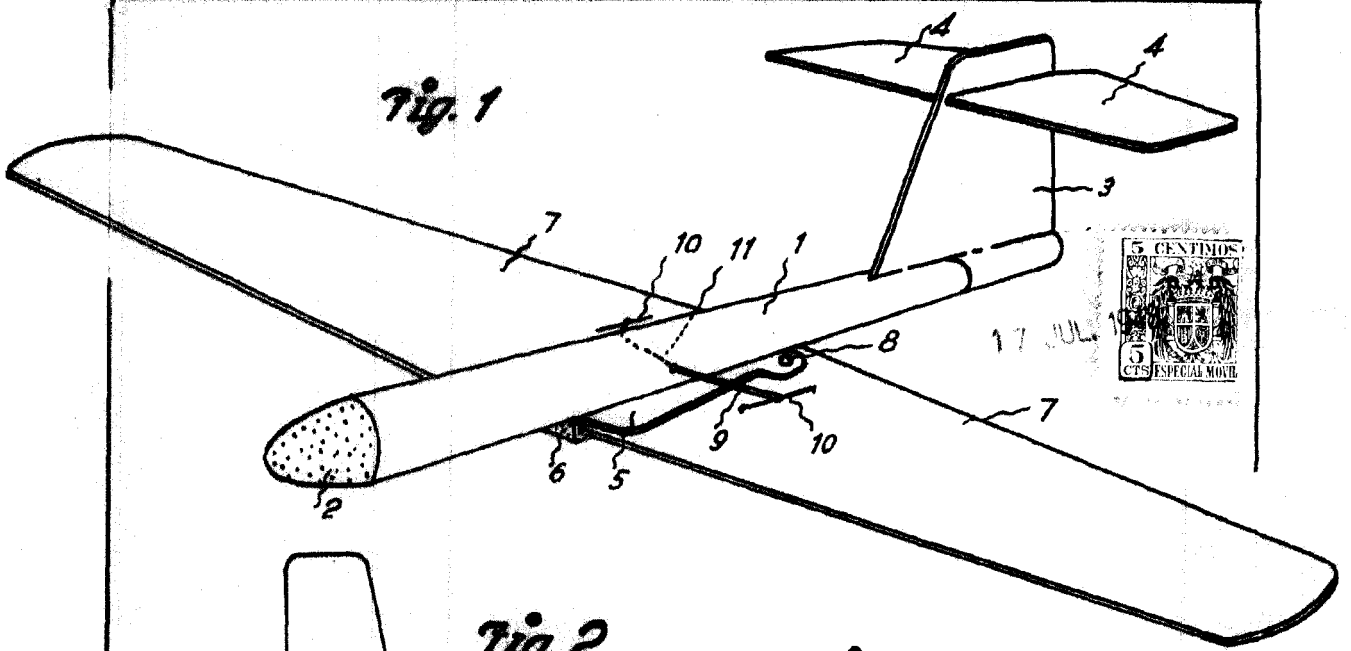


Fig. 5

Barcelona, 17 Julio 1949
Antonio Matarrodona Sánchez
Antonio Pérez Pueyo
p.a.