

17714

17714



JUL. 1948

E/ND-1
=====

MODELO de UTILIDAD

que por veinte años, se solicita, como propio y nuevo, a favor de don Andres Gonzalez Goya, de nacionalidad española y residente en Oyarzun, que ha de recaer sobre

MECANISMO DE CIERRE DE SEGURIDAD.

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de un mecanismo de cierre de seguridad, conforme se describe a continuación y se representa, en forma gráfica, a título de ejemplo, en el plano que se acompaña, en cuya figura I, se muestra una vista en alzado y de frente del mecanismo, con los elementos que siguen:

5

10

- Nº 1- Placa frontal.
- Nº 2- Piton de cierre de seguridad.
- Nº 3- Piton de presión.

15



Nº 4- Orificios para los tornillos o tirafondos de sujecion.

Nº 5- Piton porta-cadenas.

Nº 6- Ranura alojamiento del piton (5)

Nº 7- Orificio de introduccion del piton.

20

En la figura II, se muestra una vista en alzado y de perfil del mecanismo de cierre, con la placa intermedia de presion nº 7, el piton-tope nº 8- la placa trasera nº 9- los resortes nº 10- las guias de los resortes y de la placa intermedia (nº 11), el orificio para el candado nº 12, y el de colocacion de la cadena nº 13, y esta, numero 14.

25

En la figura III, se muestra una vista en perspectiva y con el piton portacadenas, sacado del mecanismo de cirre de seguridad.

30

Por lo que antecede, se observe, que está caracterizado por lleva una placa frontal y otra trasera, con una intermedia de presion con sus correspondientes pitones guia, resortes y pitones de presión y de seguridad.

35

El funcionamiento es sumamente sencillo. Para colocar el piton, en su alojamiento o sea en la ranura rasgada que lleva la placa frontal se coloca éste sobre el piton de presión y haciendo una ligera presión hacia adentro éste se aloja, como queda dicho, en el orificio rasgado, y para una mayor facilidad al efectuar esta presión el piton portacadenas, lleva la forma de gota-sebo en su parte extrema y el piton de presion una concavidad en forma de medio punto para que hagan cama el uno con el otro.

40

45



50

Para poder sacar el piton mencionado, de su alojamiento, se efectua una ligera presion hacia dentro, sobre el piton de seguridad y al efectuar esta operacion hace que este piton penetre arrastrando consigo a la placa intermedia, juntamente con el piton de presion quedando libre de obstaculos el orificio de introduccion y la ranura rasgada pudiendose, por tanto, sacar facilmente, el mencionado piton de su alojamiento.

55

De no ejercer presión alguna sobre el piton de cierre o sobre el de seguridad, este mecanismo queda en posición de cerrada, debido a la presión que ejercen los resortes sobre la placa intermedia y por lo tanto existe un obstáculo para que éstos pitones no puedan introducirse dentro.

60

Para mayor seguridad y cierre al mismo tiempo, el mencionado piton de cierre, lleva un orificio en el cuello para colocar un candado cuyo fin es el dar un doble seguro al mecanismo.

65

Esta clase de mecanismo de cierre de seguridad, puede emplearse en los travias, autobuses, pases a nivel, etc. los cuales requieren lleve una cadena que es la que efectua el cierre del paso, y por lo tanto tiene la ventaja, de que ademas de la seguridad que supone al colocar la cadena de esta forma, tener un doble seguro como es al colocar un candado en el piton de seguridad.

70

La forma, materiales, dimensiones, seran variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere o cambie o modifique la esencialidad del invento que se describe.

75

Los términos en que queda redactada esta memoria, seran tomados con caracter amplio y nunca

en forma limitativa.

80

Nota de REIVINDICACIONES.

Se reivindica, como propio y nuevo, a favor de don Andres Gonzalez Goya, por los extremos siguientes:

85

PRIMERO.- Por un Mecanismo de cierre de seguridad, caracterizado por esta constituido de placas frontal, trasera e intermedio, con sus correspondientes resortes y pitones tope.

90

SEGUNDO.- Por el Mecanismo de cierre de seguridad, con un piton de seguridad unido a la placa intermedia y con un orificio en su parte media, para adaptacion de un candado.

95

TERCERO.- Por el Mecanismo de cierre de seguridad, con piton de presión unido a la placa intermedia para teponamiento del orificio de introduccion del piton portacadena y al mismo tiempo para presión de éste con alojamiento cóncavo.

100

CUARTO.- Por el Mecanismo de cierre de seguridad, con piton portacadena con argolla para sujeción de la cadena y en su parte extrema, de forma gota-sebo.

105

QUINTO.- Por un Mecanismo de cierre de seguridad.

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines que se dejan especificados, la cual consta de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas y de un plano.

Madrid a trece de julio de mil novecientos cuarenta y ocho.

P.A. de don Andres GONZALEZ GOYA,



1948

Cuadrado de Oval

17.4

FIG. I

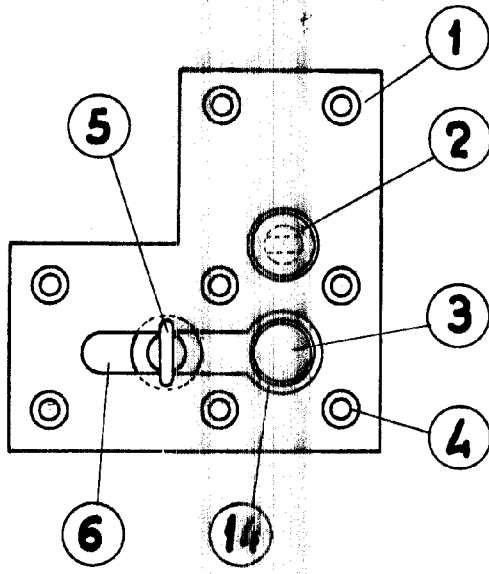


FIG. II

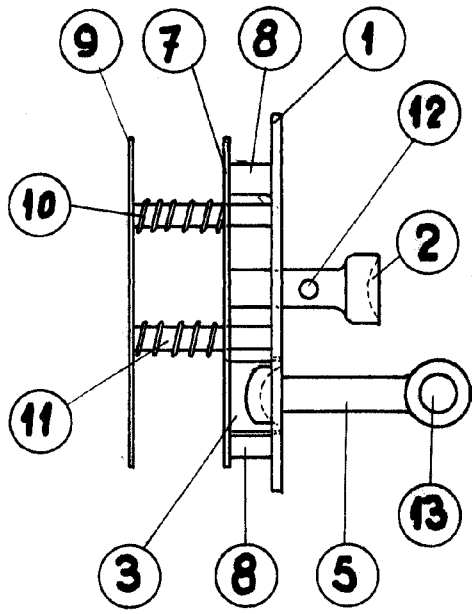
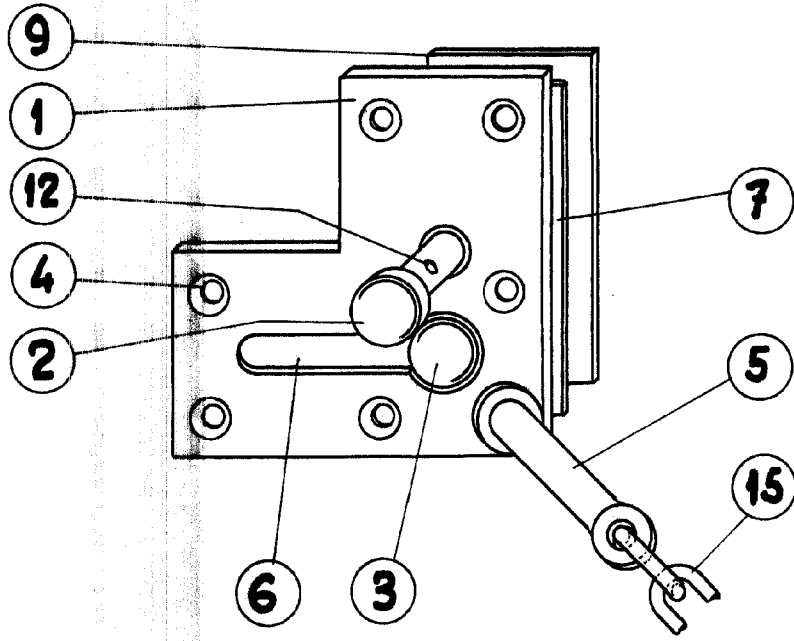


FIG. III



San Sebastian 2-VII-1948

Erudique de
mucho

Creata variable