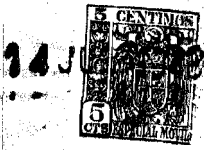


17537



MODELO DE UTILIDAD  
por VEINTE años  
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON TEODORO LINARES AMOROS, de na-  
cionalidad española, residente en VALENCIA, Calle de  
Francisco Sempere, nº. 5.,

por

== == " NUEVO EXPEDIDOR DE BILLETES DE CINTA CONTINUA" ==

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente  
Memoria Descriptiva y adjunto plano está destinado a  
garantizar la propiedad y explotación exclusivas en  
España, sus colonias y protectorado, de un nuevo expedi-  
dor de billetes para viajeros y para toda clase de espec-



táculos que permite servir con gran rapidez y comodidad, gran variedad de billeteaje o entradas reuniendo además otras características que le hacen sumamente práctico para el fin a que es destinado.

10

Para el servicio de billeteaje en los tranvías y metro existen actualmente unas máquinas automáticas, que por estar constituidas por complicados mecanismos resultan relativamente caras, lo cual limita notablemente su aplicación, hasta el extremo de que en las estaciones

15

donde se expiden gran variedad de billetes de diferentes precios y destino no han sido adoptadas seguramente porque el dotar a todas o a las principales estaciones de estos aparatos automáticos supone una inversión costosa que no se halla en relación con las ventajas que se obtienen, o sea no resulta aceptada su adopción desde el punto de

20

vista económico. Por este motivo las estaciones de ferrocarril siguen empleando el método tradicional de clasificar el billeteaje en pequeñas estanterías o tenerlo dispuesto en blocks, lo cual presenta grandes inconvenientes para el rápido servicio, para el control del billeteaje y para el propio viajero por deteriorarse fácilmente el billete de papel.

25

30

El nuevo expedidor de billetes objeto de la presente descripción resuelve satisfactoriamente todos los inconvenientes anteriormente citados, principalmente el que se refiere al aspecto económico, pues la simplicidad de sus dispositivos determina un coste reducido, que permite su adopción e instalación en todas las estaciones y tranvías, y espectáculos, a la vez que su entretenimiento no ocasiona ningún gasto por ser poco menos que imposible que

35

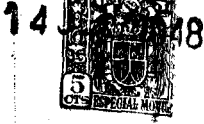


14 48 ocurran averías, como en los aparatos automáticos, ya que  
no posee mecanismos de acción indirecta. Las expresadas  
ventajas hacen que el expedidor de billetes a que nos  
venimos refiriendo resulte de gran utilidad para las  
40 industrias del transporte de viajeros y espectáculos, por  
lo cual se solicita ponerlo al amparo de la Ley de Propie-  
dad Industrial, mediante el presente Modelo de Utilidad.

Para facilitar la descripción y sólomente a título  
de ejemplo se acompaña una hoja de dibujos en los que,  
45 en la figura 1ª se representa una vista en perspectiva  
del conjunto del aparato; en la fig. 2ª, un corte del  
mismo y finalmente en la figura 3ª, se aprecia una vista  
también en perspectiva del mecanismo de intermitencias.

Está constituido el nuevo expedidor de billetes  
50 objeto del presente Modelo de Utilidad, por una caja o  
depósito -1- con su fondo o tapa inferior rebatible para  
facilitar el cargado del billeteaje, estando provista  
además en sus paredes laterales de un resalte para el  
montaje del eje del rollo, en el caso de hacer uso de  
55 estos. En el interior de esta caja va colocado el mazo  
-2- de cinta de billetes en zig-zag-, o bien el rollo,  
según el caso, cuya cinta deberá estar provista de unas  
perforaciones centrales colocadas a espacios regulares.

Apoyado en el borde de una de las caras frontales de  
60 la citada caja -1-, se halla montado el cajetín -3-, suje-  
to a la caja por una abrazadera u otro medio apropiado.  
El referido cajetín -3- presenta en sus caras superior e  
inferior una ventana longitudinal -4- y un orificio -5-  
y en su cara inferior va provisto además de un fleje o  
65 muelle -6-, sujeto al cajetín por uno de sus extremos y



mas cerca de éste que de su otro extremo, posee este fleje un pibote o tetón -7- que en posición normal se hallará introducido en el orificio -5-.

70 Consta además de un cajetín o funda protectora que se adapta al cajetín -3- cubriéndolo y sujetándose a la caja el- mediante un cancamo, o dispositivo similar apropiado para que esta funda quede asegurada por un candado o llave, con lo cual se cierra el expedidor cuando no se precisa hacer uso del mismo.

75 El funcionamiento del expedidor descrito es como sigue:

En el interior de la caja o depósito -1- se coloca la cinta en zig-zag en donde van impresos los billetes y el extremo superior se pasa por el interior del cajetín -3- para lo cual se presionará con una mano el muelle o fleje -6- a fin de que descienda el pibote -7- y deje el paso libre a la cinta continua -2- hasta que aparezca un billete por el extremo del cajetín, en cuyo momento debe dejarse de hacer presión en el muelle -6- y al 80 recobrar este su posición natural el pibote -7- se introduce de nuevo en el orificio -5- y en el orificio de la cinta, sujetando a esta e impidiendo su salida, cuando se tire del extremo de ella para romper el billete que asoma por la boca del cajetín. Para obtener un nuevo 85 billete bastará presionar con los dedos de la mano el muelle -6- para que el pibote -7- descienda y con el dedo pulgar colocado en la ventana superior -4- empujar la cinta para que, cuando aparezca el billete por la boca del cajetín pueda rasgarse desprendiéndolo de la cinta. 90 Para obtener varios billetes se hace presión con una 95

14



18

mano en el muelle -6- y con la otra se tira de la cinta hasta sacar los billetes deseados, dejándo entonces de hacer presión para rasgar el trozo de cinta que se halle al exterior.

100

Cuando por la numeración que aparece visible por la ventana -4-, se aprecie que quedan pocos billetes, puede colocarse un nuevo mazo de cinta pegando sus extremos para que el funcionamiento sea continuo.

105

En lugar de la cinta en zig-zag puede emplearse un rollo que se montará en el interior de la caja -1- en los correspondientes resaltes.

110

Las cintas con los billetes impresos, sean en rollo o en zig-zag, pueden ser de cartón, cartulina o papel, con billetes de cualquier medida en largo o ancho y provistos de uno o varios taladros de cualquier forma geométrica.

115

El expedidor descrito puede construirse de un solo cuerpo o de varios colocados en batería para expedir billetes de diferentes precios, dupiendo fabricarse de sobre mesa o con pupitre para formar mostrador, y de formas, dimensiones y materiales variables, así como introducir en el mismo otras modificaciones de detalle siempre que no alteren los puntos fundamentales que se especifican en las siguientes notas reivindicativas:

-o-o-o- oooOooo -o-o-o-

REIVINDICACIONES.

120

Por el Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria Descriptiva, se REIVINDICA:

14



48

125

1ª.- Nuevo expedidor de billetes de cinta continua, caracterizado por una caja o depósito, de cualquier forma, que contiene en su interior el mazo en zig-zag, o el rollo de cinta con los billetes, cuya caja tiene su fondo rebatible para facilitar el cargado del billeteaje y está provista además en sus paredes laterales de unos resaltes o soporte para el montaje en su caso del rollo de cinta.

130

2ª.- Nuevo expedidor de billetes de cinta continua, caracterizado porque la caja o depósito de la reivindicación anterior lleva montado un cajetín con una ventana longitudinal y un orificio en ambas caras y en la cara inferior va dotado de un fleje o muelle que se halla sujeto al cajetín por uno de sus extremos, cerca del cual posee un pivote de la misma sección que el orificio anteriormente citado, en el cual se halla introducido en su posición normal.

135

140

3ª.- Nuevo expedidor de billetes de cinta continua, caracterizado por un cajetín protector o funda que cubre el cajetín citado en la reivindicación anterior quedando montado y sujeto al cuerpo o caja mediante un cancamo o similar y asegurado por un candado de modo que cierra el dispositivo expedidor de billetes cuando no precise estar en servicio.

145

4ª.- Nuevo expedidor de billetes de cinta continua caracterizado porque la cinta del rollo o mazo en zig-zag en la que van impresos los billetes, pasa por el interior del cajetín citado en la reivindicación 2ª y aparece por su boca externa, siendo visible su numeración por la ventana de dicho cajetín.

150

5ª.- Nuevo expedidor de billetes de cinta continua



155

caracterizado, porque el pivote de que va provisto el fleje o muelle citado en la reivindicación 2ª, al introducirse en el orificio del cajetín, sujeta la cinta por sus perforaciones e impide su salida cuando se rasga el billete que aparece por la boca del referido cajetín, siendo necesario, para obtener uno o varios billetes, que se haga presión sobre el mencionado fleje o muelle para que, al descender el pivote, puedan sacarse los billetes que se desee. Y,

160

6ª.- " NUEVO EXPEDIDOR DE BILLETES DE CINTA CONTINUA " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

165

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 165 LINEAS y por una sola de sus caras.

Madrid, 5 Junio de 1.948

Por autorización del interesado.



Fig. 1

17537

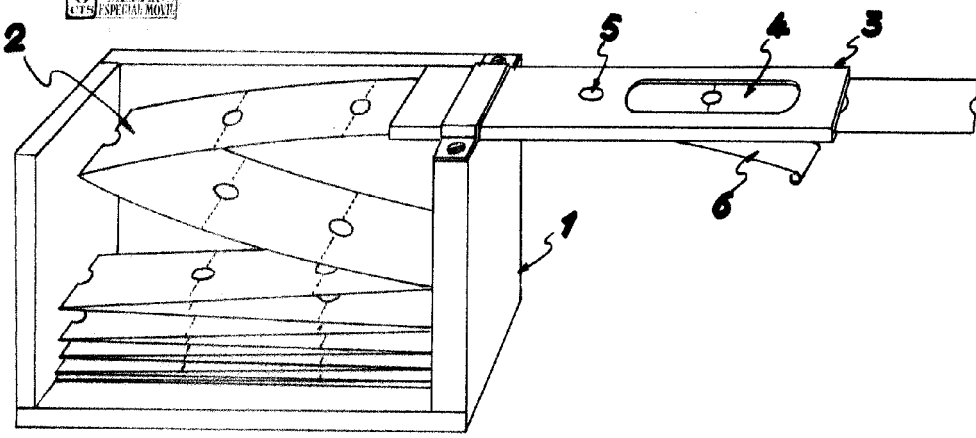


Fig. 2

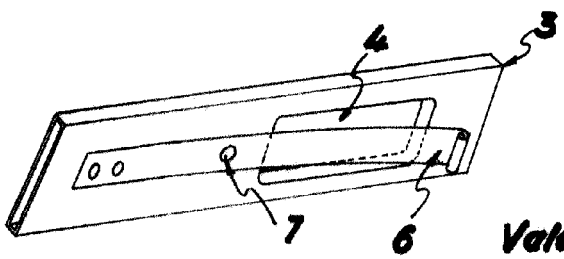
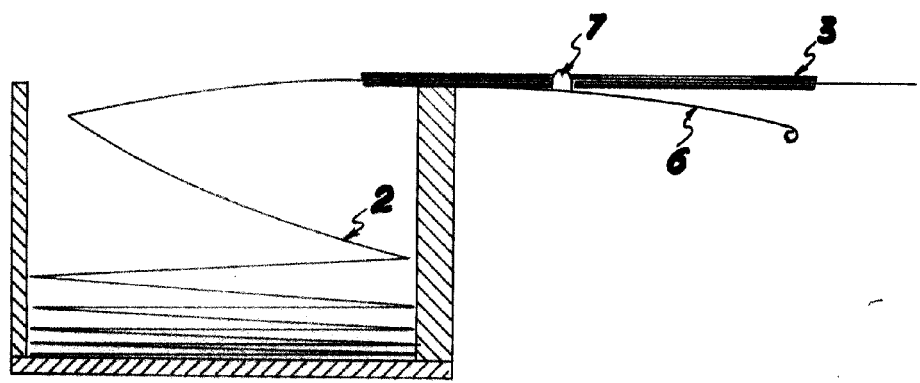


Fig. 3

Escala variable  
Valencia, 10 Junio 1948  
R.A.

*[Handwritten signature]*