

17501



H/V.

17501

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Soporte para bicicletas y similares", a favor de la firma Metales Centrifugados, S.A., residente en Bilbao (Vizcaya) A. Mazarredo.-

=====

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte para bicicletas, motocicletas y similares que tiene la ventaja sobre los conocidos de no doblarse, por mucho que sea el peso que sostenga, y que proporciona al vehículo una estabilidad absoluta; teniendo 5 que efectuar para plegarlo un relativo esfuerzo, para que ceda el fuerte muelle de que va provisto, lo que impide que tal plegado tenga lugar mientras no se efectúe la maniobra para ello necesaria.

Para mayor claridad, concretaremos la organización característica del soporte que se reivindica con referencia a las adjuntas 10 figuras correspondientes a una de sus formas de ejecución preferentes; pero que no tiene carácter alguno limitativo, ya que tanto las dimensiones del soporte, como los materiales de que se le construya y los detalles de su organización y presentación dependerán de



las características del vehículo a que se destine, y mientras unas u otras modificaciones no afecten a la esencialidad reivindicada, darán lugar a variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 La fig. 1^a representa en perspectiva esquemática, y por separado, las dos piezas fundamentales del soporte, así como su muelle.

La fig. 2^a muestra la vista interior de costado de la mitad de un lado del soporte armado.

10 La fig. 3^a de modo análogo corresponde al mismo soporte plegado.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y elementos del soporte representado, su descripción y funcionamiento es como sigue;

15 Su cuerpo inferior está formado por las patas 11, unidas entre sí por el refuerzo 10; esas patas, presentan de abajo a arriba, una parte que queda vertical al poner el soporte sobre el terreno, otra que queda inclinada y que dá lugar a la amplia base de apoyo que requiere el soporte y una tercera que también en tal caso queda vertical. Estas partes superiores verticales van unidas entre sí por
20 la pieza 9, que además sirve de enganche inferior al muelle tensor 12.

25 La parte superior está constituida por la base 1 destinada a hacer de soporte a la bicicleta, moto o similar y los laterales 2, unidos entre sí por el eje 3. Las prolongaciones de dichos brazos laterales presentan los salientes o tetones 4 y además unos rebajos 5 en forma de escuadra en la parte inferior.

30 Esos salientes 4, al montar la parte inferior del soporte sobre la inferior entran en las ranuras 6 de los brazos superiores de dicha parte inferior y al mismo tiempo los rebajos en forma de escuadra 5 encajan en los topes 7, haciendo el muelle 12, que por el otro extremo se engancha en el eje 3, la presión necesaria para que



1948

tal unión quede asegurada.

Esos salientes 5 tienen en su unión al brazo un rebajo o concavidad (como claramente se indica en 5 de la fig. 3ª) que dá lugar a que el tetón 7 se encaje en él mediante la acción del muelle 12, asegurando la unión de los dos cuerpos del soporte. Para desarmar éste hay que desenganchar dichas piezas 7 venciendo la acción del muelle 12.

La base superior 1 lleva un orificio para, mediante el perno 14 y arandela 13, sujetar la bicicleta o similar con que se utilice el soporte.

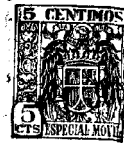
El funcionamiento del soporte se comprende fácilmente, después de cuanto antecede; va acoplado a la bicicleta o similar plegado, o sea con el cuerpo superior formando un ángulo recto con el inferior, y para armarle, para que actúe como tal soporte se vence la acción del muelle hasta dejar la parte superior en prolongación de la inferior y los tetones 7 encajados en los rebajos 5 según hemos indicados.

Los soportes conocidos no tienen esta disposición del muelle tensor y los topes que encajan en los rebajos sino otros muelles laterales y una disposición que al menor golpe se doblan de modo que no sostiene a la bicicleta o similar que deben soportar.

N O T A.-
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Soporte para bicicletas y similares, caracterizado porque está constituido por un cuerpo inferior formado por dos patas, cada una de las cuales presenta en los extremos unas partes que quedan verticales al colocar el soporte sobre el terreno y que se unen entre sí por otras inclinadas que le dan la suficiente amplitud en la base; uniéndose dichas patas en su parte intermedia por una pie-



1948

za de refuerzo y, en el principio de los extremos superiores, por un eje que sirve además de enganche al muelle tensor que asegura la unión entre los dos cuerpos del soporte.

5 2.- Soporte para bicicletas y similares, según la reivindicación anterior, caracterizado porque cada uno de esos extremos superiores del cuerpo inferior tiene una ranura abierta hacia arriba y un tetón dispuesto hacia el interior.

10 3.- Soporte para bicicletas y similares, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo superior está constituido por una base, destinada a servir de apoyo al vehículo soportado, que se une a dos brazos laterales que se prolongan en su parte inferior según otros dos mas pequeños, unidos a los anteriores en doble escuadra, y cada uno de los cuales tiene en el lateral exterior un tetón (destinado a encajar en la ranura de la parte superior de cada pata) y en la inferior un rebajo en escuadra con una pequeña concavidad en el fondo del ángulo, dispuesta de modo que encaje en el tetón de dicha parte superior de la pata.

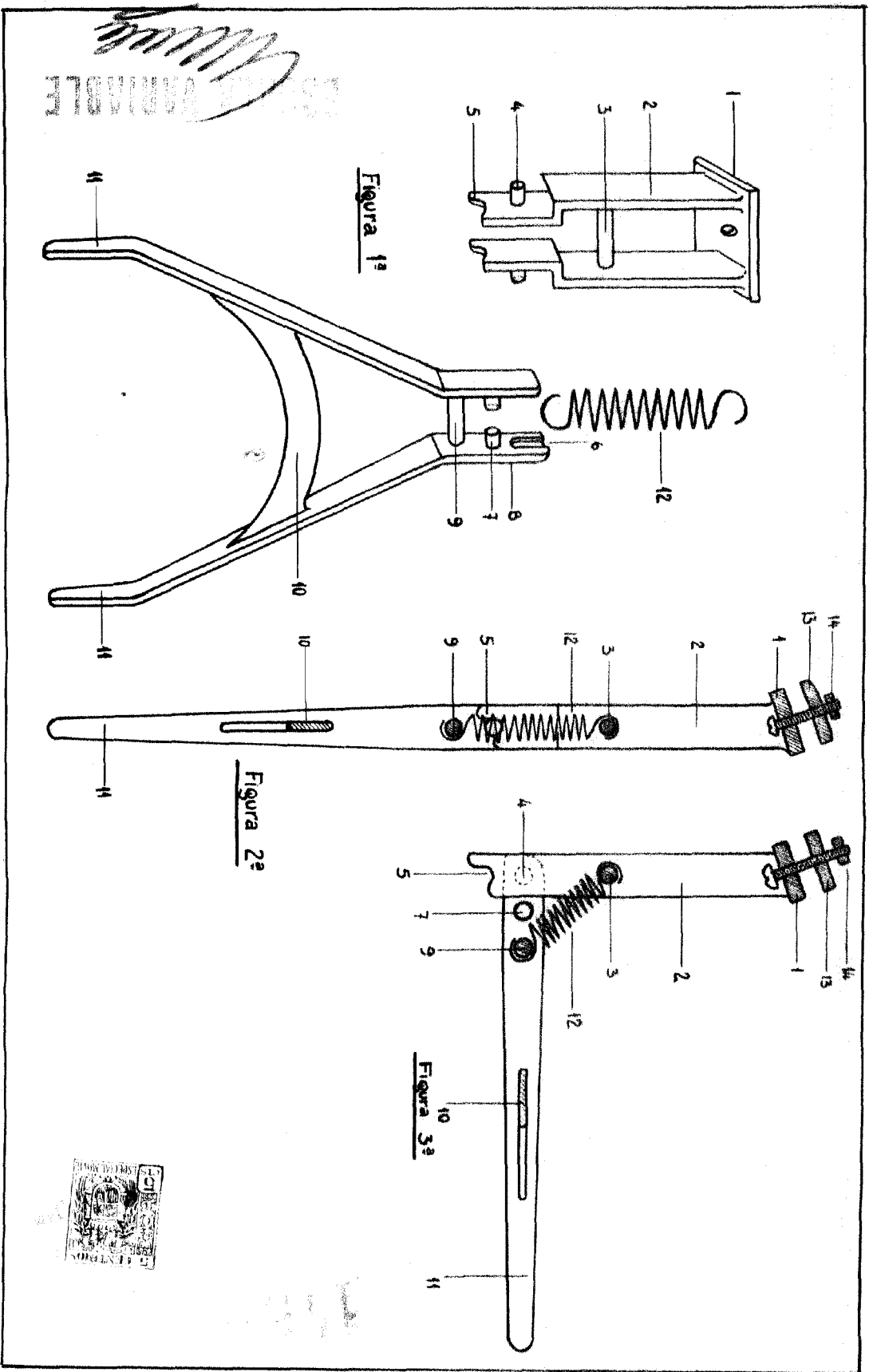
15 4.- Soporte para bicicletas y similares, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque esos brazos laterales del cuerpo superior van unidos entre sí hacia su parte inferior por un eje, al que se engancha el otro extremo del muelle tensor reivindicado, llevando la base de ese cuerpo un orificio para el pasador que, mediante la correspondiente tuerca y arandela, sirve para sujetar la bicicleta o similar.

20 5.- Soporte para bicicletas y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 11 de Junio de 1948.



ESTADO UNIDO DE AMERICA

