

17493

17493



MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON SANTIAGO REDONDO ROSCH, de nacionalidad española residente en BARCELONA (España) calle Sagúés, nº 30, por:

«UN MECANISMO DE PROPULSIÓN PARA VEHICULOS DE JUGUETE». - - - -

-Memoria descriptiva-

Se refiere el presente Modelo de Utilidad a una nueva propulsión para vehículos de juguete o miniaturas, cuyo empleo es particularmente apto para los contruidos en materia plástica, ya que estos presentan inconvenientes para sujetar a ellos los conocidos mecanismos de cuerda por torsión y arrollamiento.

No obstante, pueden ser utilizados en cualquier tipo de vehículos de juguete, sin que sea óbáculo la naturaleza del material con que estén contruidos.

El sistema de propulsión que nos ocupa, puede emplearse indistintamente, adoptando la comprensión por medio de muelle o resorte, así como utilizando aire o líquido y debe tenerse en cuenta que también puede aplicarse la comprensión de la goma o material comprimible.

Una hoja de dibujos unida a ésta memoria, ofrece la realización del objeto de la misma y presenta cuatro distintas formas de aplicación, que en cuanto no varían la esencialidad del

11 JUN.



sistema, quedan amparadas en este Modelo.

La figura 1, muestra en sección, un vehículo con la disposición del sistema propulsor.

20 La figura 2, es el tubo porta muelle o resorte en una de sus formas.

Las figuras 3, 4 y 5, ofrecen otras fases de realización basadas en muelle resorte.

25 Las figuras 6 y 7, representan el dispositivo con los elementos para obtener la propulsión mediante compresión por aire o líquido.

En éstos dibujos se señalan una serie de referencias, que relacionamos a continuación.

- 1- tornillo o remache
- 30 2- varilla porta enganche
- 3- cuerpo del vehículo
- 4- escotadura posterior de éste
- 5- gatillo hembra
- 6- tubo porta muelle o resorte
- 35 7- escotadura para el pico del gatillo
- 8- orejas soporte del gatillo
- 9- gatillo
- 10- pasador para juego del mismo
- 11- disco o placa para apoyar el dedo
- 40 12- cola del gatillo 9 para guía de muelle 13.
- 13- muelle
- 14- mango
- 15- muelle propulsor
- 16- varilla
- 45 17- tope corredizo
- 18- gatillo de enganche
- 19- pistón para el cierre de aire o líquido.

Seguidamente pasamos a describir la disposición del propulsor, el cual está constituido por una varilla 2 porta enganche,



50

que con el resto del mecanismo penetra en el cuerpo 2 del venicou-
lo por una escotadura 4 posterior, fijándose en el mismo median-
te un tornillo o remache 1. En el extremo posterior de dicha va-
rilla 2, va situado en gatillo hembra 5 para enganche.

55

Consta asimismo de un tubo 6 que porta el muelle o resorte
propulsor 15 y que está dotado de una escotadura 7 para dar en-
trada al pico o punta de un gatillo 9 montado mediante un pasa-
dor 10 que le da juego, en unas orejas o soportes 8 fijadas en
el tubo.

60

En la parte posterior de dicho gatillo 9, sobre la cola 12
que guía a un muelle 13, va dispuesto un disco o placa 11 para
apoyar el dedo. El citado muelle 13 tiene la misión de mantener
continuamente en posición de enganche al gatillo.

65

El tubo 6 termina en un mango 14 de cualquier materia ade-
cuada (plásticos, metal torneado, fundido o prensado, madera,
etc.).

70

Las formas de ejecución representadas en las figuras 5 y 7,
llevan una varilla 16 semejante a la señalada con 2 en la figura
3; ésta a su vez, va dotada con un tope corredizo 17 para final
del muelle, así como de un gatillo de enganche 18:

75

Para el empleo de la comprensión por medio de aire o lí-
quido en lugar de la obtenida a través de muelle o resorte,
vemos que las figura 6 y 7 ofrecen un ejemplo a base de dicho
sistema, para lo que va dotada la varilla 16 con un pistón 19
de cuero, goma u otra materia análoga para conseguir el cierre
de aire o líquidos.

80

Descrita la naturaleza y objeto de éste Modelo de Utili-
dad, se declara que los puntos cuya explotación exclusiva se
solicita por 20 años en territorio español, están comprendidos
en las siguientes

REIVINDICACIONES



1). Un mecanismo de propulsión para vehículos de juguete, caracterizado porque consta de una varilla porta enganche, que penetra en el cuerpo del vehículo por una escotadura posterior del mismo y se fija mediante un tornillo o remache. En el extremo opuesto, la citada varilla lleva un gatillo hembra para enganche, así como un tope corredizo para final del muelle.

2). Un mecanismo de propulsión para vehículos de juguete, según lo reivindicado en el punto 1), caracterizado por un rubo que porta el muelle propulsor, y que da entrada al pico o punta de un gatillo, por una escotadura dispuesta en la superficie. El gatillo va montado mediante un pasador que le da juego, en unas brejas o soportes fijadas en el tubo citado, el cual termina en un mango de material adecuado.

3). Un mecanismo de propulsión para vehículos de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la parte posterior del gatillo, va dispuesto un disco para apoyar el dedo, situado sobre una cola que guía a un muelle, cuya finalidad es mantener continuamente al gatillo en posición de enganche.

4). Un mecanismo de propulsión para vehículos de juguete, según las reivindicaciones 2) y 3), caracterizado porque para el empleo de la compresión mediante aire o líquido, la varilla va dotada en su extremidad anterior, con un pistón de cuero, goma u otra materia análoga, para conseguir el cierre de aire o líquido.

5). «UN MECANISMO DE PROPULSION PARA VEHICULOS DE JUGUETE». - - -

Tal como se describe en la memoria que antecede y se ilustra en el dibujo adjunto.

Consta ésta memoria de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 10 de junio de 1.948.-

RUDOLFO DE LA TORRE
A. E.

Fig. 1

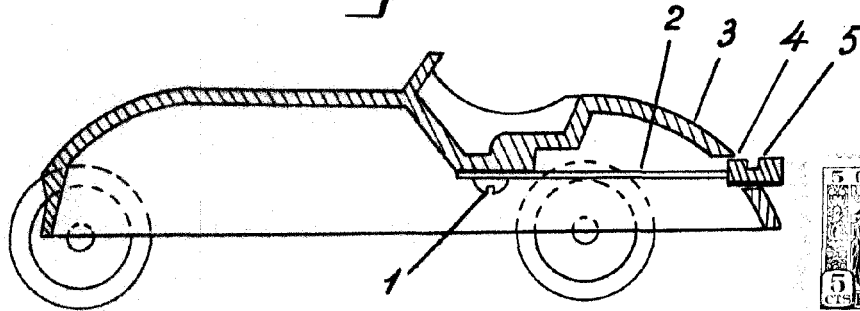


Fig. 2

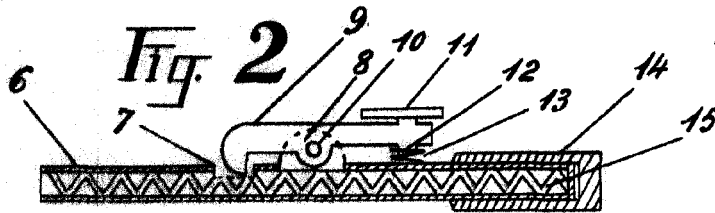


Fig. 3

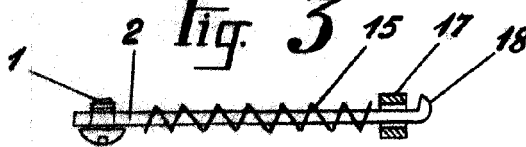


Fig. 4

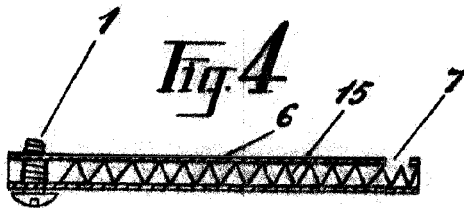


Fig. 5

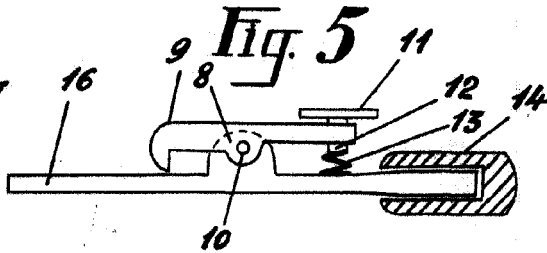


Fig. 6

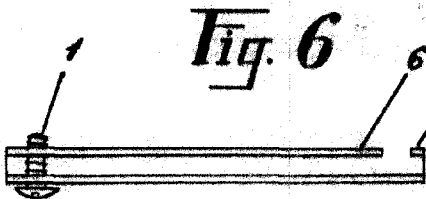
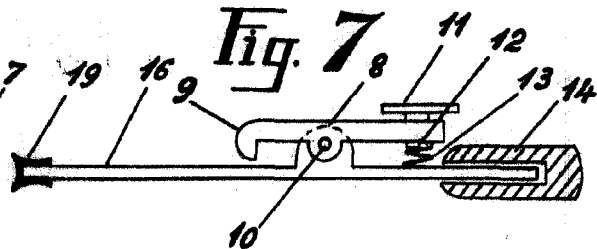


Fig. 7



Escala variable
MADRID, JUNIO, 1948

BOULEVARD DE LA TORRE
N. 2.