

17532

17532

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don FRANCISCO DE P. MENSA ORDEIX y Don MIGUEL PARAYRE SOLANAS, ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle Aribau, 226, por "INTERRUPTOR COMBINADO CON LÁMPARA DE CONTROL".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un interruptor o conmutador combinado con lámpara de control, especialmente indicado para circuitos de iluminación en automóviles, cuadros de mando, etc., mediante el cual puede comprobarse en todo momento, gracias a la lámpara intercalada en paralelo en el circuito general, la regularidad de la alimentación eléctrica de los elementos de utilización.

5. Esencialmente, consiste en un interruptor corriente, que puede ser conmutador al propio tiempo, en  
10.

el que va dispuesta en paralelo con el circuito de alimentación una pequeña lámpara, la cual, situada convenientemente, permite que la incandescencia de su filamento sea visible desde el cuadro de mando a

5. través de una ventanilla, orificio o similar practicado en el propio interruptor, previéndose el caso, cuando se aplica dicha lámpara a interruptores de pulsador, de que la misma se halle colocada en el interior del propio botón, cabiendo utilizar asimismo este sistema en los restantes conmutadores, en los que puede disponerse este elemento de control en la manecilla de contactos.

10. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un interruptor combinado con lámpara de control, de las características indicadas.

15. En dicho dibujo, la figura 1 representa un interruptor o conmutador de llave giratoria en el que la lámpara de control va dispuesta en la placa de los bornes; la figura 2, un interruptor o conmutador similar, pero con la lámpara colocada en el interior del eje de giro de la manecilla; la figura 3 muestra un dispositivo de características idénticas a las de los conmutadores de las figuras 1 y 2, pero en el que se prevé que la lámpara de control vaya introducida en la propia manecilla; la figura 4 representa un interruptor o conmutador de pulsador o de accionamiento
- 20.
- 25.

axial, portador de la lámpara en el botón de contactos; y la figura 5 muestra el esquema eléctrico de la lámpara de control mencionada.

- La caja del conmutador -1- es portadora de la manecilla -2-, unida al eje de giro -3-. En la pared opuesta a la de esta manecilla -2-, figuren los bornes -4-, -5- y -6-, así como los -7- y -8-, destinados los primeros a la conexión con los elementos o lámparas de incandescencia -9-, -10- y -11- (figura 5), y el -7- el contacto central con la manecilla -2-. El borne restante -6- se une, a través de la lámpara -12- (figuras 1 y 5) con el bastidor o masa del coche. Esta lámpara -12- viene soportada, en el ejemplo de la figura 1, por los flejes soldados -13-, en comunicación eléctrica con el borne -6- y el terminal de masa. Queda previsto, como en corriente, el punto muerto -14- (figura 5) o de abertura del circuito general.

- Desde el cuadro de mando puede observarse la incandescencia de la lámpara -12-, para lo cual se ha practicado el orificio -15-, que forma un conducto cilíndrico interior -16- y atraviesa el eje -3- de la manecilla -2-. Se comprende que sea cual fuere la posición de esta última, siempre será visible la lámpara de control -12-. Una tuerca -17- facilita la colocación y fijación del conmutador o interruptor.

En el ejemplo de la figura 2, figuran los mismos elementos descritos, con la particularidad de que la lámpara de control -12- se halla colocada en el inte-

rior del espacio cilíndrico -16-, siendo visible desde el exterior a través del mismo. En la placa de contactos o bornes no existe la abertura -4-, como ocurre en el caso de la figura -1-.

5. Otra variante ofrece el interruptor de la figura 3. La lámpara de control -12- se halla dispuesta en el cuerpo de la manecilla -2-, siendo visible desde el exterior a través de la abertura alargada -18-.

10. Finalmente, el conmutador o interruptor de la figura 4, que es de los de pulsador o de accionamiento axial, presenta como característica la de que la repetida lámpara -12- va dispuesta en el interior del propio botón -19-, cuyo extremo -20- establece contacto con las plaquitas -21-, fijas a la caja general -22-.

15. La abertura -23- permite, al igual que en los casos explicados, la visión del elemento incandescente de control -12-.

20. El circuito eléctrico representado en la figura 5 muestra claramente el orden de las conexiones entre la lámpara de control -12- y las de utilización -9-, -10- y -11-. Por hallarse el circuito en paralelo, aquella lámpara -12- señala en todo momento, sea cual fuere la lámpara de utilización encendida, el paso de la corriente entre el respectivo borne, el filamento y la masa. El conector puede controlar, de un modo 25. fiel, que la lámpara de utilización recibe corriente, toda vez que se lo indica la lámpara -12-. Consecuencia de ello es que se evitan los frecuentes olvidos en el

apagado de las lámparas de utilización, en especial al abandonar el coche, debido a que no es visible desde el interior la luz irradiada por el respectivo faro, en especial si éste trabaja con luz de ciudad.

5. Gracias a la conexión en paralelo, la lámpara de control es alimentada continuamente, siempre que no se halla el conmutador en el punto muerto.

De lo expuesto se desprende la innegable utilidad que supone el empleo de la lámpara de control acoplada a interruptores o conmutadores, de cualquier clase o tipo, toda vez que permite averiguar en todo momento el funcionamiento de las lámparas de utilización.

Debe indicarse que el dispositivo señalador descrito puede aplicarse a interruptores o conmutadores corrientes sin precisar efectuar en éstos modificaciones esenciales.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones, del interruptor o conmutador provisto de la lámpara de control explicada, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

**N O T A**

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

8. 1. Interruptor combinado con lámpara de control, que consiste esencialmente en un interruptor propiamente dicho, cuyo eje de giro presenta un orificio destinado a facilitar la visión de la luz irradiada por una lámpara de control, situada en la placa de los bornes de conexión opuesta a la de la manecilla de accionamiento, orificio que atraviesa el mencionado eje y la referida placa.

10. 2. Interruptor combinado con lámpara de control, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la lámpara de control se dispone en el propio cuerpo del eje de giro, siendo su luz perceptible desde el exterior gracias a una abertura convenientemente practicada en aquel eje.

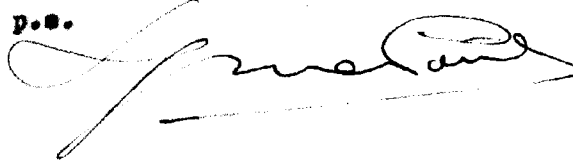
15. 3. Interruptor combinado con lámpara de control, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que la lámpara de control va colocada en el interior de la manecilla de accionamiento, siendo visible su luz a través de una abertura convenientemente practicada en aquella.

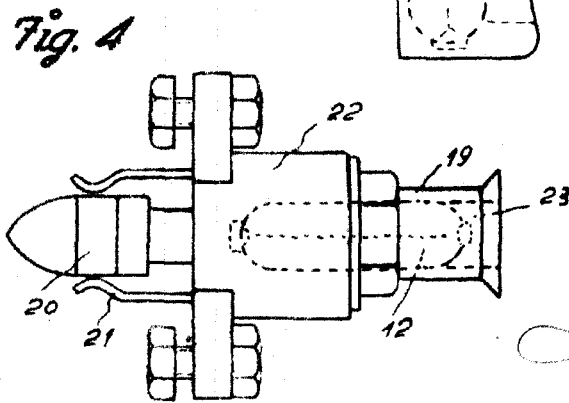
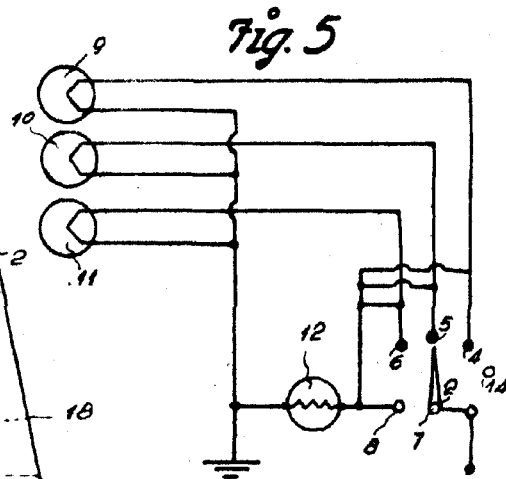
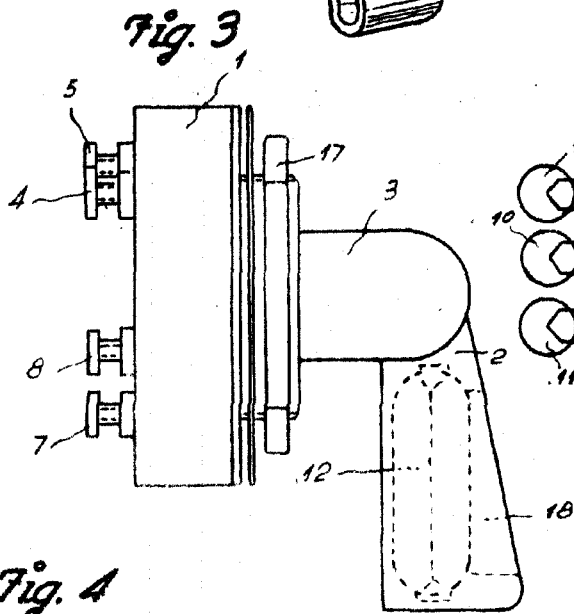
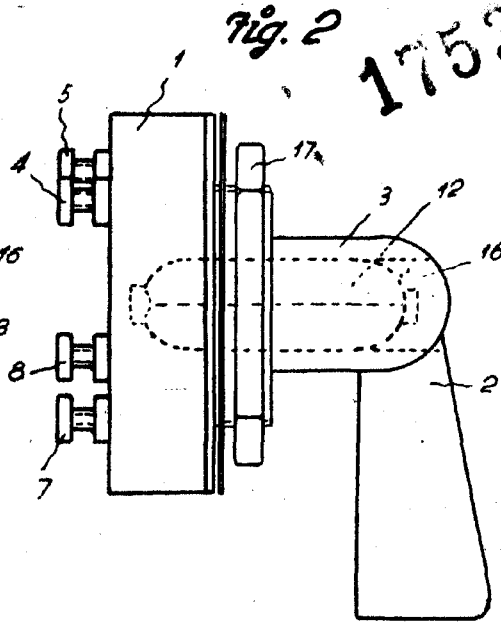
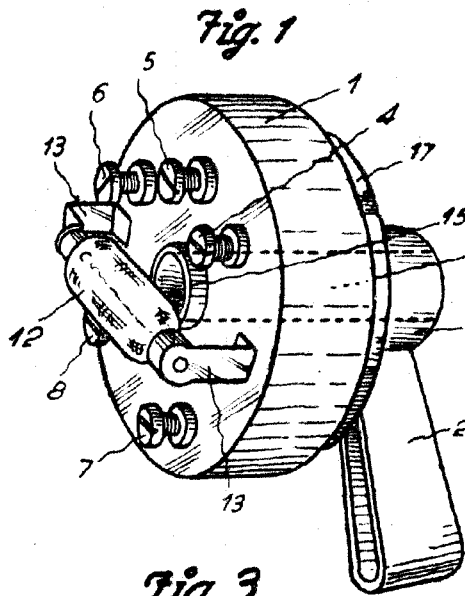
20. 4. Interruptor combinado con lámpara de control.  
La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 9 de junio de 1948.

Francisco de P. MENSA ORDETX  
Miguel PARAYRE SOLANAS

p.s.





Barcelona, 9 Junio 1948  
Fco de P. Mensa Ordetx  
Miguel Parayre Solanas  
P. S.